

Ekonomikas ministrijai

pasts@em.gov.lv

Helena.Rimsa@em.gov.lv

Uz 13.07.2021. Nr. 3.1-8/2021/2028

Par likumprojekta "Transporta enerģijas likums" atkārtotu elektronisko 3-dienu saskaņošanu

Latvijas Biodegvielas un Bioenerģijas asociācija ir izskatījusi precizēto likumprojektu "Transporta enerģijas likums" (VSS-1102) atkārtotai elektroniskai 3 dienu saskaņošanai (13.07.2021. Nr. 3.1-8/2021/2028), tā pielikumu un sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojumu (anotāciju), kā arī izziņu par atzinumos sniegtajiem iebildumiem un informē, ka:

1. Atšķirībā no likumprojekta sākotnējās 8.panta (1) daļas 1) punkta redakcijas, precizētajā 1) punkta redakcijā nav ietverta biodegviela; lūdzam izteikt 8.panta (1) daļas 1.punktu sākotnēji izstrādātā likumprojekta redakcijā: "**1) biodegvielu vai biogāzi;**"

2. izziņa par pārējiem priekšlikumiem ir sagatavota korekti, atspoguļojot asociācijas iebildumus. Vienlaikus, ņemot vērā to, ka likumprojektā nav ņemti vērā asociācijas iebildumi, lūdzam nodrošināt iespēju piedalīties tālākajā likuma saskaņošanas un apstiprināšanas procesā Valsts sekretāru sanāsmē un Ministru kabineta sēdē, lai asociācijas pārstāvji varētu paust savus iebildumus par EM sagatavoto likumprojektu.

Atgādinam, ka **asociācijas iebildumi, kurus uzturam spēkā ir:**

1. 8. panta trešajā daļā paredzēts, ka līdzdalības mehānisma ietvaros degvielas piegādātājs līdz 2023. gada 31. decembrim ik gadu nodrošina biodegvielas obligāto piejaukumu benzīnam un dīzeļdegvielai. Mūsbrīd šajā pantā būtu jāpagarina termiņš līdz 2030.gada 1.janvārim, jo kamēr nav pietiekamā apjomā ieviesta otrās paaudzes biodegviela (2024-2030.gados) nevarēs sasniegt likumprojekta mērķi, pietiekami lielu AER apjomu transportā.
2. Lai sasniegtu noteiktos AER mērķus transportā 7% apmērā, būtu jākāpina biodegvielas izmantošanas kopējie apjomi, piemēram, šobrīd Latvijā obligātais piejaukums transportā izmantojamai dīzeļdegvielai ir noteikts tikai vasaras periodā, kas ilgst attiecīgi tikai pusgadu un ar ko var sasniegt biodegvielas piejaukumu dīzeļdegvielai tikai aptuveni 3,5% pēc tilpuma, attiecinot to un pilnu gadu. Lai sasniegtu noteiktos mērķus (7%), būtu jāparedz nodrošināt obligāto biodegvielas piejaukumu transportā izmantojamai degvielai arī ziemas periodā, līdzīgi kā tas noteikts Lietuvā ar līdzīgiem ziemas klimatiskajiem apstākļiem.

Tāpat, kā jau vairākkārtīgi esam norādījuši, uzskatam, ka kopā ar likumprojektu būtu jā sagatavo Informatīvais ziņojums par situāciju biodegvielas ražošanas nozarē, jo iepriekšējais ziņojums tika izskatīts Ministru kabinetā vairākus gadus atpakaļ un būtu nepieciešams aktualizēts ziņojums, lai nodrošinātu nozares attīstības perspektīvas jaunā Transporta enerģijas likuma kontekstā.

Ar cieņu,

Indulis Stikāns

Latvijas Biodegvielu un bioenerģijas asociācijas valdes loceklis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU