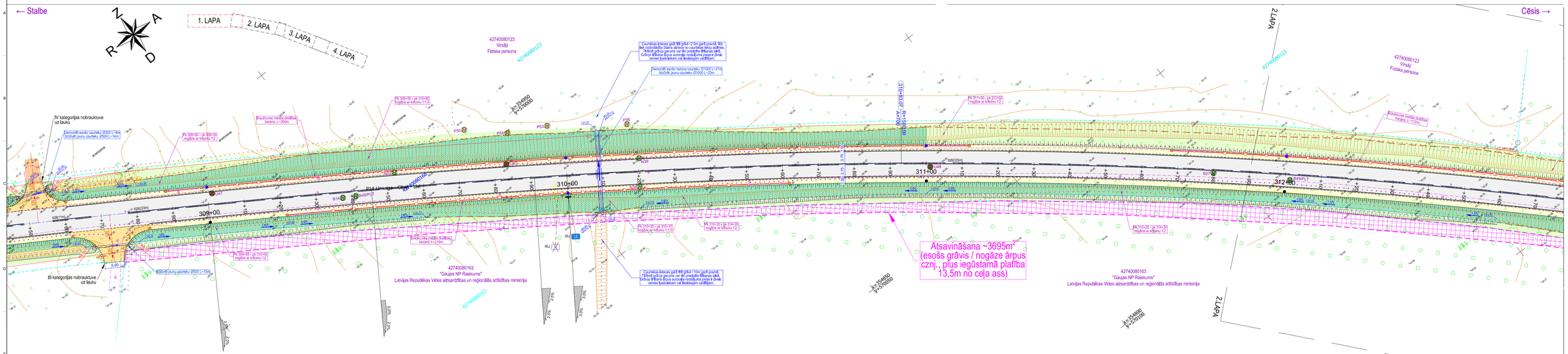
← Stalbe

Cēsis →

1. LAPA | 2. LAPA | 3. LAPA | 4. LAPA


42740080123
Virsāji
Fiziska persona
Caurteka ārtieces galā 9# gāzē +2 0m garā posmā, līdz tek.notrādātās dzīļes atzīmei no caurteka ieeju atzīmes. Trīšanā gāzu garums var tikt precizēts trīšanas laikā. Gāzu ārējā diāna autoceļa nodalījuma pusei ir divas: zemes šuvēkiesam vai šeelkajam uzlīdzum.
Demontēt esošo betona cauruļu Ø1000 L=21m
Izbūvēt jaunu cauruļu Ø1000 L=23m
Ps 309+55 - pk 310+80 bagāte ar kritumu 1:13
Ps 310+00 - pk 310+80 bagāte ar kritumu 1:2
Ps 308+40 - pk 309+30 bagāte ar kritumu 1:2
Brauktuves malēju grāvītāja barjera L=200m
Brauktuves malēju grāvītāja barjera L=216m
Brauktuves malēju grāvītāja barjera L=120m
Ps 310+00 - pk 310+80 bagāte ar kritumu 1:2
Ps 310+00 - pk 310+180 bagāte ar kritumu 1:13
Ps 310+20 - pk 314+20 bagāte ar kritumu 1:2
Ps 310+20 - pk 314+20 bagāte ar kritumu 1:13
IV kategorijas nobraukuve uz lauku
III kategorijas nobraukuve uz lauku
Demontēt esošo cauruļu Ø500 L=16m
Izbūvēt jaunu cauruļu Ø500 L=16m
42740080163
"Gaujas NP Raiskums"
Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
Atsavināšana ~3695m²
(esošs grāvis / nogāze ārpus
cznj., plus iegūstamā platība
13,5m no ceļa ass)
2.LAPA
3.LAPA
4.LAPA
R14 Ulbroka – Cēsis – Valmiera – Veclaicene
309+00
310+00
311+00
312+00
Ø1000
Ø500
Ø600
Ø800
Ø1200
Ø1400
Ø1600
Ø1800
Ø2000
Ø2200
Ø2400
Ø2600
Ø2800
Ø3000
Ø3200
Ø3400
Ø3600
Ø3800
Ø4000
Ø4200
Ø4400
Ø4600
Ø4800
Ø5000
Ø5200
Ø5400
Ø5600
Ø5800
Ø6000
Ø6200
Ø6400
Ø6600
Ø6800
Ø7000
Ø7200
Ø7400
Ø7600
Ø7800
Ø8000
Ø8200
Ø8400
Ø8600
Ø8800
Ø9000