

17. Satiksmes ministrija

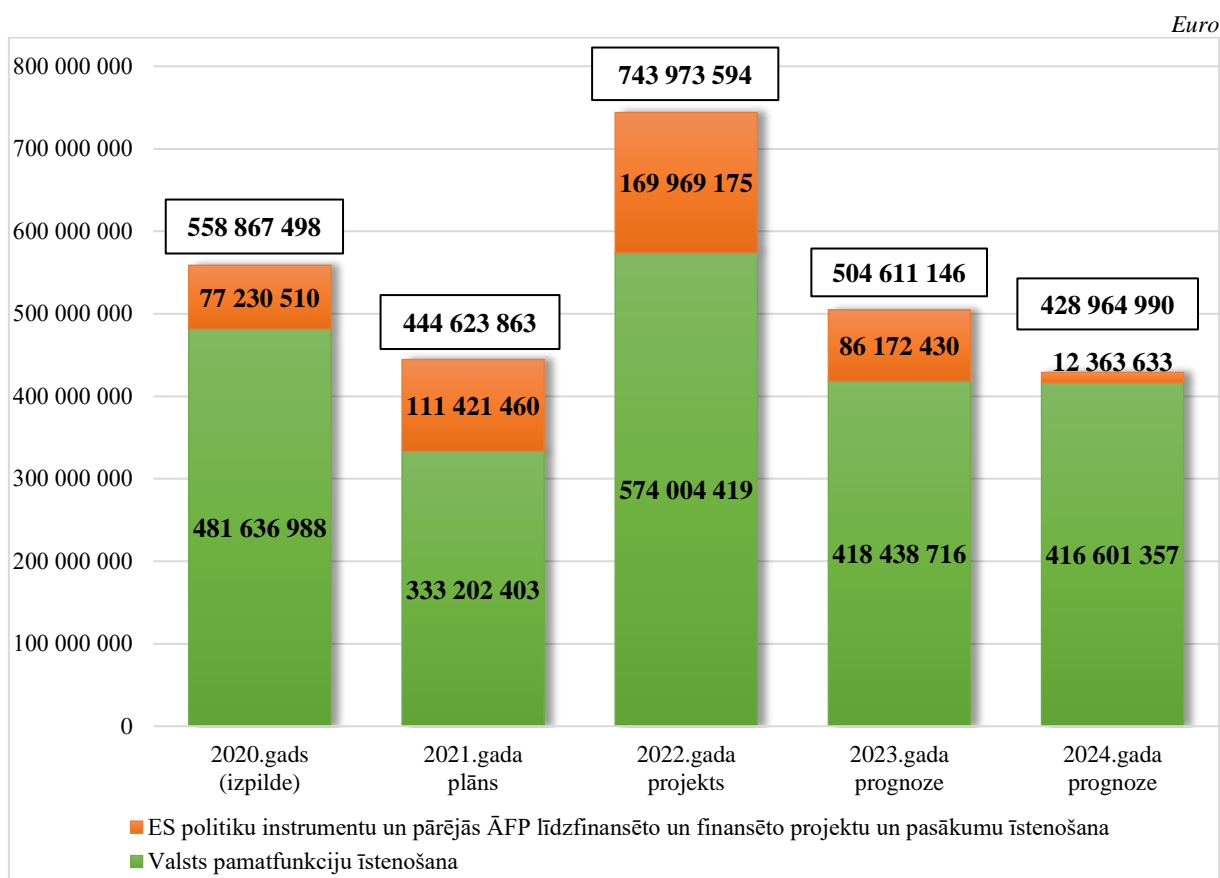
Satiksmes ministrijas darbības jomas:

Nozaru vadība un politikas plānošana	Autoceļi	Dzelzceļš	Aviācija
Tranzītpārvadājumi	Pasažieru pārvadājumi	Sakari	

Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2022. gadā:

- 1) īstenot valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanu brīvai konkurencei, nodrošinot valsts autoceļu uzturēšanai piešķirto resursu izmantošanas efektivitāti, vienlaicīgi uzlabojot pakalpojumu kvalitāti;
- 2) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, autoceļu nodevas samaksas, atļautā ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 3) nodrošināt starptautiskā regulējuma efektīvu ieviešanu un veicināt tā ievērošanu uz Latvijas karoga kuģiem un Latvijas jurisdikcijā esošajos ūdeņos;
- 4) sagatavot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta 8. projektu uzsaukuma pieteikumu, turpināt Rail Baltica dzelzceļa līnijas savienojuma ar starptautisko lidostu "Rīga" būvniecību, virzīt Rail Baltica likumprojektu;
- 5) izstrādāt Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2022. – 2026. gadam;
- 6) sagatavot Aizsargjoslu likuma grozījumu projektu un iesniegt to izskatīšanai MK;
- 7) turpināt platjoslas pieejamības ģeogrāfiskās informācijas sistēmas izveidi sadarbībā ar VAS "Elektroniskie sakari" un interneta protokola 6. versijas ieviešanu sadarbībā ar VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs";
- 8) izstrādāt un saskaņot ar EK valsts atbalsta programmas platjoslas "vidējās" un/vai "pēdējās jūdzes", kā arī Via Baltica 5G koridoram plānošanas perioda 2021. – 2027. gada ietvaros pieejamo ES fondu līdzekļu ietvaros nodrošināt jaunu divpusēju gaisa satiksmes nolīgumu slēgšanu radot priekšnosacījumus AS "Air Baltic Corporation" lidojumu maršrutu tīkla attīstībai;
- 9) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus.

Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2020. līdz 2024. gadam



Vidējais amata vietu skaits no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Vidējais amata vietu skaits gadā	158	163	147	147	137
Tajā skaitā:					
Valsts pamatfunkciju īstenošana					
Vidējais amata vietu skaits gadā	137	137	137	137	137
ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana					
Vidējais amata vietu skaits gadā	21	26	10	10	-

Politikas un resursu vadības kartes

1. Nozaru vadība un politikas plānošana

Politikas mērķis: nodrošināt visus transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2024)
Globālais konkurētspējas indekss: Transporta infrastruktūras indekss (vieta/punkti) ¹	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam [302]	-	52/58,0
Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā (%)	Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam [305]	0,2	0,5
Valdības rīcības plāns	036; 082-094; 168; 169		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	6 245 501	6 573 747	6 687 227	54 228 653	18 252 381
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	148	153	136	136	136
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana	5 045 564	5 491 361	5 946 196	5 742 488	5 573 225
	136	136	136	136	136
09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 523	315 523	315 523	315 523	315 523
	-	-	-	-	-
60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	1 413	87 500	-	-	-
	-	2	-	-	-
60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	425 399	192 300	367 300	48 113 443	12 306 327
	-	-	-	-	-
62.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 – 2020)	344 005	374 500	-	-	-
	11	14	-	-	-
63.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 – 2020)	108 191	72 595	-	-	-
	1	1	-	-	-
70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	5 406	39 968	58 208	57 199	57 306
	-	-	-	-	-
Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā, euro					
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana – valsts akciju sabiedrības “Latvijas gaisa satiksme” pamatkapitāla palielināšana	6 000 000	-	-	-	-
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana – valsts akciju sabiedrības “Latvijas dzelzceļš” pamatkapitāla palielināšana	32 422 016	-	-	-	-
97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana – sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” pamatkapitāla palielināšana	425 400	-	-	-	-

Piezīmes.

¹ Par 2020. gadu indekss netika rēķināts, jo sakarā ar to, ka Covid-19 izraisīja krīzi, ir izdots speciālizlaidums par ekonomiku atjaunošanos <https://www.weforum.org/reports/the-global-competitiveness-report-2020>.

2. Autoceļi

Politikas mērķis: integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti.¹ Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība
<i>Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)</i>	<i>Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam</i>	67	80 (2023)
<i>Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)</i>	<i>Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam</i>	85	100 (2030)
<i>Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)</i>	<i>Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam</i>	24	50 (2030)
Valdības rīcības plāns	89		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognose	2024. gada prognose
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	365 989 031	215 079 137	327 274 467	279 137 369	269 460 081
06.00.00 Elektrotansportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	348 165	335 030	551 540	518 332	512 779
23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945
23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	188 578 914	145 370 376	257 431 808	199 534 233	201 451 001
23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 724 476	13 646 356	13 719 356	13 719 356	13 719 356
61.10.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	13 240 329	-	492 142	5 233 042	-
62.11.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014–2020)	17 300 000	-	-	-	-
62.12.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie elektrotansportlīdzekļu (ETL) infrastruktūras projekti (2014–2020)	1 956 203	1 950 430	-	-	-
69.07.00 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" VSIA "Latvijas valsts ceļi" realizētie projekti	590 798	-	650 919	-	-
69.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu)	687 501	-	651 757	355 461	-
70.07.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projekti	3 273 452	-	-	-	-
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	72 512 248	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu (km) ²	31	91	107	125	90
Valsts autoceļu seguma atjaunošana, tostarp pārbūve (km)	-	-	649	258	405
Uzstādītas elektrotansportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	110	110	139	139	139
Kvalitātes rādītāji					
Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	84,7	85,2	91	92	95
Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)	62,7	71,9	85	87	89

Piezīmes.

¹ Redakcionāli precizēts mērķis.² Redakcionāli precizēts rādītāja nosaukums.

3. Dzelzceļš

Politikas mērķis: nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā (Rail Baltica) / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2023)
Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	13,4	13,4

Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2023)
Nopietnu dzelzceļa negadījumu skaits (skaits/milj. vkm)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	1,58	1,42
Valdības rīcības plāns	86; 87		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	38 519 455	108 704 167	167 748 849	32 413 285	-
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	8	9	10	10	-
60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	38 519 455	108 704 167	167 748 849	32 413 285	-
	8	9	10	10	-
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Dzelzceļa kravu pārvadājumu īpatsvars no kopējā sauszemes pārvadājumu apjoma (%)	24	20,8	21,6	26,5	28,2
Kvalitātes rādītāji					
Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)	12	12	8	8	8

4. Aviācija

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2022)
Veikti ar drošību saistīti plānoti pasākumi reģionālos lidlaukos (skaits)	Likuma “Par aviāciju” 27. ² panta trešā daļa MK 28.07.2015. noteikumi Nr.429 “Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas kārtība valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam”	1	1
Veikti ar aviācijas drošību plānoti pasākumi nacionālas nozīmes lidlaukā (skaits)	Likuma “Par aviāciju” 27. ² panta trešā daļa	1	1
Valdības rīcības plāns	92		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	62 418	72 418	72 418	72 418	72 418
44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	62 418	72 418	72 418	72 418	72 418
Akcijas un cita līdzdalība komersantu pašu kapitālā, euro					
48.00.00 AS "Air Baltic Corporation" pamatkapitāla palielināšana	250 000 000	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultatīvie rādītāji					
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā "Rīga" (skaits)	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Kvalitātes rādītāji					
Pasažieru apmierinātība lidostā "Rīga" (vērtējums, kur augstākais vērtējums ir 5)	3,9	4	4	4	4
Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles (minūtes)	6,3	8	8	8	8

5. Tranzītpārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam					
Politikas rezultatīvie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti		Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2023)	
Kravu apgrozījums Latvijas ostās (milj. t gadā)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		44,9	45,0	
Kravu apgrozījums dzelzceļa pārvadājumos (milj. t gadā)	Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		24,1	26,5	
Valdības rīcības plāns	83				

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	1 181 108	407 220	407 220	407 220	407 220
Vidējais amata vietu skaits kopā, t.sk.:	2	1	1	1	1
05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	402 750	407 220	407 220	407 220	407 220
	1	1	1	1	1
62.13.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskās pārvaldes projekti (2014–2020)	778 358	-	-	-	-
	1	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)	885	600	700	700	700
Kvalitātes rādītāji					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbības pieejamība (%)	99,6	99,6	99,6	99,6	99,6

6. Pasažieru pārvadājumi

Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam					
Politikas rezultatīvie rādītāji		Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti		Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība (2023)
Pasažieru apgrozība sabiedriskajā autotransportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri gadā)		Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		1 084	975,6
Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri gadā) ¹		Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam		603	608,2
Valdības rīcības plāns		87.1; 87.2; 88.1; 88.2			

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	138 291 929	101 596 733	228 247 257	137 082 335	133 503 024
31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	23 874 774	23 874 774	30 874 774	26 874 774	26 874 774
31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041	920 648	926 547	926 547
31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	44 030 593	61 603 518	70 288 795	64 787 014	64 787 014
31.07.00 Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	17 572 925	-	-	-	-

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognose	2024. gada prognose
31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai	222 000	226 000	240 000	226 000	226 000
31.09.00 Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	-	15 053 400	125 923 040	44 268 000	40 688 689
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	51 752 596	-	-	-	-
Raksturojošie darbības rezultātie rādītāji					
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos no pamatoti plānotā (%)	64	74	74	84	95
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	208	140	500	220	220
Kvalitātes rādītāji					
Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)	100	100	100	100	100
Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

7. Sakari

Politikas mērķis:			
1) nodrošināt kvalitatīvu elektronisko sakaru pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā, sekmējot investīcijām labvēlīgas regulējamās vides veidošanu un inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu,			
2) nodrošināt kvalitatīvu un ērtu pasta pakalpojumu pieejamību visā Latvijas Republikas teritorijā / Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam			
Politikas rezultātie rādītāji	Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti	Faktiskā vērtība (2020)	Plānotā vērtība
Laicīgi piegādāto prioritāro pasta sūtījumi – A klases vienkāršo vēstuļu korespondencei nākamajā darba dienā adresātiem piegādāti (%)	Pasta likuma 27. ¹ panta otrā daļa	83,4	90 (2022)
Mājsaimniecību īpatsvars, kas izmanto vismaz 100 Mb/s platjoslas tīklu (%)	Digitālās transformācijas pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam	44,3	50,0 (2024)
Universālā pasta pakalpojuma sniedzēja pasta pakalpojumu sniegšanas vietas (skaits)	Pasta likuma 27. ¹ panta otrā daļa	605	596 (2022)
Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (tūkst. gab.) ¹	Pasta likuma 27.panta pirmā daļa; SPRK 22.07.2021. padomes lēmums Nr.79	41 094	34 893 (2022)
Valdības rīcības plāns	94.1; 214.1.5		

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognose	2024. gada prognose
Ieguldījumi					
Izdevumi kopā, euro, t.sk.:	8 578 056	12 190 441	13 536 156	7 269 866	7 269 866
02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	5 762 761	9 502 428	9 832 500	6 957 500	6 957 500
04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	658 778	655 740	3 620 540	229 250	229 250
04.02.00 Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana	1 897 729	2 032 273	-	-	-

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognose	2024. gada prognose
04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana	-	-	83 116	83 116	83 116
99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	258 788	-	-	-	-
Raksturojošākie darbības rezultātīvie rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits)	19 469 250	17 705 349	16 138 061	13 898 452	12 508 607
Kvalitātes rādītāji					
Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbība (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Faktiskā izpilde saskaņā ar Latvijas Pasta datiem; politikas rezultatīvais rādītājs nav noteikts politikas plānošanas dokumentos vai normatīvajos aktos. Pasta likuma 27.1 panta otrā daļa nosaka, ka Regulators nosaka kvalitātes prasības. 2021. gadam plānotā vērtība piegādei nākamajā dienā noteikta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 10.02.2010 lēmumu Nr. 47 "Par universālā pasta pakalpojuma saistībām".

Prioritārajiem pasākumiem **papildu piešķirtais finansējums no 2022. līdz 2024. gadam**

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
1.	Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda gov.lv zonas uzturēšana	57 832	57 832	57 832	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt gov.lv domēna zonas, ko izmanto Valsts resursi (gov.lv e-pasta serveri, interneta vietnes, e-pakalpojumi), drošu un nepārtrauktu darbību. DNSSEC izmantošanas ieviešana gan gov.lv domēnam, gan pārējām tiešās pārvaldes iestādēm</i>	<i>57 832</i>	<i>57 832</i>	<i>57 832</i>	
	Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm				
	<i>Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana un uzlabota drošība, ieviešot DNSSEC gov.lv domēniem (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
	04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana				
2.	TESTA-ng tīkla pieslēguma pakalpojuma darbības nodrošināšana	25 284	25 284	25 284	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt drošu datu apmaiņu starp Eiropas Savienības dalībvalstu publiskās pārvaldes institūcijām un Eiropas Savienības institūcijām</i>	<i>25 284</i>	<i>25 284</i>	<i>25 284</i>	
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam				
	<i>Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	
	04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana				
3.	Valsts reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana	57 700 000	-	-	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Paaugstināt satiksmes drošību, uzlabojot valsts reģionālo autoceļu stāvokli</i>	<i>57 700 000</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
	Nodrošināta valsts reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana				
	<i>Uzlabots valsts reģionālo autoceļu stāvoklis (km)</i>	<i>200</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana				
4.	Velosipēdu ceļu izbūve	150 000	500 000	500 000	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt velosatiksmes infrastruktūras attīstību, uzlabojot gājēju un velosipēdistu ceļu infrastruktūru Latvijā</i>	<i>150 000</i>	<i>500 000</i>	<i>500 000</i>	
	SEG emisiju apjoma samazināšanās, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu				

Nr. p.k.	Pasākuma nosaukums <i>Darbības apraksts ar norādi uz līdzekļu izlietojumu</i> Darbības rezultāts <i>Rezultatīvais rādītājs</i> Programmas (apakšprogrammas) kods un nosaukums	Izdevumi, euro / rādītāji, vērtība			Pamatojums
		2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā	
	<i>Sagatavoti gājēju - velosipēdu ceļu būvprojekti (km)</i>	25	-	-	
	<i>Izbūvēti gājēju - velosipēdistu ceļi (km)</i>	-	2	2	
	23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana				
5.	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	7 000 000	3 000 000	3 000 000	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt valsts finansējuma piešķiršanu dzelzceļa sabiedrisko pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanā izmantojamās infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksu segšanai, lai nodrošinātu Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtais daļas prasības</i>	<i>7 000 000</i>	<i>3 000 000</i>	<i>3 000 000</i>	
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi pa dzelzceļu				
	<i>Segtas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja dzelzceļa sabiedrisko pakalpojumu segmenta infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas izmaksas (%)</i>	76	52	52	
	31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai				
6.	Vienotas sabiedriskā transporta bilešu sistēmas uzturēšana	81 607	87 506	87 506	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un kontroli uz visiem reģionālās nozīmes maršrutiem, izveidojot vienotu sabiedriskā transporta bilešu sistēmu</i>	<i>81 607</i>	<i>87 506</i>	<i>87 506</i>	
	Nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu bilešu izplatīšana attālināti				
	<i>Izplatīto bilešu attālināti (ar interneta starpniecību) reģionālās nozīmes pārvadājumos īpatsvars no kopējām biļetēm (%)</i>	5	20	25	
	Paplašināti bilešu tirdzniecības kanāli				
	<i>Biļešu iegāde uz reģionālās nozīmes reisiem ārpus transportlīdzekļiem no kopējā reisu skaita (%)</i>	54	100	100	
	31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai				
7.	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	8 685 277	3 183 496	3 183 496	MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.
	<i>Nodrošināt zaudējumu segšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un pilsētu nozīmes maršrutos normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos noteiktā kārtībā</i>	<i>8 685 277</i>	<i>3 183 496</i>	<i>3 183 496</i>	
	Zaudējumu kompensācijām paredzēto valsts budžeta līdzekļu izlietojums likumīgi un lietderīgi				
	<i>Zaudējumu kompensācijām paredzēto līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības veiktas pārbaudes (skaits)</i>	21	18	8	
	<i>Braukšanas bilešu kontrole transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai (skaits)</i>	1 400	1 400	1 400	
	<i>Apstrādāti finanšu pārskati (skaits)</i>	1 150	1 150	1 150	
	Sniegti sabiedriskā transporta pakalpojumi personām, kurām ir tiesības saņemt valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus				
	<i>Kompensēti zaudējumi pārvadātājiem par valsts noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem (%)</i>	100	100	100	
	31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem				
Kopā		73 700 000	6 854 118	6 854 118	

Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi

Satiksmes ministrija 2022. gadam, salīdzinot ar 2021. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

izveidota jauna apakšprogramma 04.03.00 "Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana" un likvidēta apakšprogramma 04.02.00 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra uzturēšana", pamatojoties uz MK 2021. gada 24. augusta sēdes protokola Nr. 57 52. § 36. punktu un grozījumiem MK 2018. gada 6. februāra instrukcijā Nr.1 "Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra nodrošināšanas kārtība", kas paredz, ka no 2022. gada 1. janvāra par valsts informācijas sistēmu izvietojumu Valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra sniegtajiem pakalpojumiem centra lietotājs maksā atbilstoši pakalpojuma līgumam, kas noslēgts ar centra nodrošinātāju.

02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi

Programmas mērķis:

nodrošināt abonētās preses piegādi un saistību izpildi.

Galvenās aktivitātes:

piegādāta abonētā prese un izpildītas saistības.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS "Latvijas Pasts".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Izmaksāta kompensācija par VAS "Latvijas Pasts" zaudējumiem, sniedzot abonēto preses izdevumu piegādes					
Kompensācijas izmaksa no zaudējumiem (%)	62,7	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	5 762 761	9 502 428	9 832 500	6 957 500	6 957 500
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	3 739 667	330 072	-2 875 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	64,9	3,5	-29,2	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	6 627 428	6 957 500	330 072
t. sk.:			
Citas izmaiņas	6 627 428	6 957 500	330 072
Samazināti izdevumi abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācijai (MK 22.09.2019. sēdes prot. Nr. 55 38.§ 3.p.)	6 627 428	-	- 6 627 428
Palielināti izdevumi 2021. gada abonēto preses izdevumu piegādes radīto zaudējumu kompensācijai un atbalstam abonēto preses izdevumu piegādēm 2022., 2023. un turpmākajiem gadiem (MK 22.09.2019. sēdes prot. Nr. 55 38.§ 3.p.)	-	6 957 500	6 957 500

04.00.00 Elektroniskie sakari

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	2 556 507	2 688 013	3 703 656	312 366	312 366

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	131 506	1 015 643	-3 391 290	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	5,1	37,8	-91,6	-

04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

- 1) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;
- 2) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
- 3) ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;
- 4) sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam;
- 5) valsts austrumu robežas aprīkošanas īstenošana atbilstoši MK 2021. gada 6. jūlija sēdes protokolam Nr. 51 2. §.

Apakšprogrammas izpildītājs:

Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana, sensoroptiskā tīkla tehniskās specifikācijas izstrāde, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likumu deleģēta VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”. Ārkārtas elektronisko sakaru tīkla darbības uzraudzību nodrošina Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam					
Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%)	100	100	100	100	100
Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā					
Nodrošināta infrastruktūras uzturēšana (%)	-	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020.gads (izpilde)	2021.gada plāns	2022.gada projekts	2023.gada prognoze	2024.gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	658 778	655 740	3 620 540	229 250	229 250
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-3 038	2 964 800	-3 391 290	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-0,5	452,1	-93,7	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	2 964 800	2 964 800
<i>t.sk.</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	-	2 964 800	2 964 800
<i>Transferts no Aizsardzības ministrijas ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (ĀSVET) paplašināšanai Nacionālo bruņoto spēku (NBS) vajadzībām (2021.gada 15.aprīļa MK rīkojuma Nr.251 "Par finanšu līdzekļu pārdali ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla paplašināšanai" īstenošanai).</i>	-	2 964 800	2 964 800

04.03.00 Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību.

Galvenā aktivitāte:

otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam					
Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%)	-	-	100	100	100
Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm					
Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem (%)	-	-	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	-	-	83 116	83 116	83 116
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	83 116	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	×	×	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	83 116	83 116
<i>t.sk.</i>			
<u>Prioritārie pasākumi</u>	-	83 116	83 116
<i>Palielināti izdevumi TESTA-ng tīkla pieslēguma pakalpojuma darbības nodrošināšanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.)</i>	-	25 284	25 284
<i>Palielināti izdevumi otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.)</i>	-	57 832	57 832

05.00.00 Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana

Programmas mērķis:

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt un attīstīt starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu;
- 2) nodrošināta elektroniskās informācijas aprīte starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Jūras administrācija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība					
Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits) ¹	885	800	700	700	700

Piezīmes.

¹"Latvijas Jūras administrācija", pārņemot SKLOIS uzturēšanu no Krasta apsardzes dienesta, veica revīziju un konstatēja, ka aktīvie sistēmas lietotāji ir mazāk nekā sākotnēji plānots. SKLOIS tiek atbalstīta pāreja uz starpsistēmu integrāciju, kuras ietekmē samazinās SKLOIS lietotāju - fizisko personu skaits, bet pieaug integrēto sistēmu skaits. Integrētajām sistēmām lietotāju uzskaitē un administrēšana notiek šajās ārējās sistēmās, bet SKLOIS tās tiek reģistrētas katra kā viens lietotājs.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	402 750	407 220	407 220	407 220	407 220
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	4 470	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1,1	-	-	-
Atlīdzība, <i>euro</i>	32 207	33 577	33 577	33 577	33 577
Vidējais amata vietu skaits gadā	1	1	1	1	1
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 684	2 799	2 799	2 799	2 799

06.00.00 Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana

Programmas mērķis:

Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

- 1) uzturēt izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
- 2) kontrolēt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbību un uzturēt vadības operatora programmatūru.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība					
Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)	110	139	139	139	139

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	348 165	335 030	551 540	518 332	512 779
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-13 135	216 510	-33 208	-5 553
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-3,8	64,6	-6,0	-1,1

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi – kopā	17 345	233 855	216 510	
<i>t. sk.:</i>				
Citas izmaiņas	17 345	233 855	216 510	
Palielināti izdevumi VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" deleģētā uzdevuma izpildei par nacionālā līmeņa uzlādes infrastruktūras uzturēšanu uzstādītajām 69 uzlādes stacijām (MK 12.06.2018. sēdes prot. Nr.28 26.§ 2.p.)	-	233 855	233 855	
Samazināti izdevumi VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" deleģētā uzdevuma izpildei par nacionālā līmeņa uzlādes infrastruktūras uzturēšanu 2018. gadā uzstādītajām 70 uzlādes stacijām (MK 12.06.2018. sēdes prot. Nr.28 26.§ 2.p.)	17 345	-	-17 345	

09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijāsProgrammas mērķis:

pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenā aktivitāte:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam**

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās					
Iemaksas no plānotā apjoma (%)	100	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	315 523	315 523	315 523	315 523	315 523
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	315 523	315 523	-
<i>t.sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	315 523	315 523	-
Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā:	315 523	315 523	-
<i>Dzelzeļu sadarbības organizācija (OSŽD)</i>	107 717	109 592	1 875
<i>Starptautisko dzelzeļu pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)</i>	13 500	13 500	-
<i>Starptautiskā jūras organizācija (IMO)</i>	12 800	12 800	-
<i>Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)</i>	16 100	16 100	-
<i>Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)</i>	3 380	3 380	-
<i>Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)</i>	38 200	38 200	-
<i>Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)</i>	40 805	40 805	-
<i>Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)</i>	200	200	-
<i>Sakaru reģionālā padome (RCC)</i>	1 546	1 546	-
<i>Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)</i>	30 000	30 000	-
<i>Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)</i>	5 900	5 900	-
<i>Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)</i>	23 500	23 500	-
<i>Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)</i>	21 875	20 000	-1 875

23.00.00 Valsts autoceļu fonds

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	256 080 335	212 793 677	324 928 109	267 030 534	268 947 302
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-43 286 658	112 134 432	-57 897 575	1 916 768
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-16,9	52,7	-17,8	0,7

23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)

Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pašvaldību īpašumā esošo autoceļu un ielu būvniecību un uzturēšanu.

Galvenā aktivitāte:

piešķirt mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai un uzturēšanai.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana ¹					
Ceļi (km)	30 147	29 975	29 861	29 861	29 861
Ielas (km)	8 306	8 271	8 369	8 369	8 369

Piezīmes.

¹ Autoceļu un ielu saraksti ir apjomīgi un ne visas pašvaldības izmaiņas regulāri apkopo, tad katru gadu šie rādītāji atšķiras.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945	53 776 945
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	-	-	-

23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošanaApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Autoceļu uzturēšana vasarā²					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	4 761,6	4 876	1 948	1 948	1 948
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	1 948,5	1 988	4 958	4 958	4 958
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	11 439,9	11 304	11 301	11 301	11 301
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	2 004,4	1 978	1 895	1 895	1 895
Atbilstoši E uzturēšanas klasei (km) ¹	-	-	7	7	7
Autoceļu uzturēšana ziemā²					
Atbilstoši A uzturēšanas klasei (km)	838,4	988	1 980	1 980	1 980
Atbilstoši B uzturēšanas klasei (km)	2 950,1	2 249	4 867	4 867	4 867
Atbilstoši C uzturēšanas klasei (km)	12 085	11 921	11 844	11 844	11 844
Atbilstoši D uzturēšanas klasei (km)	1 576,3	1 458	1 411	1 411	1 411
Atbilstoši E uzturēšanas klasei (km) ¹	-	-	7	7	7

Piezīmes.

¹ Saskaņā ar 2021. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, kuri stājās spēkā 2021. gada 16. aprīlī, ir mainīta autoceļu ikdienas uzturēšanas klases noteikšanas kārtība.

² Rādītāju vērtība norādīta uzturamajiem valsts autoceļu km, kam tiek veikti ikdienas uzturēšanas darbi ziemas un vasaras sezonā un rādītāju vērtība ietver gan dalītās brauktuves, gan nobrauktuves, gan paralēlos ceļus.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	188 578 914	145 370 376	257 431 808	199 534 233	201 451 001
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	- 43 208 538	112 061 432	-57 897 575	1 916 768
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-22,9	77,1	-22,5	1,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

		<i>Euro</i>		
Pasākums		Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā		8 366 608	120 428 040	112 061 432

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>t. sk.:</i>			
Prioritāri pasākumi	-	57 850 000	57 850 000
<i>Palielināti izdevumi valsts reģionālo autoceļu pārbūvei un atjaunošanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr.63 1.§ 2.p.).</i>	-	57 700 000	57 700 000
<i>Palielināti izdevumi velosipēdu ceļu izbūvei (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr.63 1.§ 2.p.).</i>	-	150 000	150 000
Ilgtermiņa saistības	8 293 608	12 578 040	4 284 432
<i>Valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātās partnerības projekts (MK 13.08.2020 rīk. Nr.442 (prot. Nr. 47 99. §))</i>	8 293 608	12 578 040	4 284 432
Citas izmaiņas	73 000	50 000 000	49 927 000
<i>Atjaunoti izdevumi valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai, kas tika samazināti ar MK 22.09.2020. sēdes prot. Nr.55, 38.§ 32.p.</i>	-	50 000 000	50 000 000
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	73 000	-	-73 000
<i>Samazināti izdevumi saistībā ar pārdali uz apakšprogrammu 23.07.00 "Valsts autoceļu pārvaldīšana", lai nodrošinātu VAS "Latvijas Valsts ceļi" jaunu deleģēto uzdevumu funkciju izpildi</i>	73 000	-	-73 000

23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Valsts autoceļu tīkla pārvaldība					
Kopējais valsts autoceļu garums (km)	20 061	20 066	20 041	20 041	20 041

Piezīmes.

¹ Valsts autoceļu garums tiek precizēts veicot to uzmērīšanu, kā arī nodot tos pašvaldību pārvaldībā.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	13 724 476	13 646 356	13 719 356	13 719 356	13 719 356
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-78 120	73 000	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-0,6	0,5	-	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

				<i>Euro</i>
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas	
Izdevumi - kopā	-	73 000	73 000	
<i>t. sk.:</i>				
Citas izmaiņas	-	73 000	73 000	
<i>t.sk. iekšējā līdzekļu pārdale starp budžeta programmām (apakšprogrammām)</i>	-	73 000	73 000	

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<i>Palielināti izdevumi saistībā ar pārdali no apakšprogrammas 23.06.00 "Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana", lai nodrošinātu VAS "Latvijas Valsts ceļi" jaunu deleģēto uzdevumu funkciju izpildi</i>	-	73 000	73 000

31.00.00 Sabiedriskais transports

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	86 539 333	101 596 733	228 247 257	137 082 335	133 503 024
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	15 057 400	126 650 524	-91 164 922	-3 579 311
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	17,4	124,7	-39,9	-2,6

31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai

Apakšprogrammas mērķis:

segt publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus pasažieru segmentā izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam¹					
Izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%)	100	100	100	100	100
VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%)	100	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Pie nosacījuma, ka tiek piešķirts budžetā trūkstošais finansējums publiskās infrastruktūras izmaksu segšanai atbilstoši valsts pasūtījumam.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	23 874 774	23 874 774	30 874 774	26 874 774	26 874 774
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	7 000 000	-4 000 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	29,3	-13,0	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	7 000 000	7 000 000
<i>t. sk.:</i>			

Euro

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
<u>Prioritāri pasākumi</u>	-	7 000 000	7 000 000
<i>Palielināti izdevumi dzelzceļa publiskai infrastruktūrai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.).</i>	-	7 000 000	7 000 000

31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai

Apakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas un pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;
- 2) izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
- 3) sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
- 4) organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;
- 5) reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu;
- 6) izsniegt, apturēt vai anulēt atļaujas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai komercmaršrutos;
- 7) uzturēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu un vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība					
Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmumu īpatsvars no kopējā noslēgto līgumu skaita (%)	28	50	50	50	50
Apskoto reisu īpatsvars no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1	1	1	1
Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā pašvaldībā (skaits)	1	1	1	1	1
Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbažu īpatsvars no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%)	28	50	50	50	50
Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	35	100	100	100	100

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	839 041	839 041	920 648	926 547	926 547
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	81 607	5 899	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-	9,7	0,6	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Euro			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	81 607	81 607
<i>t. sk.:</i>			
<u>Prioritāri pasākumi</u>	-	81 607	81 607
<i>Palielināti izdevumi vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.).</i>	-	81 607	81 607

31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem

Apakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai.
- 2) kompensēt zaudējumus republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;
- 3) kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies, nodrošinot personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas;
- 4) sniegt braukšanas maksas atvieglojumus sabiedriskajā transportā personām no ģimenēm, kuras izmanto valstī īstenotās Latvijas Goda ģimenes apliecības programmas ietvaros piešķirto apliecību.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Autotransporta direkcija".

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos ¹					
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	43	53	69	88	88
No pamatoti plānotā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%)	68	63	100	90	90
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	67	78	71	80	80
Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām					
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%)	105	100	100	100	100
No pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	104	100	100	100	100
No pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	125	100	100	100	100

Piezīmes.

¹ Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug, ievērojot Covid-19 infekcijas slimības ierobežošanas sekas, kā rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus

un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā. Atbilstoši reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstības 2021. – 2030. gadam koncepcijai, sākot no 2022. gada, plānota zaudējumu samazināšanās.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	44 030 593	61 603 518	70 288 795	64 787 014	64 787 014
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	17 572 925	8 685 277	-5 501 781	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	39,9	14,1	-7,8	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi – kopā	-	8 685 277	8 685 277
<i>t. sk.:</i>			
<u>Prioritāri pasākumi</u>	-	8 685 277	8 685 277
<i>Palielināti izdevumi zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem (MK 24.09.2021. sēdes prot. Nr. 63, 1.§ 2.p.).</i>	-	8 685 277	8 685 277

31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai

Apakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
- 2) apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
- 3) sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos					
Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits)	60	60	60	60	60
Nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits)	12	12	12	12	12
Nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (reizes)	60	60	60	60	60
Apsēdē un uzraudzītas pieturvietas no visu pieturvietu skaita (%)	15	15	15	15	15
Organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits)	5	5	5	5	5
Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (%)	100	100	100	100	100
Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (skaits)	55	20	20	20	20

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	208	220	500 ¹	220	220

Piezīmes.

¹ 2018. gadā izsniegto licenču (504) par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem termiņš ir 2021. gada 31. decembris. 2022. gadā plānotas 500 licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem atbilstoši 2018. gada faktiskajam izsniegto licenču skaitam.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, euro	222 000	226 000	240 000	226 000	226 000
Kopējo izdevumu izmaiņas, euro (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	4 000	14 000	-14 000	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	1,8	6,2	-5,8	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	14 000	14 000
<i>t.sk.</i>			
<u>Citas izmaiņas</u>	-	14 000	14 000
<i>Palielināti izdevumi saistībā ar papildu ieņēmumiem no pārējās valsts nodevas par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu atsevišķiem komercdarbības veidiem, lai plānošanas reģioni nodrošinātu licences izsniegšanu pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru (MK 22.09.2020. sēdes prot. Nr.55 38.§ 18.p.)</i>	-	14 000	14 000

31.09.00 Dotācija jauno elektrovilcienu projektam

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.

Galvenās aktivitātes:

- 1) atjaunot ritošo sastāvu, ievērojot ES vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.
- 2) izveidot jaunu ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un AS “Pasažieru vilciens”.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Nodrošināta jauno elektrovilcienu uzturēšana – tehniskā apkope un remonts					
Uzbūvēts ritošā sastāva remontu centrs (%) ¹	-	-	-	-	33
Nodrošināta jaunu elektrovilcienu iegāde					
Piegādāti elektrovilcieni (skaits)	-	-	18	8	6

Piezīmes.

¹ Sākotnēji tika plānots veikt esošā remontu centra rekonstrukciju līdz 2021. gadam, taču 2019. – 2020. gadā veiktā pētījuma rezultātā (ārpakalpojuma speciālisti no Ernst & Young), kā arī, ņemot vērā jauno elektrovilcienu prasības attiecībā uz telpu platību un tehnoloģiskajiem risinājumiem, ekonomiski pamatotākais risinājums tika izvēlēts jauna remontu centra būvniecība. Ņemot vērā, ka jaunas ēkas būvniecība ir krietni komplicētāks process nekā esošās ēkas rekonstrukcija, tika sagatavots jauns projekta realizācijas plāns 2021. – 2025. gadam.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	-	15 053 400	125 923 040	44 268 000	40 688 689
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	15 053 400	110 869 640	-81 655 040	-3 579 311
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	x	736,5	-64,8	-8,1

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	15 053 400	125 923 040	110 869 640
<i>t.sk.</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	15 053 400	125 923 040	110 869 640
<i>Finansējums jauno elektrovilcienu projektam (MK 23.07.2019. rīk. Nr.385)</i>	15 053 400	125 923 040	110 869 640

44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, MK dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenā aktivitāte:

kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”, Liepājas lidosta.

Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam¹

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Izlidojošo pasažieru kontrole lidostā “Rīga”					
Apkalpoti pasažieri (skaits tūkst.) ²	6 341	2 839	3000	8000	8000
Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Rīga”					
Reģistrēta bagāža (skaits) ²	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā					
Liepājas lidostā iesaistītie speciālisti (skaits)	1	1	1	1	1

Piezīmes.

¹ Darbība un ieguldījumi nav plānoti Ventspils lidostā, tādēļ darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji saistībā ar Ventspils lidostu ir svītroti.

² Rādītāji ir indikatīvi, ņemot vērā provizorisku COVID-19 ietekmi.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	62 418	72 418	72 418	72 418	72 418
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	10 000	-	-	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	16,0	-	-	-

97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana

Programmas mērķis:

nodrošināt transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

- 1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;
- 2) pārstāvēt Satiksmes ministrijas kompetencē esošu jautājumu aizstāvību starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;
- 3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;
- 4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	5 045 564	5 491 361	5 946 196	5 742 488	5 573 225
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	445 797	454 835	-203 708	-169 263
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	8,8	8,3	-3,4	-2,9
Atlīdzība, <i>euro</i>	3 787 860	4 243 624	4 428 088	4 428 088	4 428 088
Vidējais amata vietu skaits gadā	136	136	136	136	136
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 318	2 537	2 707	2 707	2 707
Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, <i>euro</i>	5 279	14 832	10 000	10 000	10 000

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	209	455 044	454 835
<i>t. sk.:</i>			
Citas izmaiņas	209	455 044	454 835
<i>Atjaunoto izdevumi, kas tika samazināti saskaņā ar MK 22.09.2020. sēdes protokola Nr.55 48.§ 2. un 40.punktu (atbilstoši informatīvā ziņojuma 4.pielikumam)</i>	-	40 946	40 946
<i>Izdevumu izmaiņas saistībā ar maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumu izmaiņām ministrijas pamatdarbības nodrošināšanai</i>	209	22 971	22 762
<i>Palielināti izdevumi platjoslas pieejamības ģeogrāfiskās informācijas sistēmas izveidei un uzturēšanai (MK 24.09.2021. prot. Nr. 63, 1.§ 13.2.apakšp.)</i>	-	389 360	389 360
<i>Parlamentārā sekretāra atlīdzības pieaugums atbilstoši Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likuma 6.p. pirmās daļas 4.p. noteiktajam</i>	-	1 767	1 767

Euro

60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	38 946 267	108 983 967	168 116 149	80 526 728	12 306 327
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	70 037 700	59 132 182	-87 589 421	-68 220 401
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	179,6	54,3	-52,1	-84,7
Atlīdzība, <i>euro</i>	214 786	375 000	343 517	343 517	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	8	11	10	10	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 237	2 841	2 863	2 863	-

60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

- 1) atsavināt Rail Baltica projekta realizācijai nepieciešamo zemes īpašumus (~ 1600 īpašumi);
- 2) projektēt un turpināt būvniecību Rīgas Centrālā dzelzceļa mezglā un ar to saistītā infrastruktūrā (2,6 km);
- 3) izstrādāt būvprojektu Rail Baltica sekcijai: Upeslejas – Rīga – Misa 56 km, Vangaži – Salaspils – Misa 67 km, Vangaži – Igaunijas robeža 94 km, Misa – Lietuvas robeža 45 km;
- 4) turpināt Rail Baltica savienojuma ar starptautisko lidostu “Rīga” būvniecību (4,5 km);
- 5) izstrādāt Salaspils intermodālā kravu termināļa būvprojektu;
- 6) izstrādāt Skultes un Iecavas infrastruktūras apkopes punkta būvprojektu;
- 7) izstrādāt Reģionālo staciju būvprojektu un nodrošināt autoruzraudzību.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”, AS “RB Rail”.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	38 519 455	108 704 167	167 748 849	32 413 285	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	70 184 712	59 044 682	-135 335 564	-32 413 285
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	182,2	54,3	-80,7	-100,0
Atlīdzība, <i>euro</i>	214 786	315 000	343 517	343 517	-
Vidējais amata vietu skaits gadā	5	9	10	10	-
Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), <i>euro</i>	2 237	2 424	2 863	2 863	-

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	108 704 167	167 748 849	59 044 682
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	108 704 167	167 748 849	59 044 682
Projekta "Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu" īstenošana	108 704 167	167 748 849	59 044 682

60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	425 399	192 300	367 300	48 113 443	12 306 327
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-233 099	175 000	47 746 143	-35 807 116
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	x	-54,8	91,0	12 999,2	-74,4

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	192 300	367 300	175 000
<i>t. sk.:</i>			
<u>Ilgtermiņa saistības</u>	192 300	367 300	175 000
Tehniskā palīdzība, lai veicinātu Latvijas dalību TEN-T pamattīkla koridorā	192 300	192 300	-
Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai CEF projektu sagatavošanai un ieviešanai	-	175 000	175 000

61.00.00 Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

61.10.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014-2020)

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts galveno autoceļu segu pārbūvi, nestspējas palielināšanu.

Galvenā aktivitāte:

īstenot specifisko atbalsta mērķi 6.1.5. „Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana”.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	13 240 329	-	492 142	5 233 042	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-13 240 329	492 142	4 740 900	-5 233 042
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	963,3	-100,0
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	81 632	73 743	-

Piezīmes.

¹ Atlīdzība paredzēta VSIA “Latvijas Valsts ceļi” 3 darbiniekiem, kas nodarbināti uz projekta laiku.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

	<i>Euro</i>		
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	492 142	492 142
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	492 142	492 142
Specifiskā atbalsta mērķa 6.1.5. „Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” īstenošana	-	492 142	492 142

69.00.00 Mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana**Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam**

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	1 278 299	-	1 302 676	355 461	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-1 278 299	1 302 676	-947 215	-355 461
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	-72,7	-100,0
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	30 730	-	-

Piezīmes.

¹ Līgumā paredzēti grozījumi un atlīdzības izdevumi tiks pārdalīti uz kapitālajiem izdevumiem.

69.07.00 3.mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” VSIA “Latvijas valsts ceļi” realizētie projektiApakšprogrammas mērķis:

nodrošināt subsīdiu līgumos par ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda atbalstu īstenojamo 3. mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” finansējuma piešķiršanu paredzēto pasākumu veikšanu – projektu kvalitatīvu ieviešanu.

Galvenā aktivitāte:

īstenot 3. mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība” projektu “SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAA-RIGA E263/E77”.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	590 798	-	650 919	-	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-590 798	650 919	-650 919	-
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	-100,0	-
Atlīdzība ¹ , <i>euro</i>	-	-	30 730	-	-

Piezīmes.

¹ Līgumā paredzēti grozījumi un atlīdzības izdevumi tiks pārdalīti uz kapitālajiem izdevumiem.

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	650 919	650 919
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	650 919	650 919
Projekta "SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAA-RIGA E263/E77" īstenošana.	-	650 919	650 919

69.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" projekta "SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAA-RIGA E263/E77" finansējumu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA "Latvijas Valsts ceļi".

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	687 501	-	651 757	355 461	-
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-687 501	651 757	-296 296	-355 461
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	-100,0	×	-45,5	-100,0

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

<i>Euro</i>			
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	-	651 757	651 757
<i>t. sk.:</i>			
Ilgtermiņa saistības	-	651 757	651 757
Atmaksas budžetā par projekta "SMART CORRIDOR TALLINN-TARTU-LUHAMAA-RIGA E263/E77" finansējumu.	-	651 757	651 757

70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensāciju, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt ar Ārlietu ministriju saskaņoto transfertu saņemšanu Satiksmes ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācijai, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

Finansiālie rādītāji no 2020. līdz 2024. gadam

	2020. gads (izpilde)	2021. gada plāns	2022. gada projekts	2023. gada prognoze	2024. gada prognoze
Kopējie izdevumi, <i>euro</i>	5 406	39 968	58 208	57 199	57 306
Kopējo izdevumu izmaiņas, <i>euro</i> (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	34 562	18 240	-1 009	107
Kopējie izdevumi, % (+/-) pret iepriekšējo gadu	×	639,3	45,6	-1,7	0,2

Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2022. gada projektu ar 2021. gada plānu

			Euro
Pasākums	Samazinājums	Palielinājums	Izmaiņas
Izdevumi - kopā	39 968	58 208	18 240
t. sk.:			
Ilgtermiņa saistības	39 968	58 208	18 240
Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	39 968	58 208	18 240