

PROJEKTĒTĀJS: SIA "MONOMS"



Reģ. Nr. LV 40003304825, licence Nr.2841
Rīgā, Vaidavas ielā Nr. 15A, LV – 1084
Tel. 7-59-29-65; 9-11-75-78
E-mail: monoms@apollo.lv

PASŪTĪTĀJS: "RUNDĀLES PILS MUZEJS"



Reģ.LV 90000045601
Bauskas raj., Rundāles pag.,
Pilsrundāle, LV-3921
Tel. 39-62274; Fax 39-22274;
E-mail: rpm@eila.lv

PASŪTĪJUMS Nr. 1/ERAF.2007

BŪVPROJEKTS

Pilsrundāle

**"Rundāles pils ansambla autostāvlaukumu
rekonstrukcija"**

STADIJA: TEHNISKAIS PROJEKTS

SIA "MONOMS"

Būvprojekta vadītājs

Projekta grupas vadītājs



Izstrādātājs

H.Jurcāns

H.Jurcāns

(būvprakses sertifikāts Nr.20-3994)

I.Jansons

(būvprakses sertifikāts Nr.20-3995)

Rīga
2007

VKPAI Nr. M-2016/2007



PROJEKTA SASTĀVS

VP VISPĀRĪGĀ DAĻA

1. Daļa Vispārīgā daļa

Saturrādītājs
Titullapa
Projekta sastāvs
Projektēšanas uzdevums
Tehniskie noteikumi
Licences un sertifikāti
Paskaidrojuma raksts
Saraksts 1v - galvenie būvmateriāli
Saraksts 2v - pielietojamie standarti

2. Daļa Lauka izmeklēšanas darbi

Topogrāfiskais plāns ar inženiertīkliem M1:500
Ģeoloģiskās izpētes materiāli

3. Daļa Tehniskās specifikācijas

C CEĻA DAĻA

4. Daļa

C-1 Vispārīgie rādītāji un saskaņojumi
C-1-1 Stāvlaukumu kontūru nospraušanas plāns
C-2 Vertikālais plāns
C-3 Seguma plāns, griezumī
C-4 Satiksmes drošības organizācijas plāns
C-5 Barjeru balsti – skice
C-6 Barjera - skice

ELT DAĻA

5. Daļa Elektrisko komunikāciju pārbūve

Ek DAĻA

6. Daļa Darbu daudzumu un izmaksu kopsavilkums

Darbu daudzumu apjomu matrica
Darbu daudzumu izmaksu matrica (tikai pasūtītāja eksemplārā)

Sastādīja

H. Jūrcāns



SATURRĀDĪTĀJS

Nr.p/k	Dokumenta nosaukums	Lapa
1.	Tituļlapa	1
2.	Projekta sastāvs	2
3.	Saturrādītājs	3
4.	1. daļa Vispārīgā	4
5.	Eksperta slēdziens	5
6.	Projektēšanas uzdevums	6
7.	Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 89-04 Tehniskie noteikumi no:	8
8.	Latvijas Valsts Ceļi	9
9.	Rundāles pagasta padome	10
10.	SIA „Citrus”	11
11.	Komersanta reģistrācijas apliecība	12
12.	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	13
13.	Licence Nr.058	14
14.	Būvprakses sertifikāts Nr. 20-3995	15
15.	Būvprakses sertifikāts Nr. 20-3994	16
16.	Paskaidrojuma raksts	18
17.	Galveno būvmateriālu saraksts	19
18.	Pielietojamie standarti	21
19.	2. Daļa- Lauka izmeklēšanas darbi	22
20.	Topogrāfiskais plāns	23
21.	Ģeoloģiskās izpētes materiāli	24
22.	3.Daļa- Tehniskās specifikācijas	44
23.	4.Daļa- Rasējumi	45
24.	Vispārīgie rādītāji C-1	46
25.	Kontūru nospraušanas plāns C-1-1	47
26.	Vertikālais plāns C-2	48
27.	Segumu plāns, griezumā C-3	49
28.	Satiksmes organizācijas plāns C-4	50
29.	Barjēras balsta skice C-5	51
30.	Barjēras skice C-6	52
31.	5.Daļa- Elektrokomunikāciju pārbūve (ar sadaļas saturrādītāju)	53
32.	6.Daļa- Darba daudzumu un izmaksu kopsavilkums	54

Eksperta atzinums (ceļu daļa)

1. Vispārīgā daļa

Būvprojekts: Rundāles pils ansambļa auto stāvlaukumu rekonstrukcija

Pasūtītājs: Rundāles pils muzejs
reģ.Nr.90000045601

Projektētājs: SIA "Monoms", būvkomersanta reģistrācijas apliecība
Nr.2228-R

Būvprojekta daļas vadītājs: Helmutš Jurcāns, būvprakses sertifikāts Nr.20-3994

Būvprojekta izstrādes gads: 2007.

Iesniegti materiāli: būvprojekts vienā sējumā:

- 1.daļa Vispārīgā daļa
- 2.daļa Lauka izmeklēšanas darbi
- 3.daļa Tehniskās specifikācijas
- 4.daļa Ceļa daļa
- 6.daļa Darba daudzumu kopsavilkums

Būvprojekts izstrādāts tehniskā projekta stadijā, pamatojoties uz:

- projektēšanas uzdevumu Nr.3.
- Bauskas rajona Būvvaldes izsniegto plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.89-04, pagarinātu līdz 2008.gada 21.oktobrim.
- VAS LVC Centra rajona Bauskas nodaļas 21.09.2006. izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr.4.3.2.117.
- tehniskajiem noteikumiem, ko izsniegušas institūcijas:
Rundāles pagasta padome, SIA "Citrus Solution"

Būvprojekts izstrādāts uz SIA "Monoms" izgatavotā topogrāfiskā plāna mērogā M1:500.
Grunts izpēti veica AS "Ceļuprojekts".

2. Būvprojekta risinājumi

Būvprojektā paredzēts izbūvēt stāvlaukumu 96 vieglajām automašīnām (ST-1) ar kopējo platību 2872m² un rekonstruēt stāvlaukumu 18 autobusiem (ST-2) ar kopējo platību 2560m².

Zem stāvlaukuma ST-1 teritorijas atrodas esošā drenāžas sistēma.

Paredzēts ierīkot stāvlaukumu apgaismošanu.

Iebraukšana un izbraukšana no stāvlaukumiem paredzēta no a/c V1031 Pilsrundāle – Ādžūni.

Autobusu stāvlaukums no a/c V1031 norobežots ar 2m platu, paaugstinātu drošības salīpu.

Segas konstrukcija vieglo automašīnu stāvlaukumam: Honey comb sintētiskā materiāla šūnas, aizpildītas ar augu zemi un iesētu zālienu, h=4cm, frakcionētu šķembu (fr.15) maisījums ar augu zemi, h=7cm, šķembu maisījuma 0/45 pamats, h=25cm, vid. rupja drenējoša smiltis, h=60cm.

Segas konstrukcija rekonstruējamam autobusu stāvlaukumam: esošās segas nofrēzēšana, asfaltbetons AC-11, h=4cm, asfaltbetons AC_B-22E, h=6cm, izlīdzināta šķembu pamatne.

Satiksmes organizācija – paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, gar autobusu stāvvietu ierīkot aizsargbarjeras, veikt brauktuves apzīmējumu ieklāšanu ar termoplastu.

Būvprojekta risinājumi izstrādāti tehniski labā līmenī, pietiekamā apjomā un vērtējami pozitīvi.

3. Piezīmes

3.1. Sarakstā Nr.1v "Galveno būvmateriālu saraksts" ir atsauce uz LVS 85:1997. Spēkā ir LVS 85:2005 "Ceļa apzīmējumi".

Rasējumi

3.2. Lapa C-3:

- norādīt drenējošas smilts filtrācijas koeficientu

3.3. Darbu daudzumu kopsavilkums:

darbu apjomos nav ietverta gājēju celiņa izbūve ar betona bruģa segumu.

Piezīmju p.p.3.1÷3.3 minētās nepilnības novērstas ekspertīzes gaitā.

4. Atzinums

Būvprojekts "Rundāles pils ansambļa autostāvlaukumu rekonstrukcija" izstrādāts saskaņā ar LR būvnormatīvu prasībām un rekomendējams akceptam.

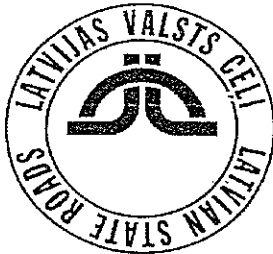
Eksperts

J. Induss

būvprakses sertifikāts 20-2919

08.05.2007





Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Bauskas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mēmeles iela 3, Bauska, LV-3901 Tālrunis: 39 23179 Fakss: 39 23179 bauska@lvceli.lv

Bauskā, 21.09.2006.g.

Nr. 4.3.2.- 117.

Rundāles pils muzeja
direktoram I.Lancmanim.

Tehniskie noteikumi

*Rundāles pils teritorijas labiekārtošanai
ar stāvlaukumu un pievadceļu rekonstrukciju.
(atbilde uz iesniegumu no 21.09.2006.)*

VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Bauskas nodaļa neiebilst Rundāles pils muzeja teritorijas labiekārtošanai ar stāvlaukumu un pievadceļu rekonstrukciju.

Rekonstrukcijas projektu izstrādāt, ievērojot LVS 190-2:1999 "Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofil"; LVS 190-3:1999 "Ceļu vienlīmeņu mezgli"; LVS 190-6 "Ūdens atvade"; LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi" prasības:

1. Vieglo automašīnu stāvlaukumu izbūvēt ne tuvāk par 11 m no a/c V1033 V1033 Pilsrundāle-Svitene-Klienī ass un ne tuvāk par 9,5m no a/c V1031 Pilsrundāle-Ādžūni ass.
2. Iebraukšanu un izbraukšanu no vieglo automašīnu stāvlaukuma paredzēt no a/c V1031. Pieslēgumu projektēt ar stūru noapaļojuma radiusu min. $R \geq 6$ m un normālprofilu (NP) 7 m. Pieslēguma stūru noapaļojuma radiusu (R) un normālprofilu (NP) var mainīt atkarībā no paredzamā transporta kustības sastāva un intensitātes. Pieslēgumu a/c V1031 projektēt ne tuvāk par 50 m no krustojuma ar V1033.
3. Izpētīt gājēju plūsmu virzienus no vieglo automašīnu stāvlaukuma un paredzēt gājēju celiņu izbūvi.
4. Autoceļam V1031 Pilsrundāle-Ādžūni autobusu stāvlaukuma zonā nodrošināt brauktuves platumu 7 m. Autoceļu no autobusu stāvlaukumiem norobežot ar paaugstinātu drošības salīgu.
5. Nobrauktuvju uz autobusu stāvlaukumiem stūru noapaļojumu radiusus projektēt atkarībā no iebraucošā autotransporta gabarītiem.
6. Izstrādāt satiksmes organizācijas projektu.
7. Rekonstrukcijas un satiksmes organizācijas projektu izstrādā autoceļu un ielu projektēšanā licencēta organizācija vai sertificēta privātpersona.
8. Izstrādāto projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Bauskas nodaļā.
9. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Bauskas nodaļas atzinumu.
10. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Nodaļas vadītāja

S.Vildere