

Rīgā, 2021. gada 26.janvārī

Nr.01-06/ 62

Ekonomikas ministrija (EM) ir izstrādājusi likumprojektu “Transporta enerģijas likums”, turpmāk tekstā – Likumprojekts. Likumprojekts ir saistīts ar Eiropas Direktīvām, kas paredz dalībvalstu pienākumu samazināt oglekļa dioksīda (CO₂) emisijas.

Tāpat EM izstrādājusi arī konceptuālo ziņojumu “Biogāzes koģenerācijas staciju pāreja no elektroenerģijas obligātā iepirkuma uz biometāna ražošanu transporta vajadzībām”, kurā paredzēts atbalstīt biometāna ražošanu un patēriņu, paredzot 50 miljonus EUR biometāna ražošanas un pārvaldes sistēmas izveidei. Bez tam EM ir izstrādājusi arī konceptuālo ziņojumu “Latvijas stratēģija klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050.gadam”.

Iespējams izstrādāti arī citi normatīvi akti, attīstības plāni un ziņojumi nolūka samazināt oglekļa dioksīda (CO₂) emisijas un palielināt “zaļās” degvielas īpatsvaru no 2% līdz 10%. No EM un Satiksmes sniegtajām atbildēm izriet, ka Latvijas valdības ieskatā atbilstoši Direktīvai 2014/94/ES ir jāparedz un jāīsteno plašu pasākumu kopums, kas vērsts uz elektrotransportlīdzekļu, ar dabasgāzi darbināmu transportlīdzekļu, kā arī ar ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu infrastruktūras izveidošanu un atbalsta nodrošināšanu šādu transportlīdzekļu lietošanai. Savukārt atbalsta pasākumi sašķidrinātās naftas gāzes ieviešanai **ir vienīgi izvērtējami.**

SIA “Latvijas propāna gāze” ir lielākais sašķidrinātās naftas gāzes pārdevējs Latvijā. Nolūkā izstrādāt savu politiku **alternatīvā degvielas popularizācijai un tās pārdošanas apjomu palielināšanai** lūdzam sniegt atbildes uz sekojošajiem jautājumiem:

1) Kādu LR valdības atbalstu saņems SIA “Latvijas propāna gāze” par jaunu CNG un LNG staciju būvēšanu Latvijā (saspiebtā dabasgāze (CNG) un sašķidrinātā dabasgāze (LNG)), t.sk. valsts līdzfinansējums vienas stacijas būvēšanai un nodokļu atvieglojumi,

2) vai saskaņā ar Likuma “Par piesārņojumu” nosacījumiem CNG un LNG pārdošanas apjomi tiek ņemti vērā, nosakot degvielas piegādātāja pienākumu samazināt gāzes emisiju uz vienu enerģijas vienību?

3) SIA “Latvijas propāna gāze” realizē tikai sašķidrināto naftas gāzi (benzīnu un dīzeļdegvielu nepārdod). Vai saskaņā ar Likuma “Par piesārņojumu” nosacījumiem SIA “Latvijas propāna gāze” uzskatāma par degvielas tirgotāju, kuram jāveic likumā atrunātās darbības nolūka samazināt gāzes emisiju uz vienu enerģijas vienību par 6% attiecībā pret 2010.gadā tā paša degvielas piegādātāja gala patēriņam transportā Latvijā vai tās ir attiecināms tikai uz benzīna/dīzeļdegvielas tirgotājiem, kuri var reāli pie degvielas pievieno piemaisījumu - biogāzi, citas attiecīgas piedevas un t.t.?

4) Vai LR valdībai un EM nav mainījusies pozīcija attiecībā uz sašķidrinātās naftas gāzes popularizāciju atbalstu vai joprojām atbalsta pasākumi sašķidrinātās naftas gāzes ieviešanai **ir vienīgi izvērtējami?**

EKONOMIKAS MINISTRIJAS

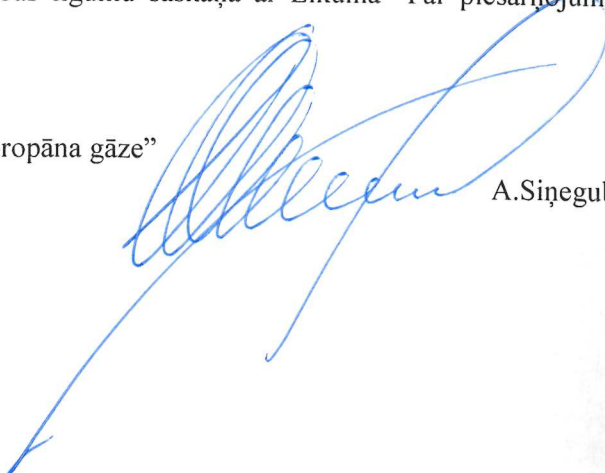
27.01.2021.

Nr. 3.3-8/2021/1516 S

1

5) Vai LR normatīvajos aktos paredzēta oglekļa dioksīda (CO₂) emisijas samazināšanas kvota, kas var izveidoties no alternatīvas degvielas realizācijas Latvijā un vai LR normatīvie akti pieļauj šādas kvotas pārdošanu/nodošanu no SIA "Latvijas propāna gāze" puses citam LR degvielas tirgotājam (pēc analogijas kā elektroenerģijas ražotāji pārdod attiecīgās kvotas), t.sk. slēdzot sadarbības līgumu saskaņā ar Likuma "Par piesārņojumu" 55.panta trešo daļu vai savādāk?

Ar cieņu
SIA "Latvijas propāna gāze"
Valdes loceklis



A.Siņegubovs