

Latvijas Automobiļu Federācija
G. Zemgala gatve 71, 5. korpuss
Rīga, Latvija

SIA "RA EVENTS"
Melnsila iela 10B, Rīga, Latvija
E-pasts: info@raevents.lv
Tālr. +371 29247514

2021. gada 10. augustā

Ministru prezidentam – A. god. K. Kariņa kungam
Finanšu ministram – A. god. J. Reira kungam
Izglītības un zinātnes ministrei – Ļ. cien. A. Muižnieces kundzei
Ekonomikas ministram – A. god. J. Vitenberga kungam
Saeimas Sporta apakškomisijas Priekšsēdētājam – A. god. S. Riekstiņa kungam

2020. gada 16. jūnijā Latvijas Automobiļu Federācija (LAF) un RA EVENTS (sporta sacensību organizators Latvijā) saņēma piedāvājumu vienlaicīgi ar plānoto FIA (*Fédération Internationale de l'Automobile, lat.: Starptautiskā Automobiļu federācija*) Eiropas rallija čempionāta posmu Rally Liepāja, sarīkot arī Pasaules rallija čempionāta posmu (WRC). WRC ir starptautiskas autorallija sacīkstes – tās ir pasaules prestižākās autorallija sacensības FIA hierarhijā, kopā ar F-1 sacīkstēm. WRC 2020. gada sezonu, līdzīgi kā citus sporta veidus, ieskaitot Olimpiskās spēles, skāra Covid-19 pandēmija, kā rezultātā vairāki sacensību posmi tika atcelti, bet citi – pārcelti. Līdz ar to čempionāta rīkotājs WRC Promoter GmbH (turpmāk tekstā – WRC Promoter) meklēja iespējas, lai aizvadītu pilnvērtīgu čempionāta sezonu, mēģinot tajā iesaistīt citas starptautiski atzītas sacensības, kuru norise bija plānota sezonas ietvaros. WRC Promoter uzrunāja Rally Liepāja organizatoru RA EVENTS, jo šīs komandas organizētās sacensības Kurzemes pusē jau kopš pirmās sarīkošanas reizes 2013. gadā, ik gadu atzinīgi novērtē gan FIA Eiropas rallija čempionāta (ERC) rīkotājs Eurosport Events, gan FIA un sacensību dalībnieki. 2020. gadā RA EVENTS kopā ar Latvijas automobiļu federāciju lūdza Latvijas valdību rast iespēju atbalstīt šo sacensību norisi Latvijā, tomēr dažādu apstākļu dēļ tas neizdevās, līdz ar to WRC Promoter panāca vienošanos ar Rally Estonia – sacensību organizatoru Igaunijā, kur pērnā gada septembrī norisinājās viens no FIA Pasaules rallija čempionāta posmiem. Lai gan sacensības Latvijā nenotika, tomēr RA EVENTS uzsāktās sarunas norisi ar WRC Promoter par posma iespējamo norisi Latvijā, tika turpinātas.

Šobrīd, 2021. gada vidū, WRC Promoter ir izteicis piedāvājumu LAF un RA EVENTS organizēt FIA Pasaules rallija posmu Latvijā 2024. gadā. Šis lēmums ir pieņemts, balstoties uz iepriekšējo RA EVENTS pieredzi starptautisku sacensību organizēšanā, kā arī faktu, ka kopš 2021. gada WRC Promoter komanda organizēs un būs rīkotājorganizācija FIA Pasaules rallijkrosa čempionāta posmam (Latvijā norisinās kopš 2016. gada), bet no 2022. gada WRC Promoter pārņems arī FIA Eiropas rallija čempionāta rīkotājorganizācijas pienākumus (Latvijā FIA Eiropas rallija čempionāta posms norisinās kopš 2013. gada). Abas sacensības ir saņēmušas augstus novērtējumus gan starptautiski, gan arī vietējā mērogā, kā arī kalpojušas kā piemērs citiem organizatoriem un vadlīniju izstrādei čempionātos.

Vēsturiskā rallija nozīme Latvijā

Latvijas teritorijā pirmais pasākums, kas uzskatāms par autosporta sacensībām, tika aizvadīts 1909. gadā, kad notika rallijs Sanktpēterburga–Rīga–Sanktpēterburga, bet 1923. gadā notika pirmās Latvijas mēroga sacensības – rallija brauciens Rīga–Jelgava–Tukums–Sloka–Bulduri. Pēc tam autosports un dažādas tā disciplīnas Latvijā sāka attīstību. 1934. gadā tika nodibināts Latvijas Republikas autoklubs, un divus gadus vēlāk par tā goda priekšēdi tika ievēlēts Latvijas valsts prezidents Kārlis Ulmanis.

Sešdesmitajos gados aizsākās rallija vēsture un attīstība Latvijā, kura tiek turpināta vēl šodien. 1965. gadā Liepājas piena kombināta Autosporta sekcija tās vadītāja Mārtiņa Seska vadībā sāka rīkot Baltijas valstīs senāko autoralliju – “Kurzeme”. Šīs sacensības drīz vien kļuva slavenas ne tikai Baltijas valstīs, bet visā Padomju Savienībā un pat ārpus tās robežām. Rallija “Kurzeme” ietvaros vēl šobrīd notiek FIA Eiropas rallija čempionāta Rally Liepāja norise, kas, cita starpā, turpina arī otra Kurzemes pusē notiekošā – rallija Talsi – vēsturi, kas savu startu piedzīvoja tālajā 1966. gadā. Kurzemes reģionam ir ievērojamas vēsturiskas, vairāk nekā pusgadsimta ilgas, saknes rallija uzņemšanā.

Rallija attīstība Latvijas teritorijā palīdzēja kaldināt arī autosporta talantus – Latvijas autosportisti meistarību un kvalitāti apliecināja, iegūstot PSRS čempiona titulus visos galvenajos auto sporta veidos – autorallijā, autošosejā, autokrosā, kartingā, tolaik populārajā auto daudzciņā. Slavenākie PSRS autosporta čempioni no Latvijas ir rallija, autošosejas un krosa braucēji Aleksandrs Karamiševs, Ivars Caune ar stūrmani Andri Šimku, Arnolds Dambis, Juris Belmers, Pēteris Neikšāns u. c.

1994. gadā Latvijas Automobiļu federācija kļuva par FIA biedri – tādējādi iegūstot tiesības Latvijā rīkot augsta līmeņa starptautiskas sacensības arī Latvijā.

Vēsturiski tiesības rīkot pasaules čempionāta posmus FIA piešķir, vadoties pēc ekonomiskā ieguvuma, auditorijas lieluma un konkrētās valsts tirgus situācijas, jo tādi bija noteicošie kritēriji lielākajiem autoražotājiem, kas piedalījās sacensībās. Tomēr, mainoties autosporta vadības politikai, ekonomiskajai situācijai, kā arī attīstoties tehnoloģijām, kas ļāva nodrošināt iespēju pārraidīt sporta sacensības globāli, iespēja uzņemt pasaules augstākā līmeņa sacensības pieauga arī tām valstīm, kas iepriekš nekvalificējās minētajos kritērijos. Tā 2014. gadā Lietuva kopā ar Poliju organizēja WRC posmu, bet 2013. gadā Latvija uzņēma FIA Eiropas rallija čempionāta posmu, kas pirmajā sacensību gadā notika ar nosaukumu Rally Liepāja-Ventspils, bet vēlāk – Rally Liepāja. Turpinot sešdesmitajos gados uzsāktās tradīcijas, 2024. gadā rallijs Kurzeme svinētu 60 gadu jubileju.

Piedāvājums

LAF un SIA RA Events ir saņēmis WRC Promoter vēstuli (pievienota pielikumā) ar piedāvājumu LAF, RA EVENTS, Latvijas valdībai un reģiona pašvaldībām uzņemties organizēt šādus Eiropas un pasaules čempionāta posmus autorallijā:

- 1) 2022. gadā un 2023. gadā – FIA Eiropas rallija čempionāta posmu;
- 2) 2024. gadā – FIA Pasaules rallija čempionāta posmu;
- 3) Sākot no 2025. gadā – iespēja jaunam ciklam nākotnē.

Šāds piedāvājums izteikts, balstoties uz RA Events pieredzi ERC Latvijā organizēšanā un faktu, ka WRC Promoter turpmāk būs atbildīgs par abu starptautisko FIA autorallija seriālu rīkošanu, jo no 2022. gada šī organizācija pārņems ERC no līdzšinējās rīkotājorganizācijas "Eurosport Events".

Līdzšinējā darbība

RA EVENTS, izvērtējot WRC Promoter piedāvājumu, atzīst, ka šāda iespēja Latvijai ir unikāla un tā noteikti ir jāizmanto, pamatojoties uz šādiem apsvērumiem:

- a) Latvijas valdība (Ministru kabinets un Izglītības un zinātnes ministrija) kopš 2013. gada ir atbalstījusi RA EVENTS organizēto FIA Eiropas rallija čempionāta posmu Kurzēmē.
- b) Reģionālās pašvaldības (Liepāja, Talsi, Kuldīga un Ventspils) ar saviem budžeta piešķirumiem ir līdzfinansējušas ERC posma norisi Latvijā.
- c) Sponsoru (NESTE, Ramirent u.c.) ar saviem mārketinga resursiem ir atbalstījuši šo čempionāta posmu norisi un popularizēšanu.
- d) Vietējie, reģionālie uzņēmumi novērtē rallija norisi ne tikai no finansiālā ieguvuma, ko sniedz rallija norise reģionā, bet arī atbalsta sacensības (Talce SC Grupa, BlueShockRace u.c.).

Deviņu gadu laikā veiktās investīcijas autosporta sacensību organizēšanā ir ļāvušas gan apmācīt un sagatavot vairāku simtu iesaistīto personu ļoti sarežģīta sporta veida norisei, gan arī sniegušas pozitīvu ekonomisko pienesumu reģionam, kā arī Latvijai kopumā, kas ir mērāms ne tikai ārvalstu skatītāju un komandu pārstāvju iztērētajos naudas līdzekļos, radot pienesumu Latvijas ekonomikā, bet arī mūsu valsts popularizēšanu visā pasaulē.

Nemot vērā veiktās investīcijas pasākuma organizēšanā, būtu lietderīgi turpināt uzņemto kursu un organizēt rallija visaugstākās raudzes sacensības potenciāli ar vislielāko finanšu atdevi – FIA Pasaules čempionāta posmu autorallijā (WRC Latvia).

Finanšu pamatojums

Kā savā piedāvājumā uzsver WRC Promoter, WRC posma organizēšana Latvijai ir milzīgs izaicinājums un iespēja vienlaikus.

Kopējā finanšu izdevumu tāme pa gadiem veido šādas pozīcijas:

- a) **2022. gadā** –
300 000 EUR (licences maksājums ERC) + 100 000 EUR (organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai);
- b) **2023. gadā** –
400 000 EUR (licences maksājums ERC) + 250 000 EUR (organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai);
- c) **2024. gadā** –
1 200 000 EUR (licences maksājums WRC) + 300 000 EUR (licences maksa FIA) + 300 000 EUR (organizatoriskās izmaksas).

Šāda mēroga pasākums prasa plānveidīgu sagatavošanos un vairāku nozaru iesaisti, lai nodrošinātu sacensību norisi atbilstoši starptautiskajiem noteikumiem – nepieciešama policijas, mediķu, ugunsdzēsības un glābšanas dienestu iesaiste – līdz ar to liela daļa no pasākuma organizatoriskajām izmaksām sastāda maksas pakalpojumu apmaksu valsts dienestiem, ceļu sagatavošanu, inventāra iegādi kā arī personāla apmācību.

RA EVENTS apzinās, ka minētais pieprasījums dotācijai no valsts budžeta līdzekļiem ir ievērojams, tamdēļ izsaka piedāvājumu Latvijas valdības pārstāvjiem, ka pēc WRC Latvia posma noorganizēšanas 2024. gadā, RA EVENTS veiktu pilnu finanšu atskaiti par izdevumu un ieņēmumu posteņiem, un tīro peļņu no šī pasākuma (ja tāda veidotos) novirzītu augstākminēto valsts budžeta izdevumu pozīciju kompensēšanai, atskaitot konkrētas summas atpakaļ Valsts kasē vai tās novirzot nākotnes izmaksu pozīciju samazināšanai, tādējādi atslogojot valsts budžetu.

Pēc *WRC Factbook 2021* datiem vienam WRC posmam 2020. gadā bija vidēji 78 miljonu liela TV skatītāju auditorija, bet kopējā TV auditorija visā sezonā sasniedza 545 miljonus skatītājus. 2019. gada sezonā WRC posmus klātienē apmeklēja kopumā 4 miljoni skatītāji.

Izvērtējot vidējo apmeklētāju skaitu WRC posmos un rallija popularitāti reģionā, paredzams, ka Latvijā ralliju klātienē varētu apmeklēt līdz pat 50 000 skatītāju, kuri šeit pavadītu vismaz četras dienas, tādējādi stimulējot valsts ekonomiku vairāku desmitu miljonu eiro vērtībā. Personāls, kas ierodas no ārvalstīm un apkalpo WRC, ieskaitot TV komandu, oficiālās personas, medijus, dalībniekus un to atbalsta personālu, ir aptuveni 1500 personas, kas uzturas valstī līdz pat astoņām dienām. Pieņemot, ka šo ārvalstnieku izdevumi vienā dienā (naktsmītnes, ēdināšana, transports u.c. izmaksas) sasniedz vismaz 150 eiro dienā, tikai no šo personu uzturēšanās izdevumiem valsts ekonomika iegūtu nepilnus 2 miljonu eiro.

RA EVENTS vēlas paskaidrot, ka pasākuma kopējā ieņēmumu tāme sastāv no četrām pozīcijām:

- 1) Valsts budžeta dotācija;
- 2) Pašvaldību līdzfinansējums;
- 3) Sponsoru līdzekļi;

4) RA EVENTS pašu ieņēmumi (dalībnieku maksas un biļešu ieņēmumi).

Nepieciešamā, tālākā rīcība

Ņemot vērā visu iepriekš minēto, LAF un RA EVENTS lūdz Izglītības un zinātnes ministriju virzīt šo iesniegumu izskatīšanai Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā, lai pēc šo komisiju atzinumu saņemšanas minēto jautājumu varētu iesniegt Ministru kabinetā.

Vienlaikus lūdzam izvērtēt iespēju informēt WRC Promoter par Latvijas nostāju šajā jautājumā, sagatavojot oficiālu atbildi līdz šī gada decembrim.

Esam gatavi pamatot šī pasākuma nepieciešamību un nozīmi sporta nozarē un Latvijā kopumā, piedāvājot iepazīties ar sociālekonomiskajiem aprēķiniem un pozitīvo ietekmi uz Kurzemes reģiona attīstību mazajam un vidējam biznesam, gan arī uz potenciālajiem nodokļu ieņēmumiem valsts budžetam no ārvalstu tūristiem, apmeklējot šo pasākumu.

Jāatzīmē, ka Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027. gadam viena no iekļautajām prioritātēm ir "Kultūra un sports aktīvai un pilnvērtīgai dzīvei". Lai sasniegtu programmas mērķus, tajā skaitā, apgūtu starptautisko praksi un nestu Latvijas vārdu pasaulē, ir noteikti indikatori – vairākdienu ceļotāju Latvijā kopējie izdevumi un Latvijā sarīkoto starptautisko sporta sacensību un dalībnieku skaits – kuru ietekme ir cieši saistīta ar RA EVENTS piedāvāto starptautisko sacensību norisi Latvijā.

LAF un RA EVENTS vēlas izteikt pateicību par atbalstu, kas no valsts ticis nodrošināts līdz šim, jo pateicoties kopīgi ieguldītajam darbam un paveiktajam, šobrīd varam būt lepnī par sava darba novērtējumu, kas rezultējies piedāvājumā no WRC Promoter.

Pielikumi:

1. Vēstule no WRC Promoter GmbH par ERC&WRC norisi Latvijā;
2. 2021. gada WRC Faktu grāmata (*WRC Factbook 2021*);
3. Pētījums par WRC Vodafone Portugāles posma ietekmi uz tūrisma vietas tēlu, ekonomiku un vidisko sniegumu 2019. gadā (*Study of WRC Vodafone Rally of Portugal Impact in Destination Image, Tourism Economics And Environmental Performance: Portugal - 2019 Edition*);
4. Atbildes garantijas vēstules paraugs;
5. Kopsavilkums.

Cieņā,

Linda Medne
Latvijas Autobiļu Federācijas ģenerālsekretāre

Raimonds Strokšs
RA EVENTS direktors

KOPSAVILKUMS

WRC Promoter – FIA* Pasaules rallija čempionāta (WRC) rīkotājorganizācija ir izteikusi piedāvājumu vietējam starptautisku sacensību organizatoram Latvijā – RA EVENTS – organizēt WRC posmu Latvijā 2024. gadā. Šis lēmums ir pieņemts, balstoties uz iepriekšējo RA EVENTS pieredzi starptautisku sacensību organizēšanā, un tas ir augsts novērtējums Latvijai, jo WRC ir vienas no pasaules prestižākajām autorallija sacensībām FIA hierarhijā līdzās F-1 sacīkstēm.

WRC piedāvājums ietver noteiktu programmas ciklu, organizējot FIA Eiropas rallija čempionāta posmu Latvijā 2022. gadā un 2023. gadā, izmantojot to kā sagatavošanās bāzi plānotajam WRC posmam 2024. gadā.

IZDEVUMU TĀME

	2022. gads, summa eiro	2023. gads, summa eiro	2024. gads, summa eiro
Licences maksājums čempionātam	300 000	400 000	1 200 000
Organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai**	100 000	250 000	300 000
Licences maksa FIA			300 000
KOPĀ, summa eiro:	400 000	650 000	1 800 000

LATVIJAS VALSTS IEGUVUMI

Viena WRC posma TV auditorija 2020. gadā	78 miljoni
Kopējā WRC TV auditorija 2020. gada sezonā	545 miljoni
WRC skatītāji klātienē 2019. gadā (visi sezonas posmi kopā)	4 miljoni
Potenciālais skatītāju daudzums posmam Latvijā	50 000
Vidējais skatītāju uzturēšanās ilgums Latvijā	4 dienas
Aptuveni plānotie ārvalstu skatītāju izdevumi Latvijā	10-20 miljoni eiro
WRC ārvalstu atbalsta personāls, dalībnieki	1500 personas
WRC personāla vidējais uzturēšanās ilgums Latvijā	8 dienas
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā dienā	>150 eiro
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā	2 miljoni eiro

RA EVENTS piedāvā pēc WRC Latvia posma noorganizēšanas 2024. gadā veikt pilnu finanšu atskaiti par izdevumu un ieņēmumu posteņiem, un tīro peļņu no šī pasākuma novirzīt augstākminēto valsts budžeta izdevumu pozīciju kompensēšanai, atskaitot konkrētas summas atpakaļ Valsts kasē vai tās novirzot nākotnes izmaksu pozīciju samazināšanai, tādējādi atslogojot valsts budžetu.

Nemot vērā visu iepriekš minēto, LAF un RA EVENTS lūdz Izglītības un zinātnes ministriju virzīt šo iesniegumu izskatīšanai Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā, lai pēc šo komisiju atzinumu saņemšanas minēto jautājumu varētu iesniegt Ministru kabinetā. Vienlaikus lūdzam izvērtēt iespēju informēt WRC Promoter par Latvijas nostāju šajā jautājumā, sagatavojot oficiālu atbildi līdz šī gada decembrim.

* *Fédération Internationale de l'Automobile, lat.: Starptautiskā Automobiļu federācija*

** *Iekšējai darbinieku apmācību, ceļu sagatavošana, inventāra iegādi u.c. ilgtermiņa ieguldījumus*

RA Events LTD
Mensila St 10B
Riga LATVIA

Latvijas Automobilju Federacija
G.Zemgala gatve 71
Riga LATVIA

28th July, 2021

To whom it may concern,

ERC & WRC in Latvia

I write on behalf of WRC Promoter GmbH, a Munich-based company that has since 2013 been the promoter and commercial-rights holder for the FIA World Rally Championship. As of 2021 we also added the FIA World Rallycross Championship to our portfolio, and from 2022 will add the FIA European Rally Championship.

Our tenure with the World Rally Championship has been one of growth across all metrics of audience, participation, spectator attendance, as well as both direct and in-direct economic benefit to our Event Organiser partners.

With our new role encompassing both, the WRC and the ERC, we see an opportunity to seek long-term agreements with events that would cover involvement in both these Championships – and Latvia has been identified as a key target here. The reputation of RA Events in its promotion of ERC Rally Liepaja and World RX of Riga has preceded it and been well-established as a partner we would like to work with in the future.

A key strategy of WRC Promoter in the coming years will be to grow in partnership with national and regional government in targeted countries for continuity in ERC and then to provide that country with a clear target of a position on the World Rally Championship calendar. For Latvia, that target would be:

2022 – 2023	FIA European Rally Championship
2024	FIA World Rally Championship
2025 onwards	Future option for new cycle of events

To host a WRC event is a significant jump in resourcing, logistics, planning and local impact, but on the positive side also provides a significant boost in audience, exposure, international visitor numbers and return on investment.

Each WRC event enjoys an average audience of 78 million TV viewers on up to 55 broadcasters that cover over 155 countries globally across 1200 hours of programming plus multi million additional viewers on our digital and social channels. Our on-site spectators across the season is more than 4 million.

In a study conducted for the 2019 Rally de Portugal (pre-COVID) the direct impact of the event was evaluated to be over €73 million and the indirect value through media value of €67 million.

For this WRC ambition to be reached however, it will take an 'all of Government' approach to pursue this as a determined Major Event Strategy. All areas of the government (police, fire, medical, tourism, sports) will be needed to align to ensure an event to the required standard is delivered. However, in Latvia we see an environment in which the WRC could provide a memorable sporting contest to inspire the next generations.

With the building blocks of ERC Rally Liepaja already in place, and the ability to take a multi-year approach to build and grow that event to WRC-level, we feel that this target is extremely achievable. However, it will take strong, decisive action and commitments from Government to start this process.

We would propose the following commercial structure of fees:

	WRC Promoter Fee	FIA Fee*
2022 ERC	€300,000	€7,000
2023 ERC	€400,000	€7,000
2024 WRC	€1,200,000	€310,000

*FIA fees are subject to yearly CPI adjustment and FIA World Council approval. Not in the control of WRC Promoter.

A Letter of Guarantee from a relevant government department, Minister or Office of the Prime Minister to underwrite and guarantee the above fees would be sufficient financial surety for the next steps of the contractual process.

WRC Promoter and World RX Promoter have great ambitions in Latvia and would enjoy to opportunity to pursue this with all the necessary authorities to realise it. In order to have the necessary steps achieved we would need to set a deadline window of the end of 2021 calendar year: so that a multi-year approach to both ERC and WRC can be agreed in contract and publicly announced.

We would be delighted to meet to further these discussions with the relevant governmental authorities if you also see the potential here.

With kind regards



Jona Siebel
Managing Director

Attached:

- 2021 WRC Fact Book
- 2019 Rally Portugal Event Research

SIA "RA Events"
Melsila iela 10B
Rīga, Latvija

Latvijas Automobiļu Federācija
G. Zemgala gatve 71
Rīga, Latvija

2021. gada 28. jūlijā

Par ERČ un PRČ rīkošanu Latvijā

Labdien!

Rakstu Jums šo vēstuli uzņēmuma "WRC Promoter GmbH" vārdā. Šis uzņēmums, kura galvenais birojs atrodas Minhenē, jau kopš 2013. gada ir Starptautiskās Automobiļu Federācijas (SAF) Pasaules rallija čempionāta mārketinga stratēģijas īstenotājs un komercietisību turētājs. 2021. gadā uzņēmuma paspārnē nokļuva arī SAF Pasaules rallijkrosa čempionāts, bet no 2022. gada būsīm atbildīgi arī par SAF Eiropas rallija čempionāta norisi.

Mūsu iesaiste Pasaules rallija čempionāta rīkošanā vainagojusies ar progresu visās jomās – ir pieaudzis apmeklētāju, dalībnieku un skatītāju skaits, kā arī pasākuma rīkotāja partneru tiešais un netiešais ekonomiskais guvums.

Tā kā nu jau īstenojam gan PRČ, gan ERČ mārketingu, mēs meklējam iespējas noslēgt ilgtermiņa vienošanās saistībā ar abiem šiem čempionātiem un esam identificējuši Latviju kā galveno potenciālo partnervalsti. Latvijas uzņēmums "RA Events" ir ieguvis izcilu reputāciju, rīkojot ERČ posmu "Rally Liepāja" un Pasaules rallijkrosa čempionāta posmu Rīgā, un ir sevi pierādījis kā lielisku partneri, ar kuru mēs vēlētos sadarboties turpmāk.

Uzņēmuma "WRC Promoter" galvenais mērķis turpmākajiem gadiem ir veicināt sadarbību ar mērķvalstu valdībām un vietvarām, lai sniegtu atbalstu ERČ turpmākajā rīkošanā, kā arī noteiktu mērķvalstij skaidru Pasaules rallija čempionāta pasākumu norises plānu. Latvijas kontekstā plānotie pasākumi ietvertu:

- 1) SAF Eiropas rallija čempionātu 2022.-2023. gadā;
- 2) SAF Pasaules rallija čempionātu 2024. gadā;
- 3) Iespējamus jaunus pasākumu ciklus, sākot no 2025. gada.

PRČ uzņemšana ievērojami valstij prasa ievērojami plašākus resursus, loģistiku un plānošanu vietējā mērogā, taču, no otras puses, šāda pasākuma rīkošana ievērojami palielina pasākuma auditoriju, atpazīstamību, ārvalstu apmeklētāju skaitu un veikto ieguldījumu ienesīgumu.

PRČ norisi savos televīzijas ekrānos vēro vidēji 78 miljoni cilvēku, un tā tiešraides nodrošina līdz pat 55 raidsabiedrības 155 pasaules valstīs, kopumā sasniedzot 1200 stundu kopējo pārraižu ilgumu. Turklāt vairāki miljoni skatītāju seko līdzī pasākuma norisei arī mūsu digitālajos un sociālo mediju kanālos. Katru sezonu pasākuma posmus klātienē kopumā apmeklē vairāk nekā 4 miljoni cilvēku.

Pētījumā par PRČ posmu Portugālē 2019. gadā (pirms Covid-19 pandēmijas) tika aprēķināts, ka pasākuma tiešais ekonomiskais ieguvums bija mērāms 73 miljonos eiro, savukārt netiešais ieguvums no atspoguļojuma plašsaziņas līdzekļos bija mērāms 67 miljonos eiro.

Tomēr, lai konsekventi sasniegtu šādus rādītājus un īstenotu liela mēroga pasākumu stratēģiju, mums būtu jāiesaista visa mērķvalsts valdība. Mums būtu nepieciešama visu pārvaldes nozaru (policijas, ugunsdzēsēju, medicīnas aprūpes, tūrisma, sporta nozares) iesaiste, lai nodrošinātu, ka pasākums atbilst Čempionāta standartiem. Mūsaprāt, PRČ organizēšana Latvijas vidē būtu neatkārojams notikums, kas iedvesmotu nākamās sportistu paaudzes.

Tā kā ERČ posma "Rally Liepāja" pamatelementi jau ir izstrādāti un ilgtermiņā būs iespējams šo pasākumu attīstīt līdz PRČ līmenim, mūsaprāt, nospraustie mērķi ir pilnībā sasniedzami. Tomēr to sasniegšanai būs nepieciešama stingra un izšķiroša valdības rīcība un apņemšanās uzsākt šo procesu.

Mēs ierosinām šādu komerciālo maksu struktūru:

	"WRC Promoter" maksa	SAF maksa*
ERČ 2022. gadā	300 000 eiro	7 000 eiro
ERČ 2023. gadā	400 000 eiro	7 000 eiro
PRČ 2024. gadā	1 200 000 eiro	310 000 eiro

*SAF maksa katru gadu tiek pielāgota patēriņu cena indeksam ar SAF Pasaules Motosporta padomes apstiprinājumu. Uzņēmums "WRC Promoter" nevar ietekmēt šīs maksas apmēru.

Atbildīgā valdības departamenta vadītāja vai ministra, vai premjerministra biroja vadītāja parakstīta garantijas vēstule attiecībā uz iepriekš minētajām maksām sniegtu pietiekamo finansiālo garantiju turpmākiem līgumslēgšanas soļiem.

Pasaules rallija čempionāta un Pasaules rallijkrosa čempionāta mārketinga stratēģijas īstenotājs – uzņēmums "WRC Promoter" – liek lielas cerības uz Latviju un būtu pagodināts sasniegt nospraustos mērķus, sadarbojoties ar visām atbildīgajām valsts iestādēm. Lai savlaicīgi spertu visus nepieciešamos soļus, noslēgtu vienošanos par ilggadēju pieeju ERČ un PRČ rīkošanai un to publiski izziņotu, vispirms būtu nepieciešams vienoties par izpildes termiņu līdz 2021. gada beigām.

Ja arī Jūs saredzat šī plāna potenciālu, mēs labprāt tiktos ar Jums, lai turpinātu diskusiju ar atbildīgajām pārvaldes iestādēm.

Ar cieņu

Jona Sībels (*Jona Siebel*)

Rīkotājdirektors

Pielikumā:

- 2021. gada PRČ Faktu grāmata;
- Pētījums par Portugāles ralliju 2019. gadā

Letterhead of the Minister / Ministry

Mr. Jona Siebel
Managing Director
WRC Promoter GmbH

Jarmo.siebel@wrc.com

Simon.larkin@wrc.com

Dear Mr. Siebel

In my capacity as the Minister for Latvian of the MINISTRY / of the GOVERNMENT, I can confirm the provision of a funding guarantee of EURO XXXXX by the MINISTRY for WRC Rally Latvia 2024.

Any and all obligations, responsibilities and financial liabilities towards WRC Promoter GmbH of WRC Rally Latvia are unconditionally and fully underwritten and guaranteed by the MINISTRY / GOVERNMENT in relation to the Event Promotion Agreement executed between WRC Rally Latvia and WRC Promoter GmbH for the organisation of the WRC Rally Latvia for the 2024 Event.

Signature



LATVIJAS REPUBLIKAS SAEIMA
IZGLĪTĪBAS, KULTŪRAS UN ZINĀTNES KOMISIJA
SPORTA APAKŠKOMISIJA

Nod. maks. kods: 900 000 283 00 • Jēkaba iela 11, Rīga, LV-1811
Tālrunis: 6708 7277 • E-pasts: saeima@saeima.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā
Nr. 142.9/5/1-2-13/21

Latvijas Nacionālajai sporta padomei
Ministru prezidentam K.Kariņam
Finanšu ministram J.Reiram

Informācijai: Izglītības un zinātnes ministrei A.Muižniecei

Par atbalstu Pasaules rallija čempionāta posma rīkošanai Latvijā 2024.gadā

Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisija (turpmāk Sporta apakškomisija) šā gada 28.septembra sēdē izskatīja jautājumu par iespējamo Pasaules rallija čempionāta posma norisi Latvijā. Uz klausot "RA Events" direktora Raimonda Strokša ziņojumu, Sporta apakškomisija vienprātīgi atbalstīja minēto ieceri.

Pasaules rallija čempionāts ir augstākā līmeņa autosporta sacensības, kas notiek kopš 1973.gada. Čempionāts norisinās vairāk nekā desmit valstīs, aptverot sešus kontinentus. Pasaules rallija čempionāta posma Latvijā potenciālie rīkotāji - "RA Events" sevi ir teicami pierādījuši Eiropas līmenī, jau kopš 2013.gada rīkojot Eiropas rallija čempionāta posmus Latvijā, un saņemtais piedāvājums - rīkot Pasaules rallija čempionāta posmu ir augsts Starptautiskās Automobiļu federācijas novērtējums, identificējot Latviju kā galveno potenciālo partnervalsti.

Lai Latvija 2024.gadā varētu uzņemt Pasaules rallija čempionāta posmu, laika posmā no 2022.gada līdz 2024.gadam kopumā būtu nepieciešami 2,85 miljoni eiro. Kopējā finansējumā ir ietverts sponsoru un partneru pienesums, ienākumi no dalības maksas un pārdotajām biļetēm, kā arī reģionālo pilsētu atbalsts, kuru jau ir piedāvājušas Talsu, Kuldīgas un Liepājas pilsētu pašvaldības. Kā Sporta apakškomisijas sēdē norādīja Raimonds Strokšs, 2024. gadā rīkotais pasākums paredz nest peļņu, no kuras "RA Events" varētu kompensēt valsts sniegto atbalstu, atskaitot piešķirto summu valsts budžetā.

Sporta apakškomisija aicina Latvijas Nacionālo sporta padomi, Ministru kabinetu un Finanšu ministriju izvērtēt ieceri un atbalstīt Latvijai sniegto iespēju 2024. gadā rīkot Pasaules rallija čempionāta posmu.

Sporta apakškomisija aicina valdību līdz 2021.gada decembrim pieņemt lēmumu, apliecinot ka Ministru kabinets ir apņēmis nodrošināt nepieciešamo finansējumu un uzņemties saistības par Pasaules rallija čempionāta posma norisi Latvijā.

Pielikumā: WRC Promoter GmbH 2021.gada 28.jūlija vēstule ar tās tulkojumu latviešu valodā uz 4 lpp.

Ar cieņu

Sporta apakškomisijas priekšsēdētājs (paraksts*)

S.Riekstiņš

* Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

V.Biķerniece

67087039



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 66016740, e-pasts pasts@varam.gov.lv, www.varam.gov.lv

Rīgā, 27.08.2021. Nr. 1-132/7839

Uz 11.08.2021. Nr. _____

Latvijas Automobiļu Federācijai

SIA "RA EVENTS"

info@raevents.lv

Informācijai:

Izglītības un zinātnes ministrijai

*Par Eiropas rallija un Pasaules rallija
čempionāta posmu rīkošanu Latvijā*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – VARAM) savas kompetences ietvaros ir iepazinusies ar Latvijas Automobiļu Federācijas un SIA "RA EVENTS" 2021.gada 11.augusta vēstuli, kurā ir sniegta informācija par piedāvājumu 2022.-2023.gadā Latvijā rīkot Eiropas rallija čempionāta posmus un 2024.gadā rīkot Pasaules rallija čempionāta posmu (WRC).

VARAM nav iebildumu par jautājuma par Eiropas rallija un Pasaules rallija čempionāta posmu rīkošanu Latvijā tālāku virzību un izskatīšanu Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā.

Ar cieņu
valsts sekretāra vietniece

I.Oša

Ilgavižs 66016721
Janis.Ilgavizs@varam.gov.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Latvijas Automobiļu Federācija
G. Zemgala gatve 71, 5. korpuss
Rīga, Latvija

SIA "RA EVENTS"
Melnsila iela 10B, Rīga, Latvija
E-pasts: info@raevents.lv
Tālr. +371 29247514

2021. gada 10. septembrī

Izglītības un zinātnes ministrei – Ļ. cien. A. Muižnieces kundzei
Saeimas Sporta apakškomisijas Priekšsēdētājam – A. god. S. Riekstiņa kungam

2021. gada 10. augustā Latvijas Automobiļu Federācija (LAF) un RA EVENTS (sporta sacensību organizators Latvijā) iesniedza Izglītības un zinātnes ministrijai iesniegumu par FIA Eiropas un Pasaules čempionāta rallijā posmu rīkošanā Latvijā 2022.-2024.gadā. Ar šo iesniegumu vēlamies pievienot 10. augustā nosūtītajiem dokumentiem plānotā rallija norises reģionu pilsētu vēstules, kā arī Latvijas Investīciju attīstības aģentūras vēstuli par minēto projektu.

Pielikumi:

1. Liepājas valstspilsētas pašvaldības vēstule;
2. Talsu novada pašvaldības vēstule;
3. Kuldīgas novada pašvaldības vēstule;
4. Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras vēstule.

Cieņā,

Linda Medne
Latvijas Automobiļu Federācijas ģenerālsekretāre

Raimonds Strokšs
RA EVENTS direktors

KOPSAVILKUMS

WRC Promoter – FIA* Pasaules rallija čempionāta (WRC) rīkotājorganizācija ir izteikusi piedāvājumu vietējam starptautisku sacensību organizatoram Latvijā – RA EVENTS – organizēt WRC posmu Latvijā 2024. gadā. Šis lēmums ir pieņemts, balstoties uz iepriekšējo RA EVENTS pieredzi starptautisku sacensību organizēšanā, un tas ir augsts novērtējums Latvijai, jo WRC ir vienas no pasaules prestižākajām autorallija sacensībām FIA hierarhijā līdzās F-1 sacīkstēm.

WRC piedāvājums ietver noteiktu programmas ciklu, organizējot FIA Eiropas rallija čempionāta posmu Latvijā 2022. gadā un 2023. gadā, izmantojot to kā sagatavošanās bāzi plānotajam WRC posmam 2024. gadā.

IZDEVUMU TĀME

	2022. gads, summa eiro	2023. gads, summa eiro	2024. gads, summa eiro
Licences maksājums čempionātam	300 000	400 000	1 200 000
Organizatoriskās izmaksas WRC posma sagatavošanai**	100 000	250 000	300 000
Licences maksa FIA			300 000
KOPĀ, summa eiro:	400 000	650 000	1 800 000

LATVIJAS VALSTS IEGUVUMI

Viena WRC posma TV auditorija 2020. gadā	78 miljoni
Kopējā WRC TV auditorija 2020. gada sezonā	545 miljoni
WRC skatītāji klātienē 2019. gadā (visi sezonas posmi kopā)	4 miljoni
Potenciālais skatītāju daudzums posmam Latvijā	50 000
Vidējais skatītāju uzturēšanās ilgums Latvijā	4 dienas
Aptuveni plānotie ārvalstu skatītāju izdevumi Latvijā	10-20 miljoni eiro
WRC ārvalstu atbalsta personāls, dalībnieki	1500 personas
WRC personāla vidējais uzturēšanās ilgums Latvijā	8 dienas
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā dienā	>150 eiro
Aptuveni plānotie WRC personāla izdevumi Latvijā	2 miljoni eiro

RA EVENTS piedāvā pēc WRC Latvia posma noorganizēšanas 2024. gadā veikt pilnu finanšu atskaiti par izdevumu un ieņēmumu posteņiem, un tīro peļņu no šī pasākuma novirzīt augstākminēto valsts budžeta izdevumu pozīciju kompensēšanai, atskaitot konkrētas summas atpakaļ Valsts kasē vai tās novirzot nākotnes izmaksu pozīciju samazināšanai, tādējādi atslogojot valsts budžetu.

Nemot vērā visu iepriekš minēto, LAF un RA EVENTS lūdz Izglītības un zinātnes ministriju virzīt šo iesniegumu izskatīšanai Latvijas Nacionālajā sporta padomē un Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas Sporta apakškomisijā, lai pēc šo komisiju atzinumu saņemšanas minēto jautājumu varētu iesniegt Ministru kabinetā. Vienlaikus lūdzam izvērtēt iespēju informēt WRC Promoter par Latvijas nostāju šajā jautājumā, sagatavojot oficiālu atbildi līdz šī gada decembrim.

* *Fédération Internationale de l'Automobile, lat.: Starptautiskā Automobiļu federācija*

** *Iekšējaj darbinieku apmācību, ceļu sagatavošana, inventāra iegādi u.c. ilgtermiņa ieguldījumus*



Liepājas valstspilsētas pašvaldība

Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, tālrunis: 63404750, e-pasts: pasts@liepaja.lv, www.liepaja.lv

06.09.2021. Nr. 2004/2.1.4
Uz _____ Nr. _____

RA Events, SIA
info@raevents.lv

Latvijas Automobiļu Federācija
laf@laf.lv

Par FIA Pasaules čempionāta posmu "Rally Liepāja" 2024.gadā

Liepājas valstspilsētas pašvaldības administrācija 2021. gada 12. augustā saņēmusi vēstuli no Latvijas Automobiļu federācijas un SIA "RA Events", kurā pausta gatavība 2024. gadā Latvijā rīkot FIA Pasaules rallija čempionāta posmu un tiek lūgts sniegt pašvaldības atsauksmi par šāda mēroga pasākuma iespējamo norisi.

Liepājā autorallija tradīcijas pastāv jau vairāk nekā 50 gadu garumā – 1965. gadā toreizējā Liepājas Piena kombināta Autosporta sekcija tās vadītāja Mārtiņa Seska vadībā kopā ar pilsētas autosporta entuziastu grupu sarīkoja pirmo ralliju "Kurzeme". Sacensību organizatoriskais līmenis un teicamā sacensību vadība guva ievērību Latvijas PSR autosporta federācijā, tādēļ 1968. gadā notika Latvijas PSR meistarsacensības kravas automašīnu klasē. Latvijas PSR meistarsacensības kravas automašīnu klasē notika arī 1969.gadā, savukārt 1972. un 1974. gadā rallijs "Kurzeme" pirmo reizi bija Latvijas PSR meistarsacensības gan kravas, gan arī vieglajām automašīnām.

Autosporta attīstība Liepājas pusē bija ļoti strauja, un dažu gadu laikā no norakstītiem automobiļiem tapa vairāk nekā 100 sporta automašīnu rallijiem un krosa sacensībām. Dalībnieku, skatītāju uzmundrināta un iedvesmota, Autosporta sekcija 1981. gadā sarīkoja vienlaikus Latvijas un PSRS meistarsacensības "Kurzeme 81". Visaugstākā līmeņa sacensības tajā laikā notika 1985. gadā, kad PSRS čempionāta posmā rallijā "Kurzeme" uz starta stājās arī visas savienības elitārākā rallistu grupa – PSRS izlases dalībnieki, kuriem ierasties Liepājā, lai izbrauktu slavenos ātrumposmus, bija goda lieta.

Pēc Latvijas neatkarības atjaunošanas pirmais starptautiskais rallijs "Kurzeme" Liepājā notika 1997. gadā, un kopš tā laika uzņemti ne tikai Latvijas, bet arī Lietuvas, Igaunijas un Krievijas čempionāta posmi. No 2001. gada līdz 2003. gadam "Kurzeme" tika novērtēta arī kā labi organizēts Eiropas čempionāta posms.

Eiropas čempionāts Liepājā atgriezās 2013. gadā ar nosaukumu "Rally Liepāja", un to rīkoja SIA "RA Events" sadarbībā ar vietējiem autosporta speciālistiem. Sacensības ik gadu tikušas atzinīgi novērtētas gan no čempionāta rīkotāju, gan dalībnieku, gan līdzjutēju puses, nostiprinot Liepājas pilsētas vārdu Eiropas un pasaules autosporta dzīvē. "Rally Liepāja" ir apliecinājis, ka šīs sacensības ir kļuvušas par sporta dzīvē gaidītu notikumu, kurš gan dod ekonomisku piensumu Liepājai un visam Kurzemes reģionam, gan arī veicina atpazīstamību daudzu miljonu skatītāju auditorijā, kas ik gadu televīzijā seko līdzī čempionāta norisei. Pēc "WRC Factbook" datiem, 2020. gadā vienam pasaules rallija čempionāta posmam bija vidēji 78 miljonu liela televīzijas skatītāju auditorija, savukārt klātienē sacensības varētu apmeklēt līdz pat 50 000

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

skatītāju.

Gan organizatoru veiktā analīze, piesaistot tirgus pētījumu aģentūru "TNS Latvia", gan atsauksmes no Liepājas un apkārtējā reģiona uzņēmumiem apliecina, ka šāda augsta līmeņa starptautiskas sacensības ir nepieciešamas un dod būtisku pienesumu pilsētas un reģiona ekonomikai, īpaši viesmīlības nozarei.

Liepājas pilsētas pašvaldība sava budžeta iespēju robežās līdz šim ir sniegusi līdzfinansējumu Eiropas rallija čempionāta posma norisei Kurzemes reģionā, un vērtējam, ka šādu visaugstākā līmeņa sacensību atbalsts no valsts puses arī turpmāk būtu nepieciešams.

Domes priekšsēdētājs

Gunārs Anšņš

Rjabcevs 63404765
andrejs.rjabcevs@liepaja.lv



Latvijas Republika

TALSU NOVADA PAŠVALDĪBA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr.90009113532

Kareivju iela 7, Talsi, Talsu nov., LV-3201, tālr. 63232110, fakss 63232130, e-pasts pasts@talsi.lv

Talsos

25.08.2021. Nr. 12-17/3782

Uz 12.08.2021. iesniegumu

Latvijas Automobiļu Federācijai
laf@laf.lv

SIA "RA EVENTS"
info@raevents.lv

Par atbalstu Pasaules rallija posma norisei

Talsu novads var lepoties ar senām un labām autorallija tradīcijām, kas gadu no gadu kļūst spēcīgākas, bet rallija sacensību norises kvalitāte arvien augstāka, liekot Latvijas, novadu un pilsētu vārdiem skanēt un pozitīvi rezonēt visā plašajā pasaulē.

Talsos un Talsu novadā autorallijs viennozīmīgi ir starp tiem sporta veidiem, kas reizi gadā vienuviet pulcē un vieno paaudzes – līdzīgi just savējiem un priecāties par pasaulē un Eiropā atzītu sportistu startiem mūsu posmos, kuru klātbūtne ir veicinājusi šī sporta veida attīstību un nemitīgu jaunu izaicinājumu īstenošanu, turklāt sekmīgi. To pierāda arī apbalvojumi, kas saņemti tieši par sacensību posmu organizēšanu.

Talsu novads augstu novērtē līdzšinējo sadarbību ar SIA "RA EVENTS", kura organizētās autorallija sacensības ir kvalitātes zīme izcilam un profesionālam komandas darbam un augstvērtīgi organizētiem un pasaulē novērtētiem autorallija posmiem. Tas ir viens no Latvijas veiksmes stāstiem sporta pasaulē, kas pakāpeniski un neatlaidīgi ir izaudzis tik liels un stiprs, lai godam ierakstītu Latvijas vārdu blakus citiem pasaules līmeņa sporta notikumiem autorallijā.

Kā ilggadējs autorallija partneris esam gandarīti par WRC Promoter izteikto piedāvājumu Latvijas Automobiļu Federācijai un SIA "RA EVENTS" organizēt FIA Pasaules rallija posmu Latvijā 2024. gadā, tostarp arī par gaidāmajiem FIA Eiropas rallija čempionāta posmiem 2022. gadā un 2023. gadā. Ņemot vērā, ka 2024. gadā rallijs Kurzeme svinētus savu 60. gadadienu, tas būtu pagodinājums visai Latvijas autorallija saimei un faniem, uzņemt šāda līmeņa pasākuma norisi Latvijā. Mēs saskatām šī pasākuma norisē vairākus pozitīvus aspektus, sākot no katra iedzīvotāja labbūtības, vienotības un iesaistes līdz ļoti praktiskiem ekonomiskiem apsvērumiem, kas veicina uzņēmējdarbības attīstību novados, tūrisma piedāvājuma daudzveidību un ilgtermiņa izaugsmi. Ne mazāk būtisks aspekts ir sacensību norises ietekme uz katras pilsētas, novada un visas Latvijas kopējo tēlu un reputāciju.

Talsu novads atbalsta Latvijas Automobiļu Federāciju un SIA "RA Events" ceļā pretī FIA Pasaules rallija posmam Latvijā 2024. gadā, lai rallija tradīcijas Latvijā turpinātos.

Domes priekšsēdētāja

S.Pētersone

ŠIS DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Felkere-Bērziņa 25691773
dana.felkere@talsi.lv



KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.9000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

Kuldīgā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. KNP/2.13/21/2812
Uz 12.08.2021. vēstuli

SIA "RA EVENTS"
info@raevents.lv

Latvijas Autobiļu Federācijai
laf@laf.lv

Par FIA Pasaules čempionāta posmu "Rally Liepāja" 2024. gadā

Kuldīgas novada pašvaldības administrācija 2021. gada 18. augustā saņēmusi vēstuli no Latvijas Autobiļu federācijas (LAF) un SIA "RA EVENTS" (sporta sacensību organizators Latvijā) (reģ. Nr. KNP/2.13/21/3029, 18.08.2021.), kurā pausta gatavība 2024. gadā Latvijā rīkot FIA Pasaules rallija čempionāta posmu Kurzemē un tiek lūgts sniegt pašvaldības atsauksmi par šāda mēroga pasākuma iespējamo norisi.

Kuldīgā autorallija tradīcijas pastāv jau daudzu gadu garumā. Ilggadēji tika rīkotas dažāda mēroga sacensības. Ka vērienīgāko varam minēt starptautisko ralliju "Kurzeme". 2013. gadā tika rīkots Eiropas čempionāts ar nosaukumu "Rally Liepāja". To rīkoja SIA "RA EVENTS" sadarbībā ar vietējiem autosporta speciālistiem. Sacensības ik gadu tikušas atzinīgi novērtētas no čempionāta rīkotāju, dalībnieku un līdzjutēju puses. Šāda mēroga pasākumi dod ekonomisku pienesumu Kuldīgai un visam Kurzemes reģionam, kā arī veicina novada atpazīstamību daudzu miljonu skatītāju auditorijā, kas ik gadu televīzijā seko līdzī čempionāta norisei.

Pēdējo gadu sadarbība ar SIA "RA EVENTS" tiek vērtēta ļoti pozitīvi. Pasākumu norise tika organizēta profesionāli augstā līmenī. Rīkotāji atbildīgi veica savu uzdevumu un godprātīgi pildīja novadam un iedzīvotājiem dotos solījumus.

Vērtējot līdzšinējo norisi, apliecinām, ka šāda augsta līmeņa starptautiskas sacensības ir vērtīgas un dod būtisku pienesumu pilsētas un reģiona ekonomiskajai attīstībai, īpaši viesmīlības nozarei. Kuldīgas novada pašvaldība izsaka atbalstu šāda mēroga sacensību rīkošanai novadā un Kurzemes reģionā.

Kuldīgas novada domes priekšsēdētāja

(paraksts)*

I.Bērziņa

A. Buka 29615652

* ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra

Pērses iela 2, Rīga, LV-1442, tālr. 67039400, fakss 67039401, e-pasts pasts@liaa.gov.lv, www.liaa.gov.lv, www.exim.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā Nr. 1.1-15.3/2021/890

Latvijas Autobiļu Federācijai

e-pasts: laf@laf.lv

RA EVENTS

Direktoram Raimondam Strokšam

e-pasts: raimonds@raevents.lv

info@raevents.lv

Par ieņēmumu prognozēm 2024. gada WRC rallija Pasaules kausa posmam Latvijā

Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra (turpmāk LIAA) saņēma Latvijas Autobiļu Federācija (turpmāk LAF) un RA Events lūgumu prognozēt potenciālos ieņēmumus no 2024. gada WRC Pasaules kausa posmu Latvijā, lai izmantotu šo informāciju, gatavojot pieteikumu sacensību rīkošanai Latvijā. LIAA izvērtēja LAF un RA Events sniegto informāciju par plānoto sacensību norisi Latvijā, orientējošo apmeklētāju un komandu tehnisko darbinieku skaitu.

2021. gadā, LIAA izstrādājot atbalsta programmu lielajiem starptautiskajiem kultūras, sporta pasākumiem un starptautiskajām izstādēm projekta ‘Starptautiskās konkurētspējas veicināšana tūrismā’ ietvaros un aprēķinot programmas ietekmi, balstījās uz lielo pasākumu rīkotāju līdzšinējo pieredzi un aprēķiniem, un pieņēma, ka pasākuma ārvalstu apmeklētājs Latvijā, uzturoties vismaz 2 naktis, iztērē ap 500 eiro. Izdevumu pozīcijas, kam pasākumu apmeklētājs tērē naudu, ir nakšņošana, ēdināšana, transporta, pasākuma biļetes, izklaides un atpūtas pakalpojumi, ekskursijas, suvenīri, iepirkšanās un dažādi citi pakalpojumi, ko nepieciešams izmantot uzturēšanās laikā Latvijā.

Līdzīgu aprēķinu LIAA iesaka izmantot LAF un RA Events, prognozējot ieņēmumus no 2024. gada WRC Pasaules kausa posma rīkošanas Latvijā.

Balstoties uz LAF un RA Events sniegto informāciju, LIAA uzskata, ka 2024. gada WRC Pasaules kausa posma rīkošana Latvijā spētu radīt pozitīvu rezonansi pasaules medijos, popularizētu Latvijas valsti, jo WRC Pasaules kausa posmiem tiešraidēm seko ap 78 miljonu pasaules iedzīvotāju. LIAA arī atzīst pasākuma ekonomiski pozitīvo ietekmi uz Kurzemes reģionu un prognozē, ka ieņēmumi no ārvalstu viesiem 2024. gada WRC Pasaules kausa posmam Latvijā varētu būt vismaz 16,8 miljoni (skatīt aprēķinu tabulu):

	Skaitis	Uzturēšanās ilgums (dienās)	Viena apmeklētāja izdevumi dienā, <i>eiro</i>	Kopējie prognozētie ieņēmumi, <i>eiro</i>
Ārvalstu fani	25.000	4	>150	>15.000.000
Ārvalstu tehniskais personāls	1.500	8	>150	>1.800.000
			Kopējie prognozētie ieņēmumi no ārvalstu viesiem, <i>eiro</i>	>16.800.000
Vietējie fani	25.000	4	>150	>15.000.000
			Kopējie prognozētie ieņēmumi, <i>eiro</i>	>31.800.000

Ar cieņu,
direktors

K.Rožkalns

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS ELEKTRONISKI AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ieva Gredzena +37123278424
ieva.gredzena@liaa.gov.lv