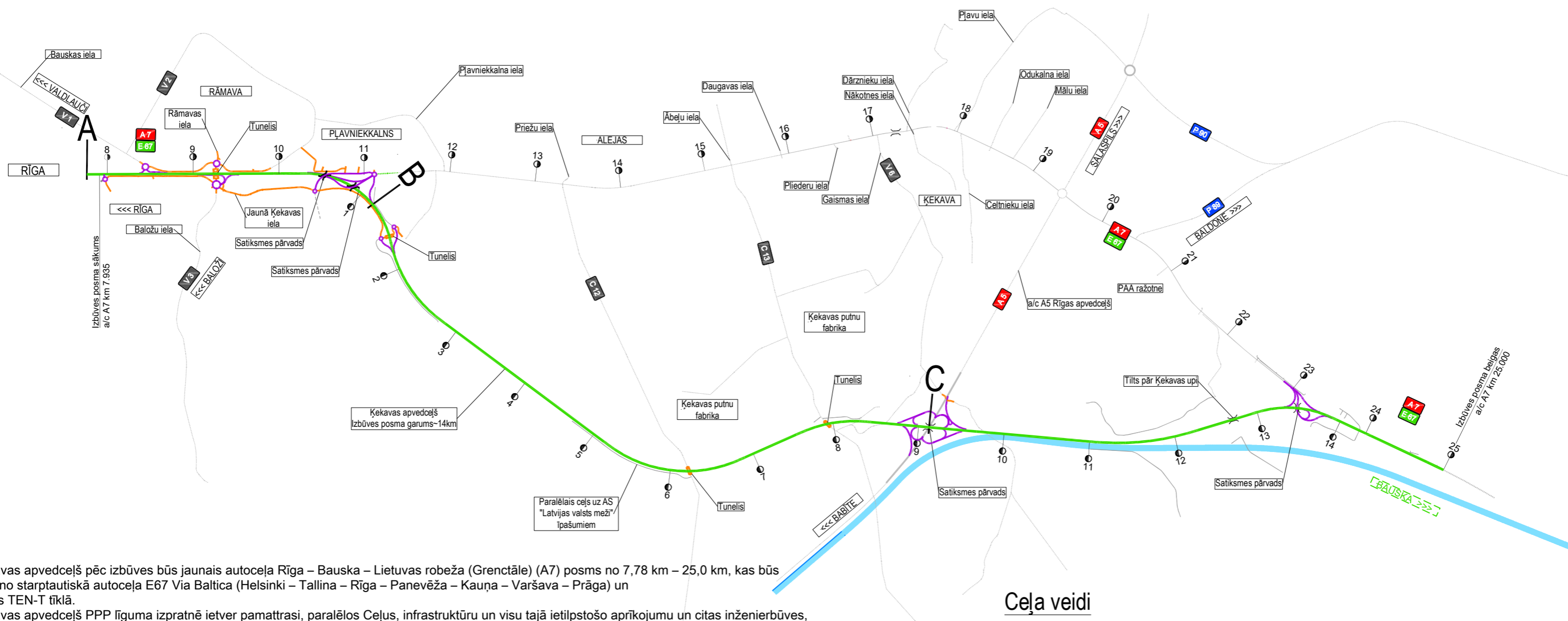


Ķekavas apvedceļa publiskās un privātas partnerības projekta infrastruktūra

Pielikums Ministru kabineta rīkojuma projektam
 "Par grozījumiem Ministru kabineta 2020.gada 13.augusta rīkojumā Nr. 442
 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām valsts galvenā autoceļa "E67/A7 Ķekavas apvedceļš" publiskās un privātas partnerības projekta īstenošanai"
 un par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Ķekavas apvedceļa publiskās un privātas partnerības projekta infrastruktūrai"



Ķekavas apvedceļš pēc izbūves būs jaunais autoceļa Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) (A7) posms no 7,78 km – 25,0 km, kas būs daļa no starptautiskā autoceļa E67 Via Baltica (Helsinki – Tallina – Rīga – Panevėža – Kauņa – Varšava – Prāga) un ietilps TEN-T tīklā.

Ķekavas apvedceļš PPP līguma izpratnē ietver pamattrasi, paralēlos Ceļus, infrastruktūru un visu tajā ietilpstošo aprīkojumu un citas inženierbūves, kuras nepieciešamas Pamattrases un Paralēlo Ceļu pilnvērtīgai funkciju nodrošināšanai.

- Ķekavas apvedceļa sastāvā paredzēts izbūvēt:
- 4 joslų ceļu (pa divām joslām katrā braukšanas virzienā): 12,22 km;
 - 2 joslų ceļu ar vienu brauktuvi un 1 joslų katrā braukšanas virzienā: 5,36 km;
 - paralēlos ceļus un satiksmes pārvadus: 20,7 km;
 - tuneļus 2 gb;
 - tiltus un pārvadus: 6 gb;
 - apļveida krustojumus: 10 gb;
 - gājēju tiltus un tuneļus: 2 gb;
 - prettrokšņu un risinājumus
 - u.c.,

Ceļa veidi

- Zaļais (Pamattrase ar vienu vai divām Joslām un Nomali)
Green Road Type (Main Road with one or two Traffic Lanes and Road Shoulder)
- Oranžais (Paralēlie ceļi un Tuneļi)
Orange Road Type (Auxiliary Roads and Tunnels)
- Violetais (vairāklīmeņu krustojumi, apļveida krustojumi, ceļa pārvadi un pieslēgumi Pamattrasei)
Mauve Road Type (grade-separated junctions, roundabouts, overpasses and entry and exit sliproads to Main Road)