

Biedrība "LATVIJAS VOLEJBOLA FEDERĀCIJA"
Reģ.Nr: 40008023463
PVN maks. Nr: LV40008023463
Bankas konta Nr: LV21HABA001940J031933
AS Swedbank, SWIFT kods: HABALV22



Latvijas Republikas Izglītības un zinātnes ministrei
Ļ.cien. Anitai Muižniecei
**LR Izglītības un zinātnes ministrijas
parlamentārajam sekretāram**
A. Sandim Riekstiņam
**LR Izglītības un zinātnes ministrijas
valsts sekretāra vietniekam,
Sporta departamenta direktoram**
A.god. Edgaram Severam

Rīgā, 2021. gada 15.septembrī.
Nr. 1-3 / 99

Latvijas Volejbola federācija (LVF) patiesi novērtē līdzšinējo sadarbību ar Izglītības un zinātnes ministriju (IZM) Latvijas volejbola izaugsmē – nacionālo izlašu atbalsta nodrošināšanā, augsta līmeņa sacensību organizēšanā un jaunatnes iesaistē sportiskos pasākumos.

2020.un 2021.gads gads visā sporta nozarē bija izaicinājumu pilns, tomēr sniedza arī daudz pozitīvu emociju sporta līdzjutējiem – 2020.gadā pirmo reizi pēc 26 gadu pārtraukuma Latvijas vīriešu volejbola izlase iekļuva Eiropas čempionāta finālā, Latvijā norisinājās nozīmīgākais pludmales volejbola pasākums Pasaulē 2020. gadā – Eiropas čempionāts pludmales volejbolā, savukārt 2021.gadā mūsu pludmales volejbolisti – Tīna Graudiņa / Anastasija Kravčenoka un Mārtiņš Pļaviņš / Edgars Točs – izcīnīja 4.vietu Tokijas Olimpiādē.

Lai vēl vairāk veicinātu Latvijas un mūsu sportistu atpazīstamību, iespējas mūsu sportistiem sasniegt visaugstākos panākumus, kā arī turpināt tradīcijas ar lielo sporta pasākumu organizēšanu, esam saņēmuši piedāvājumu no Starptautiskās Volejbola federācijas (FIVB) par Pasaules kausa izcīņas jaunā formāta ("Volleyball World" Beach Pro Tour) turnīra rīkošanu **Jūrmalā no 2022.gada 2.-5.jūnijam**. Vienlaikus FIVB ir ieinteresēti piešķirt organizatora tiesības arī uz 2023.un 2024.gadu (paredzāmie pasākuma norises datumi plānoti – no 2023.gada 15.-18.jūnijam un no 2024.gada 13.-16.jūnijam).

Lai nodrošinātu abas šīs Latvijas sportam ārkārtīgi nozīmīgās aktivitātes – lūdzam Izglītības un zinātnes ministriju **rast iespēju līdzfinansēt Pasaules kausa izcīņas posma rīkošanu Jūrmalā no 2022.gada 2.-5.jūnijam USD 500 000** (pieci simti tūkstoši ASV dolāri, 00 centi) apmērā, kas pēc Latvijas bankas kursa ir 423 225 EUR. Šie naudas līdzekļi nosegtu licences maksājumu (350 000 USD), kā arī pusi no turnīram paredzētajam balvu fondam (150 000 USD). Turpmākajiem gadiem (2023.un 2024.gads) līdzfinansējuma apmērs varētu saglabāties šajā pašā apmērā.

Pasaules kausa izcīņas posma pludmales volejbolā sarīkošana dotu iespēju mūsu sportistiem labāk sagatavoties 2024.gada Parīzes olimpiskajām spēlēm, kā arī nodrošinātu mūsu sportistiem iespēju startēt visaugstākā līmeņa sacensībās, tādā veidā popularizējot arī Latvijas tēlu uz pasaules sporta skatuves.

Pielikums Nr.1 – “Volleyball World” vēstule.

Pielikums Nr.2 - finanšu izlietojuma tāme Pasaules kausa izcīņas posmam.

Patiesā cieņā,

Latvijas Volejbola federācijas
Ģenerālsekretāra pienākumu izpildītājs

Kaspars Timermanis



To:
Jurmala City &
Ministry of Education and Science
Latvia

To whom it may concern,

The FIVB recently partnered with CVC Capital Partners and launched Volleyball World, a new partnership which will drive innovation, growth, and investment in volleyball around the globe. Volleyball World has now become the commercial entity for the sport around the world, with the goal of increasing the profile and popularity of the sport, through fresh investment for the benefit of fans, players, and National Federations.

As part of Volleyball World's mission to grow the commercial side of Volleyball, in 2022 we are relaunching the World Tour with a new format, new events and soon to be released a new name and brand identity. We are confident this new approach will help us drive Beach Volleyball to new fans and new beaches around the world!

In that regard, with the past successful events delivered by the Volleyball Federation of Latvia, we would love to secure a top event in Latvia for the Pro Beach Tour and would appreciate your support in helping us row and develop the sport in the region.

Attached is an overview of the revised terms of this new event. You will see we have streamlined the event structure to make it easier than ever to host!

We will be launching the new tour and brand straight after the Olympics and we already have a lot of interest from new and old cities which is extremely pleasing. Our hope is that working together, the national federation and Volleyball World can work together and build a long-lasting legacy for Latvia.

Thank you for your support and we look forward to joining you at the beach!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Finn Taylor'.

Finn TAYLOR
CEO Volleyball World

Biedrība "LATVIJAS VOLEJBOLA FEDERĀCIJA"
Reģ.Nr: 40008023463
PVN maks. Nr: LV40008023463
Bankas konta Nr: LV21HABA001940J031933
AS Swedbank, SWIFT kods: HABALV22



LR Izglītības un zinātnes ministrijas
valsts sekretāra vietniekam,
Sporta departamenta direktoram
A.god. Edgaram Severam
E-pasts: pasts@izm.gov.lv

Rīgā, 2021. gada 23.novembrī.
Nr. 1-3 / 110

Latvijas Volejbola federācija (LVF) patiesi novērtē līdzšinējo sadarbību ar Izglītības un zinātnes ministriju (IZM) Latvijas volejbola izaugsmē – nacionālo izlašu atbalsta nodrošināšanā, augsta līmeņa sacensību organizēšanā un jaunatnes iesaistē sportiskos pasākumos.

Lai vēl vairāk veicinātu Latvijas un mūsu sportistu atpazīstamību, iespējas mūsu sportistiem sasniegt visaugstākos panākumus, kā arī turpināt tradīcijas ar lielo sporta pasākumu organizēšanu, esam saņēmuši piedāvājumu no Starptautiskās Volejbola federācijas (FIVB) un tās jaunizveidotās sacensību sarīkošanas organizācijas – “VolleyballWorld” - par Pasaules kausa izcīņas jaunā formāta - PRO BEACH ELITE - turnīra sarīkošanu **Jūrmalā no 2022.gada 2.-5.jūnijam.**

Saskaņā ar “VolleyballWorld” prasībām Latvijas Volejbola federācijai kā sacensību organizatoram par 2022.gada turnīru ir jāsedz licences izmaksas 350 000 EUR (trīs simti piecdesmit tūkstoši ASV) jeb **302 298 EUR** (trīs simti divi tūkstoši divi simti deviņdesmit astoņi eiro) apmērā, kā arī naudas balvas – 150 000 USD jeb **129 556 EUR** (viens simts divdesmit deviņi tūkstoši pieci simti piecdesmit seši eiro) apmērā. Kopējā valsts līdzfinansējuma summa – **431 854 EUR** (četri simti trīsdesmit viens tūkstotis astoņi simti piecdesmit četri eiro).

Turpmākajiem gadiem (2023.un 2024.gads) līdzfinansējuma apmērs varētu saglabāties šajā pašā apmērā. Pasaules kausa izcīņas posma pludmales volejbolā sarīkošana dotu iespēju mūsu sportistiem labāk sagatavoties 2024.gada Parīzes olimpiskajām spēlēm, kā arī nodrošinātu mūsu sportistiem iespēju startēt visaugstākā līmeņa sacensībās, tādā veidā popularizējot arī Latvijas tēlu uz pasaules sporta skatuves.

Pielikums Nr.1 – precizētā finanšu izlietojuma tāme PRO BEACH ELITE posma sarīkošanai Jūrmalā no 2022.gada 2.-5.jūnijam.

Patiesā cieņā,

Latvijas Volejbola federācijas
Valdes loceklis

Kaspars Timermanis

Pasaules kausa izcīņas posma izdevumu tāme
Jūrmala, 2022.gada 2.-5.jūnijs

N.p. k.	Izmaksu pozīcija	Piezīmes	Summa
I.	IEŅĒMUMU DAĻA		1113510,00
1.	Balvu fonda līdzfinansējums. Naudas balva	Valsts budžeta līdzfinansējums 50 % apmērā no balvu fonda.	129556,00
2.	Licences maksa par sacensību rīkošanu.	Valsts budžeta līdzfinansējums 350 000 USD apmērā VolleyballWorld	302298,00
3.	Pašvaldības līdzfinansējums		200000,00
4.	VolleyballWorld līdzfinansējums balvu fonda segšanai	50 % apmērā no balvu fonda	129556,00
5.	VolleyballWorld līdzfinansējums citu izdevumu segšanai		150000,00
6.	Ieņēmumi no biješu tirdzniecības		62100,00
7.	Sponsori / mediju partneri / barters		140000,00
II.	IZDEVUMU DAĻA		1113510,00
1.	Balvu fonds	300 000 USD. 50 % apmērā līdzfinansē VolleyballWorld, 50 % apmērā no balvu fonda finansē IZM.	259112,00
2.	Licences maksa VolleyballWorld		302298,00
3.	Viesnīcas pakalpojumi sportistiem, tiesnešiem, oficiālajām personām	Naktsmītnes, brokastis	40000,00
4.	Viesnīcas pakalpojumi vietējiem organizatoriem	Naktsmītnes, brokastis	12500,00
5.	Naktsmītnes tehniskajam personālam	Naktsmītnes, brokastis	10000,00
6.	Ēdināšanas pakalpojumi sportistiem, brīvprātīgajiem, oficiālām personām		40000,00
7.	Transporta pakalpojumi	Vietējais transports	11400,00
9.	Vietējo tiesnešu apmaksā		7500,00
10.	Vietējais tiesnešu menedžeris		1000,00
11.	Spēles sekretāri		5000,00
12.	Laukuma menedžeri		10000,00
13.	DJ		2500,00
14.	Fotogrāfs		3000,00
15.	Pasākuma vadītāji		5000,00
16.	Karsējmeitenes		2500,00
17.	Physiotherapists		2000,00
18.	Ārsti / medicīniskais personāls / COVID-19 atbildīgā persona		3500,00
19.	BVIS menedžeris		1000,00
20.	Sociālo tīklu menedžeris		1200,00
21.	Turnīra vadība	Turnīra direktors, asistents, citi	22500,00
22.	Brīvprātīgo atbildīgās personas		2000,00
23.	Turnīra biroja uzturēšanas izmaksas	Noma, kancelejas preces, citi izdevumi	15000,00
24.	Nodokļu maksājumi		40000,00
25.	Divu centrālo stadionu iekārtošana	Tribiņu tīrs, uzstādīšana	40000,00
26.	Stadionu / laukumu papildus aprīkojums		5500,00
27.	LED banneru noma (2 laukumi)		6500,00
28.	Teritorijas iekārtošana (koka grīdas, teltis)		20000,00
29.	Karogi, norādes		1500,00
30.	Reklāmas banneri		12500,00
31.	Citas ar laukuma iekārtošanu saistītas izmaksas. Fanu zona ierīkošana.		7500,00
32.	Mūzikas aprīkojums		5500,00
32.	Lielo LED ekrānu tīrs		4500,00
33.	Visu spēļu LIVE translāciju nodrošināšana		5000,00
34.	Konfeti, apbalvošanas izdevumi, papildus "show" programmas plānošana		7500,00
35.	Mārketinga un PR materiālu sagatavošana, izgatavošana		50000,00

36.	PR plānošana		4500,00
37.	Mājas lapas uzturēšana		2500,00
38.	Mēdiju plānošana, koordinācija		3500,00
39.	Dīzelģeneratoru īre		10000,00
40.	Apsardzes pakalpojumi		30000,00
41.	Iebraukšanas maksa Jūrmalā		500,00
42.	Tualešu, atkritumu konteineru īre		5000,00
43.	Apdrošināšana		3500,00
44.	Spēlētāju sporta formas		8000,00
45.	Oficiālo personu, apkalpojošā personāla formas		7500,00
46.	Sporta formu apdruka		5000,00
47.	Ātrā palīdzība		6000,00
48.	COVID-19 testi, COVID-19 inficēto personu izolācija		20000,00
49.	Spēles inventārs		2500,00
50.	Neparedzēti izdevumi		40000,00

Rīga,

Nr. 1-1-21/137

Izglītības un zinātnes ministrei

A.god. A. Muižnieces k-dzei**Par Pasaules čempionāta MXGP sacensību organizēšanu 2022. gadā**

Latvijas Motosporta Federācija (turpmāk – LaMSF) izsaka pateicību par līdzšinējo atbalstu, kas sniegts, lai Latvijā varētu notikt visaugstākā līmeņa motokrosa sacensības – Pasaules čempionāts MXGP klasē. Kopš 2009. gada Pasaules čempionāta posms Ķeguma moto trasē “Zelta Zirgs” ir pulcējis sportistus un priecējis skatītājus no visas pasaules.

Tāpat kā citās sabiedrības dzīves jomās, arī attiecībā uz 2021. gada Pasaules motokrosa čempionātu, globālā COVID-19 pandēmija ieviesa noteiktas izmaiņas, kas bija saistītas ar ceļošanu un pasākumu organizēšanai noteiktiem ierobežojumiem. Neskatoties uz to šī gada sacensību posms tika kvalitatīvi noorganizēts

2021. gada Latvijas Grand Prix sacensības Ķegumā pulcēja vairāk kā 200 sportistus un limitētu skaitu skatītāju. Sacensības Latvijā tiešraidē tika translētas TV3Sport, kā arī lielākajos pasaules sporta televīzijas kanālos (Eurosport, BEIN, FOX Sports, RAI, CBS Sports, Star Sports China, u.c) un aptvēra vairāk kā 100 miljonus lielu auditoriju vairāk kā 70 pasaules valstīs, tādējādi kļūstot par vienu no visplašāk atspoguļotajiem sporta notikumiem šai gadā.

MXGP Pasaules čempionāta sacensību organizēšana nodrošina ne tikai motosporta attīstīšanu un popularizēšanu. Saskaņā ar vairākkārt sacensību laikā veiktiem pētījumiem, sacensību organizēšana valsts budžetam ir nodrošinājusi ieņēmumus, kas parasti pārsniedz licences iegādes izmaksas, ko finansē Latvijas valdība. Saskaņā ar 2019. gada sacensību laikā veiktajiem Latvijas MXGP ekonomiskās ietekmes novērtējuma rezultātiem, pasākums Latvijas valsts ekonomikai piesaistījis ārvalstu naudas līdzekļus ~1,5 miljonu eiro apmērā, kas 4 reizes pārsniedz piešķirtā valsts finansējuma apmēru. Par katru valsts piešķirto eiro pasākums valsts ekonomikai piesaistījis 4.1 eiro un radījis papildus tiešos nodokļu ieņēmumus (tikai ārvalstu viesu samaksātā PVN veidā) ~250 000 eiro apmērā.

Kā minēts LaMSF 2020. gada 25. februāra Jums nosūtītajā vēstulē Nr. LaMSF 1-1-20/10, Latvijai ir piešķirtas tiesības organizēt MXGP Pasaules čempionāta sacensības arī 2021-2023. gados. Šīs sacensības ir iekļautas arī Nacionālās sporta padomes apstiprinātajā nacionālas nozīmes starptautisko sporta pasākumu kalendārā.

2022. gada Latvijas Grand Prix sacensības ir iekļautas oficiālajā nākamā gada sacensību kalendārā un to norise ir plānota 2022. gada vasarā.

Bez Latvijas valdības atbalsta licences maksas nodrošināšanai, šāda līmeņa sporta sacensību organizēšana Latvijā nav iespējama. Sacensību organizēšanās licences maksa 2022. gadam ir noteikta 375tk EUR apmērā.

Latvijas Motosporta Federācija lūdz Latvijas valdībai turpināt atbalstīt MXGP Pasaules motokrosa čempionāta Latvijas posma organizēšanu un rast iespēju veikt licences maksas apmaksu līdz šī gada 31. decembrim.

Ar cieņu,

LaMSF prezidents

M. Lazdovskis

Latvijas Automobiļu Federācija
G. Zemgala gatve 71, 5. korpuss
Rīga, Latvija

SIA "RA EVENTS"
Melnsila iela 10B, Rīga, Latvija
E-pasts: info@raevents.lv
Tālr. +371 29247514

2021. gada 10. augustā

Ministru prezidentam – A. god. K. Kariņa kungam
Finanšu ministram – A. god. J. Reira kungam
Izglītības un zinātnes ministrei – Ļ. cien. A. Muižnieces kundzei
Ekonomikas ministram – A. god. J. Vitenberga kungam
Saeimas Sporta apakškomisijas Priekšsēdētājam – A. god. S. Riekstiņa kungam

2020. gada 16. jūnijā Latvijas Automobiļu Federācija (LAF) un RA EVENTS (sporta sacensību organizators Latvijā) saņēma piedāvājumu vienlaicīgi ar plānoto FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile, lat.: Starptautiskā Automobiļu federācija*) Eiropas rallija čempionāta posmu Rally Liepāja, sarīkot arī Pasaules rallija čempionāta posmu (WRC). WRC ir starptautiskas autorallija sacīkstes – tās ir pasaules prestižākās autorallija sacensības FIA hierarhijā, kopā ar F-1 sacīkstēm. WRC 2020. gada sezonu, līdzīgi kā citus sporta veidus, ieskaitot Olimpiskās spēles, skāra Covid-19 pandēmija, kā rezultātā vairāki sacensību posmi tika atcelti, bet citi – pārcelti. Līdz ar to čempionāta rīkotājs WRC Promoter GmbH (turpmāk tekstā – WRC Promoter) meklēja iespējas, lai aizvadītu pilnvērtīgu čempionāta sezonu, mēģinot tajā iesaistīt citas starptautiski atzītas sacensības, kuru norise bija plānota sezonas ietvaros. WRC Promoter uzrunāja Rally Liepāja organizatoru RA EVENTS, jo šīs komandas organizētās sacensības Kurzemes pusē jau kopš pirmās sarīkošanas reizes 2013. gadā, ik gadu atzinīgi novērtē gan FIA Eiropas rallija čempionāta (ERC) rīkotājs Eurosport Events, gan FIA un sacensību dalībnieki. 2020. gadā RA EVENTS kopā ar Latvijas automobiļu federāciju lūdza Latvijas valdību rast iespēju atbalstīt šo sacensību norisi Latvijā, tomēr dažādu apstākļu dēļ tas neizdevās, līdz ar to WRC Promoter panāca vienošanos ar Rally Estonia – sacensību organizatoru Igaunijā, kur pērnā gada septembrī norisinājās viens no FIA Pasaules rallija čempionāta posmiem. Lai gan sacensības Latvijā nenotika, tomēr RA EVENTS uzsāktās sarunas norisi ar WRC Promoter par posma iespējamo norisi Latvijā, tika turpinātas.

Šobrīd, 2021. gada vidū, WRC Promoter ir izteicis piedāvājumu LAF un RA EVENTS organizēt FIA Pasaules rallija posmu Latvijā 2024. gadā. Šis lēmums ir pieņemts, balstoties uz iepriekšējo RA EVENTS pieredzi starptautisku sacensību organizēšanā, kā arī faktu, ka kopš 2021. gada WRC Promoter komanda organizēs un būs rīkotājorganizācija FIA Pasaules rallijkrosa čempionāta posmam (Latvijā norisinās kopš 2016. gada), bet no 2022. gada WRC Promoter pārņems arī FIA Eiropas rallija čempionāta rīkotājorganizācijas pienākumus (Latvijā FIA Eiropas rallija čempionāta posms norisinās kopš 2013. gada). Abas sacensības ir saņēmušas augstus novērtējumus gan starptautiski, gan arī vietējā mērogā, kā arī kalpojušas kā piemērs citiem organizatoriem un vadlīniju izstrādei čempionātos.

Vēsturiskā rallija nozīme Latvijā

Latvijas teritorijā pirmais pasākums, kas uzskatāms par autosporta sacensībām, tika aizvadīts 1909. gadā, kad notika rallijs Sanktpēterburga–Rīga–Sanktpēterburga, bet 1923. gadā notika pirmās Latvijas mēroga sacensības – rallija brauciens Rīga–Jelgava–Tukums–Sloka–Bulduri. Pēc tam autosports un dažādas tā disciplīnas Latvijā sāka attīstību. 1934. gadā tika nodibināts Latvijas Republikas autoklubs, un divus gadus vēlāk par tā goda priekšēdi tika ievēlēts Latvijas valsts prezidents Kārlis Ulmanis.

Sešdesmitajos gados aizsākās rallija vēsture un attīstība Latvijā, kura tiek turpināta vēl šodien. 1965. gadā Liepājas piena kombināta Autosporta sekcija tās vadītāja Mārtiņa Seska vadībā sāka rīkot Baltijas valstīs senāko autoralliju – “Kurzeme”. Šīs sacensības drīz vien kļuva slavenas ne tikai Baltijas valstīs, bet visā Padomju Savienībā un pat ārpus tās robežām. Rallija “Kurzeme” ietvaros vēl šobrīd notiek FIA Eiropas rallija čempionāta Rally Liepāja norise, kas, cita starpā, turpina arī otra Kurzemes pusē notiekošā – rallija Talsi – vēsturi, kas savu startu piedzīvoja tālajā 1966. gadā. Kurzemes reģionam ir ievērojamas vēsturiskas, vairāk nekā pusgadsimta ilgas, saknes rallija uzņemšanā.

Rallija attīstība Latvijā teritorijā palīdzēja kaldināt arī autosporta talantus – Latvijas autosportisti meistarību un kvalitāti apliecināja, iegūstot PSRS čempiona titulus visos galvenajos auto sporta veidos – autorallijā, autošosejā, autokrosā, kartingā, tolaik populārajā auto daudzciņā. Slavenākie PSRS autosporta čempioni no Latvijas ir rallija, autošosejas un krosa braucēji Aleksandrs Karamiševs, Ivars Caune ar stūrmani Andri Šimku, Arnolds Dambis, Juris Belmers, Pēteris Neikšāns u. c.

1994. gadā Latvijas Automobiļu federācija kļuva par FIA biedri – tādējādi iegūstot tiesības Latvijā rīkot augsta līmeņa starptautiskas sacensības arī Latvijā.

Vēsturiski tiesības rīkot pasaules čempionāta posmus FIA piešķir, vadoties pēc ekonomiskā ieguvuma, auditorijas lieluma un konkrētās valsts tirgus situācijas, jo tādi bija noteicošie kritēriji lielākajiem autoražotājiem, kas piedalījās sacensībās. Tomēr, mainoties autosporta vadības politikai, ekonomiskajai situācijai, kā arī attīstoties tehnoloģijām, kas ļāva nodrošināt iespēju pārraidīt sporta sacensības globāli, iespēja uzņemt pasaules augstākā līmeņa sacensības pieauga arī tām valstīm, kas iepriekš nekvalificējās minētajos kritērijos. Tā 2014. gadā Lietuva kopā ar Poliju organizēja WRC posmu, bet 2013. gadā Latvija uzņēma FIA Eiropas rallija čempionāta posmu, kas pirmajā sacensību gadā notika ar nosaukumu Rally Liepāja-Ventspils, bet vēlāk – Rally Liepāja. Turpinot sešdesmitajos gados uzsāktās tradīcijas, 2024. gadā rallijs Kurzeme svinētu 60 gadu jubileju.

Piedāvājums

LAF un SIA RA Events ir saņēmis WRC Promoter vēstuli (pievienota pielikumā) ar piedāvājumu LAF, RA EVENTS, Latvijas valdībai un reģiona pašvaldībām uzņemties organizēt šādus Eiropas un pasaules čempionāta posmus autorallijā:

- 1) 2022. gadā un 2023. gadā – FIA Eiropas rallija čempionāta posmu;
- 2) 2024. gadā – FIA Pasaules rallija čempionāta posmu;
- 3) Sākot no 2025. gadā – iespēja jaunam ciklam nākotnē.

Šāds piedāvājums izteikts, balstoties uz RA Events pieredzi ERC Latvijā organizēšanā un faktu, ka WRC Promoter turpmāk būs atbildīgs par abu starptautisko FIA autorallija seriālu rīkošanu, jo no 2022. gada šī organizācija pārņems ERC no līdzšinējās rīkotājorganizācijas "Eurosport Events".

Līdzšinējā darbība

RA EVENTS, izvērtējot WRC Promoter piedāvājumu, atzīst, ka šāda iespēja Latvijai ir unikāla un tā noteikti ir jāizmanto, pamatojoties uz šādiem apsvērumiem:

- a) Latvijas valdība (Ministru kabinets un Izglītības un zinātnes ministrija) kopš 2013. gada ir atbalstījusi RA EVENTS organizēto FIA Eiropas rallija čempionāta posmu Kurzēmē.
- b) Reģionālās pašvaldības (Liepāja, Talsi, Kuldīga un Ventspils) ar saviem budžeta piešķirumiem ir līdzfinansējušas ERC posma norisi Latvijā.
- c) Sponsoru (NESTE, Ramirent u.c.) ar saviem mārketinga resursiem ir atbalstījuši šo čempionāta posmu norisi un popularizēšanu.
- d) Vietējie, reģionālie uzņēmumi novērtē rallija norisi ne tikai no finansiālā ieguvuma, ko sniedz rallija norise reģionā, bet arī atbalsta sacensības (Talce SC Grupa, BlueShockRace u.c.).

Deviņu gadu laikā veiktās investīcijas autosporta sacensību organizēšanā ir ļāvušas gan apmācīt un sagatavot vairāku simtu iesaistīto personu ļoti sarežģīta sporta veida norisei, gan arī sniegušas pozitīvu ekonomisko pienesumu reģionam, kā arī Latvijai kopumā, kas ir mērāms ne tikai ārvalstu skatītāju un komandu pārstāvju iztērētajos naudas līdzekļos, radot pienesumu Latvijas ekonomikā, bet arī mūsu valsts popularizēšanu visā pasaulē.

Nemot vērā veiktās investīcijas pasākuma organizēšanā, būtu lietderīgi turpināt uzņemto kursu un organizēt rallija visaugstākās raudzes sacensības potenciāli ar vislielāko finanšu atdevi – FIA Pasaules čempionāta posmu autorallijā (WRC Latvia).

Finanšu pamatojums

Kā savā piedāvājumā uzsver WRC Promoter, WRC posma organizēšana Latvijai ir milzīgs izaicinājums un iespēja vienlaikus.

Kopējā finanšu izdevumu tāme pa gadiem veido šādas pozīcijas:

- a) **2022. gadā** –
300 000 EUR (licences maksājums ERC) + 100 000 EUR (organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai);
- b) **2023. gadā** –
400 000 EUR (licences maksājums ERC) + 250 000 EUR (organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai);
- c) **2024. gadā** –
1 200 000 EUR (licences maksājums WRC) + 300 000 EUR (licences maksa FIA) + 300 000 EUR (organizatoriskās izmaksas).

Šāda mēroga pasākums prasa plānveidīgu sagatavošanos un vairāku nozaru iesaisti, lai nodrošinātu sacensību norisi atbilstoši starptautiskajiem noteikumiem – nepieciešama policijas, mediķu, ugunsdzēsības un glābšanas dienestu iesaiste – līdz ar to liela daļa no pasākuma organizatoriskajām izmaksām sastāda maksas pakalpojumu apmaksu valsts dienestiem, ceļu sagatavošanu, inventāra iegādi kā arī personāla apmācību.

RA EVENTS apzinās, ka minētais pieprasījums dotācijai no valsts budžeta līdzekļiem ir ievērojams, tamdēļ izsaka piedāvājumu Latvijas valdības pārstāvjiem, ka pēc WRC Latvia posma noorganizēšanas 2024. gadā, RA EVENTS veiktu pilnu finanšu atskaiti par izdevumu un ieņēmumu posteņiem, un tīro peļņu no šī pasākuma (ja tāda veidotos) novirzītu augstākminēto valsts budžeta izdevumu pozīciju kompensēšanai, atskaitot konkrētas summas atpakaļ Valsts kasē vai tās novirzot nākotnes izmaksu pozīciju samazināšanai, tādējādi atslogojot valsts budžetu.

Pēc *WRC Factbook 2021* datiem vienam WRC posmam 2020. gadā bija vidēji 78 miljonu liela TV skatītāju auditorija, bet kopējā TV auditorija visā sezonā sasniedza 545 miljonus skatītājus. 2019. gada sezonā WRC posmus klātienē apmeklēja kopumā 4 miljoni skatītāji.

Izvērtējot vidējo apmeklētāju skaitu WRC posmos un rallija popularitāti reģionā, paredzams, ka Latvijā ralliju klātienē varētu apmeklēt līdz pat 50 000 skatītāju, kuri šeit pavadītu vismaz četras dienas, tādējādi stimulējot valsts ekonomiku vairāku desmitu miljonu eiro vērtībā. Personāls, kas ierodas no ārvalstīm un apkalpo WRC, ieskaitot TV komandu, oficiālās personas, medijus, dalībniekus un to atbalsta personālu, ir aptuveni 1500 personas, kas uzturas valstī līdz pat astoņām dienām. Pieņemot, ka šo ārvalstnieku izdevumi vienā dienā (naktsmītnes, ēdināšana, transports u.c. izmaksas) sasniedz vismaz 150 eiro dienā, tikai no šo personu uzturēšanās izdevumiem valsts ekonomika iegūtu nepilnus 2 miljonu eiro.

RA EVENTS vēlas paskaidrot, ka pasākuma kopējā ieņēmumu tāme sastāv no četrām pozīcijām:

- 1) Valsts budžeta dotācija;
- 2) Pašvaldību līdzfinansējums;
- 3) Sponsoru līdzekļi;

4) RA EVENTS pašu ieņēmumi (dalībnieku maksas un biļešu ieņēmumi).

Nepieciešamā, tālākā rīcība

Ņemot vērā visu iepriekš minēto, LAF un RA EVENTS lūdz Izglītības un zinātnes ministriju virzīt šo iesniegumu izskatīšanai Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā, lai pēc šo komisiju atzinumu saņemšanas minēto jautājumu varētu iesniegt Ministru kabinetā.

Vienlaikus lūdzam izvērtēt iespēju informēt WRC Promoter par Latvijas nostāju šajā jautājumā, sagatavojot oficiālu atbildi līdz šī gada decembrim.

Esam gatavi pamatot šī pasākuma nepieciešamību un nozīmi sporta nozarē un Latvijā kopumā, piedāvājot iepazīties ar sociālekonomiskajiem aprēķiniem un pozitīvo ietekmi uz Kurzemes reģiona attīstību mazajam un vidējam biznesam, gan arī uz potenciālajiem nodokļu ieņēmumiem valsts budžetam no ārvalstu tūristiem, apmeklējot šo pasākumu.

Jāatzīmē, ka Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027. gadam viena no iekļautajām prioritātēm ir "Kultūra un sports aktīvai un pilnvērtīgai dzīvei". Lai sasniegtu programmas mērķus, tajā skaitā, apgūtu starptautisko praksi un nestu Latvijas vārdu pasaulē, ir noteikti indikatori – vairākdienu ceļotāju Latvijā kopējie izdevumi un Latvijā sarīkoto starptautisko sporta sacensību un dalībnieku skaits – kuru ietekme ir cieši saistīta ar RA EVENTS piedāvāto starptautisko sacensību norisi Latvijā.

LAF un RA EVENTS vēlas izteikt pateicību par atbalstu, kas no valsts ticis nodrošināts līdz šim, jo pateicoties kopīgi ieguldītajam darbam un paveiktajam, šobrīd varam būt lepnī par sava darba novērtējumu, kas rezultējies piedāvājumā no WRC Promoter.

Pielikumi:

1. Vēstule no WRC Promoter GmbH par ERC&WRC norisi Latvijā;
2. 2021. gada WRC Faktu grāmata (*WRC Factbook 2021*);
3. Pētījums par WRC Vodafone Portugāles posma ietekmi uz tūrisma vietas tēlu, ekonomiku un vidisko sniegumu 2019. gadā (*Study of WRC Vodafone Rally of Portugal Impact in Destination Image, Tourism Economics And Environmental Performance: Portugal - 2019 Edition*);
4. Atbildes garantijas vēstules paraugs;
5. Kopsavilkums.

Cieņā,

Linda Medne
Latvijas Autobiļu Federācijas ģenerālsekretāre

Raimonds Strokšs
RA EVENTS direktors

KOPSAVILKUMS

WRC Promoter – FIA* Pasaules rallija čempionāta (WRC) rīkotājorganizācija ir izteikusi piedāvājumu vietējam starptautisku sacensību organizatoram Latvijā – RA EVENTS – organizēt WRC posmu Latvijā 2024. gadā. Šis lēmums ir pieņemts, balstoties uz iepriekšējo RA EVENTS pieredzi starptautisku sacensību organizēšanā, un tas ir augsts novērtējums Latvijai, jo WRC ir vienas no pasaules prestižākajām autorallija sacensībām FIA hierarhijā līdzās F-1 sacīkstēm.

WRC piedāvājums ietver noteiktu programmas ciklu, organizējot FIA Eiropas rallija čempionāta posmu Latvijā 2022. gadā un 2023. gadā, izmantojot to kā sagatavošanās bāzi plānotajam WRC posmam 2024. gadā.

IZDEVUMU TĀME

	2022. gads, summa eiro	2023. gads, summa eiro	2024. gads, summa eiro
Licences maksājums čempionātam	300 000	400 000	1 200 000
Organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai**	100 000	250 000	300 000
Licences maksa FIA			300 000
KOPĀ, summa eiro:	400 000	650 000	1 800 000

LATVIJAS VALSTS IEGUVUMI

Viena WRC posma TV auditorija 2020. gadā	78 miljoni
Kopējā WRC TV auditorija 2020. gada sezonā	545 miljoni
WRC skatītāji klātienē 2019. gadā (visi sezonas posmi kopā)	4 miljoni
Potenciālais skatītāju daudzums posmam Latvijā	50 000
Vidējais skatītāju uzturēšanās ilgums Latvijā	4 dienas
Aptuveni plānotie ārvalstu skatītāju izdevumi Latvijā	10-20 miljoni eiro
WRC ārvalstu atbalsta personāls, dalībnieki	1500 personas
WRC personāla vidējais uzturēšanās ilgums Latvijā	8 dienas
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā dienā	>150 eiro
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā	2 miljoni eiro

RA EVENTS piedāvā pēc WRC Latvia posma noorganizēšanas 2024. gadā veikt pilnu finanšu atskaiti par izdevumu un ieņēmumu posteņiem, un tīro peļņu no šī pasākuma novirzīt augstākminēto valsts budžeta izdevumu pozīciju kompensēšanai, atskaitot konkrētas summas atpakaļ Valsts kasē vai tās novirzot nākotnes izmaksu pozīciju samazināšanai, tādējādi atslogojot valsts budžetu.

Nemot vērā visu iepriekš minēto, LAF un RA EVENTS lūdz Izglītības un zinātnes ministriju virzīt šo iesniegumu izskatīšanai Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā, lai pēc šo komisiju atzinumu saņemšanas minēto jautājumu varētu iesniegt Ministru kabinetā. Vienlaikus lūdzam izvērtēt iespēju informēt WRC Promoter par Latvijas nostāju šajā jautājumā, sagatavojot oficiālu atbildi līdz šī gada decembrim.

* *Fédération Internationale de l'Automobile, lat.: Starptautiskā Automobiļu federācija*

** *Iekļauj darbinieku apmācību, ceļu sagatavošana, inventāra iegādi u.c. ilgtermiņa ieguldījumus*

Latvijas Automobiļu Federācija
G. Zemgala gatve 71, 5. korpuss
Rīga, Latvija

SIA "RA EVENTS"
Melnstila iela 10B, Rīga, Latvija
E-pasts: info@raevents.lv
Tālr. +371 29247514

2021. gada 8. septembrī

Par FIA Pasaules čempionāta rallijkrosā posma organizēšanu Latvijā 2022. gadā

Ar šo iesniegumu, Latvijas Automobiļu Federācija (LAF) un SIA RA Events (sporta sacensību organizators Latvijā) lūdz Izglītības un zinātnes ministrijai rast iespēju segt FIA Pasaules rallijkrosa čempionāta posma norisei Latvijā 2022. gadā licences maksu 200 000 eiro apmērā. Pasaules čempionāta posms rallijkrosā Latvijā notiek kopš 2016.gada. Būtisks aspekts, kuru vēlamies izcelt, ir fakts, ka, sākot no 2022. gada, Pasaules čempionāts rallijkrosā pāriet uz ar elektrību darbināmiem auto, un šis faktors mums ļaus būtiski veicināt un vedināt cilvēkus uz e-mobilitāti, tādējādi palīdzot Latvijai sasniegt nospraustos mērķus emisiju samazināšanā.

Pasaules čempionāta rallijkrosā Latvijas posms ir ticis atzīts par labāko pasaules čempionāta posmu pasaulē 2016., 2017. un 2019. gados, kā arī ticis atzīts par "Gada notikumu sportā Latvijā" 2016. gadā un 2018. gadā.

Laikā pirms pandēmijas posmu Latvijā apmeklēja vairāki tūkstoši apmeklētāji no ārvalstīm, kā arī ievērojams skaits dalībnieku komandu un mediju pārstāvju. Par Rīgu un Latviju, kā daļu no čempionāta, runā un augstu novērtē mediji un dalībnieki visā pasaulē.

CSDD ir investējusi rallijkrosa trases izveidē lielus finanšu līdzekļus, un tā šobrīd atbilst augstākajiem standartiem. Šobrīd Biķernieku trase ir uz vienas kartes ar tādām pasaules līmeņa Formula1 trasēm kā Barselona, Spa Francochamps Beļģijā, Nirburgringas trase Vācijā, kuras visas uzņem arī pasaules čempionātu rallijkrosā.

Lūdzam jautājumu par finanšu līdzekļu garantēšanu pasaules rallijkrosa čempionāta licences maksas segšanai 2022. gadam virzīt izskatīšanai Ministru kabinetā.

Pielikumā:

Rallycross Promoter GmbH vēstule.

Cieņā,

Linda Medne
Latvijas Automobiļu Federācijas ģenerālsēkretāre

Raimonds Strokšs
RA EVENTS direktors

RALLYCROSS PROMOTER

Rallycross Promoter GmbH • Hermann-Weinhauser Straße 73 • 80538 München • Germany

RA Events LTD
Mensila St 10B
Riga LATVIA

Latvijas Automobilju Federacija
G.Zemgala gatve 71
Riga LATVIA

Munich, 7th September 2021

To whom it may concern

World RX of Latvia 2022

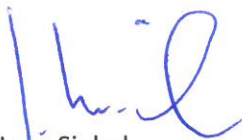
In our capacity of the promoter and Commercial rights Holder for the FIA World Rallycross Championship, I can confirm that in the process of our discussions and negotiations with RA Events Ltd, an offer has been made for this event to form part of the 2022 calendar.

The fee for this event (subject to contract) is € 200,000.

We can confirm that the World RX Championship will move to fully electric for RX1e class, and will continue with fully electric for the RX2e support class from 2022 onwards.

We are excited for the new era of the World Rallycross Championship and are very much looking forward to Latvia becoming a continued part.

Kind regards



Jona Siebel
Managing Director