



Tieslietu ministrija

Brīvības bulvāris 36, Rīga, LV-1536; tālr.: 67036801, 67036716, 67036721; fakss: 67210823, 67285575;  
e-pasts: [pasts@tm.gov.lv](mailto:pasts@tm.gov.lv); [www.tm.gov.lv](http://www.tm.gov.lv)

Rīgā

22.07.2021 Nr. 1-9.1/836

Uz 08.07.2021. VSS-645 (prot. Nr.26 16.§)

JN; VEP; OVP  
pienākumu izpildītājs  
I. Rukselis  
26-07-2021

Iekšlietu ministrijai

*V. Valters "Rīga" 26.07.2021*

*26-07-2021*

*Jem 23.07.2021 Nr. 1-37/5901*

**Par Ministru kabineta noteikumu projektu  
"Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas,  
pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi"**

**SANĒMTS**  
Valsts robezsardze GP  
Lietvedības un arhīva nodaļa  
Nr. 4505

*23.07.2021*

Tieslietu ministrija ir izskatījusi Iekšlietu ministrijas sagatavoto Ministru kabineta noteikumu projektu "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" (turpmāk – projekts) un atbalsta tā tālāku virzību, izsakot šādus iebildumus.

1. Projekta 1. punktu nepieciešams precizēt atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 3. februāra noteikumu Nr.108 "Normatīvo aktu projektu sagatavošanas noteikumi" 100. punktā un Valsts robezsardzes likuma (turpmāk – likums) 15. panta ceturtās daļas otrajā teikumā norādītajam pilnvarojumam Ministru kabinetam par noteikumu izdošanu. Vēršam uzmanību, ka pilnvarojuma norma neparedz ūdeņu norādi.

2. Projekta 2. un 3. punktu nepieciešams svītrot. Likuma 15. panta ceturtās daļas pirmais teikums paredz, ka robežsargam ir tiesības vajāt, apturēt, pārbaudīt un aizturēt kuģošanas līdzekļus Latvijas Republikas ūdeņos un – saskaņā ar ANO Jūras tiesību konvencijas (turpmāk – konvencija) 111. pantu – arī ārpus Latvijas Republikas ūdeņiem. Tādējādi minētais likuma un konvencijas (apstiprināta ar likumu "Par Apvienoto Nāciju Organizācijas 1982. gada 10. decembra Jūras tiesību konvenciju un Līgumu par Apvienoto Nāciju Organizācijas 1982. gada 10. decembra Jūras tiesību konvencijas XI daļas piemērošanu") regulējums jāpiemēro tieši, nedublējot tajos esošo regulējumu normatīvo aktu hierarhijā zemāka līmeņa normatīvajā aktā.

3. Projekta 4.2. apakšpunktā, 5. un 6. punktā esošo regulējumu par kuģošanas līdzekļa pārbaudi piedāvājam papildus izvērtēt un precizēt. Tieslietu ministrijas ieskatā likuma pilnvarojums veicamās darbības nosaka secīgi - vajāšana, apturēšana, pārbaude un aizturēšana. Tādējādi tiesiskais regulējums projektā par pārbaudi jāveido gadījumiem, kad jau ir notikusi vajāšana un aizturēšanas, proti, tās nevar būt vispārēja satura formālas pārbaudes, kuras saskaņā ar citiem normatīvajiem aktiem ir kompetenta veikt Valsts robezsardze, bet primāri to mērķis ir iepriekš pirms vajāšanas uzsākšanas konstatētu pārkāpumu pierādījumu sākotnējā savākšana un fiksēšana (izmeklēšanas darbības), pēc

*26-07-2021*

kuru izdarīšanas varētu lemt par kuģa aizturēšanu un nogādāšanu ostā, lai veiktu turpmākās izmeklēšanas darbības. Papildus norādām, ka šāda veida projektā nebūtu jāveido regulējums par pārbaudēm, kuras robežsargs ir “tiesīgs veikt”, bet tās jānosaka kā obligātas.

4. Projekta anotācijā ir sniegts nepilnīgs projektā paredzētā regulējuma piemērošanas skaidrojums, jo šobrīd nav pietiekami saprotams kāda procesa ietvaros notiks vajāšana, apturēšana, pārbaude un aizturēšana. Ievērojot minēto, projekta anotāciju nepieciešams papildināt ar informāciju par dažādiem iespējamiem izmeklēšanas un tiesvedības procesiem pēc projektā paredzēto darbību izpildes.

Vienlaikus izsakām priekšlikumu redakcionāli precizēt projekta 8. un 9. punktu, jo “Valsts robežsardzes kompetences” norāde apgrūtina tiesību normu uztveramību. Piemēram, projekta 9.punktā lieki ir vārdi “savas kompetences ietvaros”. Tiesību normu sistēma tiek veidota pietiekami korekti, lai nerastos šaubas par dažādu valsts institūciju kompetenci un tās robežām.

Valsts sekretāra vietniece  
tiesību politikas jautājumos

Laila Medina

U.Rudziks  
Valststiesību departamenta  
Administratīvo tiesību nodaļas jurists  
67036902, [Uldis.Rudziks@tm.gov.lv](mailto:Uldis.Rudziks@tm.gov.lv)