



LATVIJAS LIELO PILSĒTU ASOCIĀCIJA

Mazā Jauniela 5, Rīga, LV-1050, Latvija · Tālrunis: 67223515 · Fakss: 67223516 · E-pasts: llpa@llpa.lv · www.llpa.lv
Reģ. Nr. 40008062649 · Swedbank · Konta Nr. LV21HABA0551001375681 · Bankas kods HABA LV22

Rīgā

Datums skatāms dokumenta

paraksta laika zīmogā Nr. 5-1/146

**Latvijas Republikas
Satiksmes ministrijai**

Par noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu"" (VSS-334)

Latvijas Lielo pilsētu asociācija (turpmāk – LLPA) ir iepazinusies ar 15.04.2021. Valsts sekretāru sanāksmē izsludināto noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu"" (VSS-334) (turpmāk – Noteikumu projekts) un sniedz savu viedokli pielikumā pievienotajā izziņā.

Pielikumā: LLPA izziņa iebildumiem/ priekšlikumiem par Noteikumu projektu uz 4 lpp.

Ar cieņu
Izpildedirektors

*Dokuments parakstīts ar drošu
elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

V. Valainis

Latvijas Lielu pilsētu asociācijas izziņa iebildumiem/ priekšlikumiem par noteikumu projektu "Grozījumi Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu""

Nr. p.k.	Lpp.	Esošā redakcija	Iebildumi/ priekšlikumi
1.	1.	<p>3. Papildināt 1.punktu ar 1.7.apakšpunktu šādā redakcijā:</p> <p>"1.7. nosaka pašvaldības līdzfinansējuma aprēķināšanas metodiku un kritērijus, atbilstoši kuriem pašvaldība ir tiesīga līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos)".</p>	<p>Lūdzam skaidrot, vai pēc būtības jaunā nodaļa par iespēju pašvaldībai līdzfinansēt daļu vai atsevišķus reģionālo maršrutu reisos paredz to, ka pašvaldība varētu reģionālo pārvadājumu pakalpojumu sniedzējam līdzfinansēt sevis izveidotus maršrutus arī ārpus pašvaldības teritorijas. Vai arī līdzfinansēšana būtu tikai pašvaldības teorijā?</p>
2.	3.	<p>13. Papildināt noteikumus ar 29.1.punktu šādā redakcijā:</p> <p>"29.1 Ja pārvadātājs saņem no pašvaldības vai citas juridiskas personas maksājumus par fizisko personu (piemēram, skolēniem, juridisko personu darbiniekiem, pašvaldību iedzīvotājiem, kuriem nav noteikti atsevišķi normatīvajos aktos noteikti normatīvajos aktos noteikti braukšanas maksas atvieglojumi) veiktiem braucieniem sabiedriskajā transportā, tad pārvadātāja pienākums ir uzskaitīt minētos ieņēmumus kā bijēju ieņēmumus, veikt minēto pasažieru uzskaiti un par šādu maksājumu esamību informēt pasūtītāju".</p>	<p>Iebilstam. Nav saprotama nepieciešamība informēt pasūtītāju par pašvaldības vai citas juridiskas personas maksājumiem par fizisko personu (piemēram, skolēniem, juridisko personu darbiniekiem, pašvaldību iedzīvotājiem, kuriem nav noteikti atsevišķi normatīvajos aktos noteikti braukšanas maksas atvieglojumi) veiktiem braucieniem sabiedriskajā transportā.</p> <p>Vai pārvadātājam jāuzskaita katras pasažieru kategorijas veiktie braucieni atsevišķi, piemēram, skolēni, juridisko personu darbinieki utt.?</p> <p>Pārvadātājam tā būtu lieka birokrātiska dokumentu kārtošana, ieņēmumu palielināšanas neveicināšana. Katras pasažieru kategorijas veikto braucienus atsevišķa uzskaitē prasīs papildu finanšu un darba spēka ieguldījumus.</p>
3.	3.;6.	<p>14. Papildināt noteikumus ar 35.1.punktu šādā redakcijā:</p> <p>"35.1 Izmaksas, kas nav objektīvi pamatotas, kā arī nav saistītas ar sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma izpildi un nav saskaņotas ar pasūtītāju pirms to rašanās, pasūtītājs ir tiesīgs neatzīt un nekompensēt.</p>	<p>Iebilstam. Pasūtītājs nevar noteikt, kādus izdevumus pārvadātājs drīkst attiecināt un kuras nedrīkst attiecināt uz konkrēto līgumu izpildi, kuros noteikta līgumcena konkursa kārtībā. Šāda pieeja pieļaujama tikai izvērtējot konkursa rezultātā iesniegtos finanšu piedāvājumus, nevis faktisko līguma izpildi.</p> <p>Pamatojoties uz spēkā esošo noteikumu prasībām, pārvadātāju pienākums ir sniegt pasūtītājam ikmēneša un gada pārskatus, sagatavotus atbilstoši noteikumu 3. pielikuma formai un pārskata aizpildīšanas prasībām.</p>

	<p>3.pielikuma "Pārskats par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem" Norādījumi pārskata aizpildīšanai</p>	<p>Līgumos par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus, kas iegūti konkursa rezultātā, ir noteikts kompensācijas apmērs (līgumcena) vai šīs kompensācijas (līgumcenas) aprēķināšanas kārtība, ar kuru pārvadātājam jāreķinās visā līguma izpildes laikā. Ja līguma izpildes laikā pārvadātājam veiksmīgas saimnieciskās darbības rezultātā, ievērojot visus noslēgto līgumu pienākumus, ir iespēja samazināt izmaksas kādā konkrētā izdevumu pozīcijā, tam rodas papildus iekonomētie līdzekļi, kuri paliek pārvadātāja rīcībā ar iespēju tos ieguldīt savā uzņēmumā vispārīgo funkciju veikšanai. Savukārt, ja pārvadātājs ar līgumcenu nevar nosegt savus faktiskos izdevumus, tas ir pārvadātāja pašrisks un viņam nevienš tos zaudējumus nekompensēs.</p> <p>Līdz ar to noteikumos noteiktā pārskata forma un tā aizpildīšana var būt tikai informatīva rakstura pārskats, nevis koriģējošā rakstura.</p>
<p>4. 3.-5.</p>	<p>18. Papildināt noteikumus ar V¹.nodaļu šādā redakcijā:</p> <p>[..]</p> <p>58.³ Pašvaldības līdzfinansējumu reģionālās nozīmes pārvadājumos nosaka pēc šādas formulas, ņemot vērā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un pilsētas nozīmes maršrutu tīklā noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumā, kurā tiek ierosinātas maršrutu tīkla izmaiņas, faktiskos un aprēķinātos rādītājus:</p> <p>[..]</p> <p>Pašvaldības līdzfinansējums = (Izd (km) x km) - Ieņ, kur</p> <p>Izd (km) - reisā (maršrutā) radušies faktiskie izdevumi par veikto nobraukumu. Faktiskos izdevumus nosaka, ievērojot noteikumu 36.2.apakšpunktā noteiktajā pārskatā sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līguma izpildi. Gadījumā, ja faktiskās izmaksas ir lielākas par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumos noteikto līgumcenu,</p>	<p>1) 58.³ punkta pirmajā teikumā tiek norādīts, ka par pašvaldības līdzfinansējuma aprēķināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumu maršrutos, taču šis punkts attiecas arī uz pilsētas nozīmes maršrutiem.</p> <p>Ņemot vērā minēto, aicinām punkta pirmā teikuma ievaddaļu izteikt šādā redakcijā:</p> <p><i>"58.³ Pašvaldības līdzfinansējumu nosaka pēc šādas formulas, ņemot vērā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un pilsētas nozīmes maršrutu tīklā noslēgtā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumā, kurā tiek ierosinātas maršrutu tīkla izmaiņas, faktiskos un aprēķinātos rādītājus".</i></p> <p>2. 58.³ punkta formulā nepieciešamas precizēt, kas ir "Izd (km)" jeb reisā (maršrutā) radušies faktiskie izdevumi par veikto nobraukumu. Spēkā esošo noteikumu 36.2. apakšpunktā norādītajā 3. pielikumā ir norādīta viena kilometra pašizmaksa (EUR). Ievērojot minēto, arī 58.³ punktā lietotajā formulā būtu lietojams šis termins.</p>

	<p> tad pašvaldības līdzfinansējums (izdevumi) ir nosakāms atbilstoši līgumcenas apmēram, tai skaitā maršrutu apkalpes vietu izmantošanas izdevumi; </p> <p> Ieņ - reisā (maršrutā) gūtie biješu ieņēmumi bez pievienotās vērtības nodokļa. Faktiskos ieņēmumus no reisa (maršruta) vai tā daļas nosaka atbilstoši faktiskajam pasažieru skaitam reisā (maršrutā) un no tiem gūtajiem ieņēmumiem. Ja reisā (maršrutā) vai tā daļā sabiedriskā transporta pakalpojumu izmanto personas ar valsts un pasūtītāja noteiktiem braukšanas maksas atvieglojumiem, tad par minēto personu nesāņemto ieņēmumu daļu, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis, samazina pašvaldības līdzmaksājuma daļu. Ieņēmumi par reisa daļu tiek noteikti kā vidējo ieņēmumu reisā uz veikto kilometru reizinājums ar reisa daļas nobraukumu". </p> <p> Km – ierosināto grozījumu rezultātā aprēķinātais faktiskais nobraukums kilometros. </p> <p> 22. Izteikt 86.punktu šādā redakcijā: </p> <p> "86. Ja sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu (braukšanas maksu) nosaka pārvadātājs, tas vismaz mēnesi pirms tarifa (braukšanas maksas) maiņas iesniedz pasūtītājam informāciju par plānoto sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa (braukšanas maksas) lielumu kopā ar šo noteikumu 93. punktā minēto informāciju. Tarifu nosaka <i>euro</i> ar divām zīmēm aiz komata bez pievienotās vērtības nodokļa un ievērojot šo noteikumu 95. un 96. punktā noteikto viena pasažierkilometra pašizmaksas un viena pasažiera pārvadāšanas pašizmaksu attiecīgajam pārvadājumu veidam". </p>
<p>5.</p>	<p>6.</p>
	<p> Spēkā esošo noteikumu 95. punktā ir noteikta pasažierkilometra izmaksu noteikšanas kārtība reģionālajos pārvadājumos, savukārt, 96. punktā noteikta kārtība tarifa noteikšanai pilsētas nozīmes maršrutos. </p> <p> 1) Ņemot vērā minēto, noteikumu projekta 86. punkta piedāvātais otrais teikums redakcionāli jāsaskaņo ar spēkā esošo noteikumu 95. un 96. punktu. </p> <p> 2) Spēkā esošo noteikumu piemērošanas praksē dažādi tiek interpretēti termini "pārvadājumu veids". Piemēram, SIA "Rīgas satiksme", iesniedzot spēkā esošo noteikumu 3. pielikumu saskaņā ar Autotransporta direkcijas izstrādāto veidlapu, ir jāiesniedz atsevišķas atskaites par pārvadājuma veidiem – par pārvadājumiem ar autobusiem, par pārvadājumiem ar trolejbusiem un par pārvadājumiem ar tramvajiem. Šādā situācijā, kad tiek plānots svītrot noteikumu 2. pielikumu, bet tarifa aprēķināšanā būs jāpiemēro 86. punkts, nav izprotams, kā, ja terminu "pārvadājuma veids" uztver kā pārvadājumus ar dažādiem transporta veidiem, pārvadātājs varēs aprēķināt braukšanas maksas tarifu par visu maršruta tīklu kopumā. </p>

		<p>Nemot vērā minēto, rosinām 86. punktu izteikt šādā redakcijā: “86. Ja sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu (braukšanas maksu) nosaka pārvadātājs, tas vismaz mēnesi pirms tarifa (braukšanas maksas) maiņas iesniedz pasūtītājam informāciju par plānoto sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa (braukšanas maksas) lielumu kopā ar šo noteikumu 93. punktā minēto informāciju. Tarifu nosaka euro ar divām zīmēm aiz komata bez pievienotās vērtības nodokļa un ievērojot šo noteikumu 95. punktā noteikto viena pasažierkilometra pašizmaksas un 96. viena pasažiera pārvadāšanas pašizmaksu attiecīgajam pārvadājumu veidam vai maršruta tīklam.”.</p>
6.	6.	<p>23. Svītrot 2.pielikumu. Ja tiek svītrots 2. pielikums par nākamā kalendārā gada prognozi par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu, bet tiek atrunāts, ka šāda prognoze būs jāsniedz pašvaldībai nevis pārvadātājam, vai tas nozīmē, ka tiks izveidots jauns pielikums, pēc kura pašvaldībai būs jāsniedz šī prognoze vai arī tai vairs nebūs apstiprinātas formas?</p>