

Rīgā 25.09.2024. Nr. 4.9 / 17674**Valsts vides dienests**
e-adresē

Iesniegums ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk – LVC) ar šo iesniedz iesniegumu ietekmes uz vidi sākotnējam izvērtējumam atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 13.janvāra noteikumiem Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” prasībām.

1. *Ierosinātāja vārds, uzvārds, personas kods (juridiskajai personai – nosaukums un reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, publiskajai personai vai tās iestādei – nosaukums, adrese, fiziskai personai – deklarētās dzīvesvietas adrese vai dzīvesvietas adrese, kurā tā ir sasniedzama), tālruna numurs un elektroniskā pasta adrese:*

Ierosinātājs - Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (reģ. Nr. 90000088687, jur. adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, e-pasts: satiksmes.ministrija@sam.gov.lv).

Ierosinātājas pilnvarotā persona - VSIA „Latvijas Valsts ceļi”, Reģ.Nr. 40003344207, Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050, lvceli@lvceli.lv)

2. *Paredzētās darbības (objekta) nosaukums:*

Būvprojekts “Valsts reģionālā autoceļa P131 Tukums – Ķesterciems – Mērsrags – Kolka posma 22,00 – 25,55 km pārbūves projekts”

3. *Informācija par paredzētās darbības fizisko pazīmju aprakstu, t.sk. informācija par apjomu, darbības sagatavošanu pirms paredzētās darbības uzsākšanas, nojaukšanas darbiem un to risinājumiem (ja paredzētā darbība tāds ietver), izmantojamo tehnoloģiju veidiem, nepieciešamajiem infrastruktūras objektiem (piem., pievedceļš, autostāvvietas, žogi, notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, ūdensapgāde, artēziskie urbumi, palīgēkas, labiekārtošana):*

Esošā valsts reģionālā autoceļa P131 posmā 22,00 – 25,55 km ir problemātiski ceļu mezgli, pievienojumi, sabiedriskā transporta pieturas, ūdens atvade un gājēju pāreju izvietojumi. Posma sākumā 22,05 km autoceļam šaurā leņķī pieslēdzas Gatves ielas. Par pieslēguma neatbilstību liecina pieslēguma zonā plaši izbraukātā nomales daļa. Vairākiem zemes īpašumiem ir divi vai vairāk pieslēgumi pamatceļam. Īpaši izceļams ir Slimnīcas ielas pieslēgums, kurā satiksme organizēta pa divām blakus esošām brauktuvēn.

Gājēju kustība organizēta no 22,23 km līdz K. Valdemāra ielai. Ietve atrodas brauktuves vienā pusē un tiek virzīta no ceļa vienas puses uz otru. Gājēju pārejas ierīkots bez speciālā apgaismojuma un tām

neparedzētās vietās – pieslēgumos, brauktuves platākajā vietā, nepārredzamos ceļa posmos, kā arī iepretim zaļajai zonai bez tālākas tālāka savienojuma ar ietvi.

Ceļa segā ir iesēdumi, garenplaisas un plaisu tīkls, segums ar mainīgu šķērsslīpumu un risēm. Nomales izbauktas, ar apaugumiem, uz nomalēm krājas ūdens. Esošie grāvji, caurteku ieteces un izteces aizaugušas.

Autoceļa posmā 22,00 – 25,55 km iecerēts pārbūvēt vai atjaunot ceļa segas konstrukciju ar segas kalpošanas laiku 20 gadi, ar tehniski-ekonomisko salīdzinājumu 20 gadu segas kalpošanas laikam. Nodrošinot perspektīvajai satiksmes intensitātei un sastāvam atbilstošu ceļa segas nestspēju, satiksmes dalībnieku komfortu un drošību.

4. Informācija par paredzētās darbības iespējamām norises vietām (norāda adreses un, ja iespējams, zemes vienību kadastra apzīmējumus) un to raksturojumu, ņemot vērā norises vietu un tās iespējami ietekmētās teritorijas vides stāvokli un jutīgumu:

Valsts autoceļa pārbūvi iecerēts veikt Satiksmes ministrijai piekrītošo vai īpašumā esošo zemes vienību robežās, tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā, skatot citus nekustamos īpašumus.

Ierosinātāja valdījumā esošie nekustamie īpašumi:

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kad.apz.	Nepieciešamība skart zemes vienību
1	P131	90500020046	90500050151 (būvprojektā) 90500051557 (aktuālais kad.apz. pēc izmaiņām kadastrā)	Šobrīd jau šajā zemes vienībā ir izvietoti valsts reģionālā autoceļa kompleksu veidojošie elementi

Citu personu īpašumā/valdījumā esošie, ar būvprojekta tehniskajiem risinājumiem skartie nekustamie īpašumi:

N.p.k.	Īpašuma nosaukums	Īpašuma kadastra Nr.	Zemes vienības kad.apz.	Nepieciešamība skart zemes vienību	Skartā platība, kv.m.
1	Valsts mežs Engure	90500051038	90500051041	Nepieciešamība veidot standartiem atbilstošu, drošu Ķesterciema ceļa pieslēgumu P131 autoceļam (nepieciešama atsavināšana, atmežošana)	984
2	Ķesterciema ceļš	90500050257	90500050257	Nepieciešamība veidot standartiem atbilstošu, drošu Ķesterciema ceļa pieslēgumu P131 autoceļam <i>(salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama)</i>	1100
3	Ziedaines iela	90500051112	90500051112	Nepieciešamība veidot Ziedaines ielas pieslēgumu P131 autoceļam, nodrošinot savienojumu ar esošo ielas segumu <i>(salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama)</i>	35

4	Piejūras iela	90500051108	90500051108	Nepieciešamība veidot Piejūras ielas pieslēgumu P131 autoceļam, nodrošinot savienojumu ar esošo ielas segumu; pilnveidot potenciāli bīstamu pieslēgumu (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	8
5	Bērzu iela	90500050264	90500050264	Nepieciešamība veidot Bērzu ielas pieslēgumu P131 autoceļam, nodrošinot savienojumu ar esošo ielas segumu; pilnveidot potenciāli bīstamu pieslēgumu	89
6	Jūras iela 56	90500050280	90500050280	Nepieciešamība ierīkot infrastruktūru mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, nepasliktinot ūdens novadi blakus zemes gabalam (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	12
7	Jūras iela 73	90500050315	90500050315	Nepieciešamība ierīkot infrastruktūru mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, nepasliktinot ūdens novadi blakus zemes gabalam (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	17
8	Engures kapi	90500050861	90500050861	Nepieciešamība ierīkot infrastruktūru mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, kā arī nodrošināt pieslēgumu P131 autoceļam (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	42
9	Labiešu iela 2	90500051250	90500051236	Nepieciešamība ierīkot infrastruktūru mazaizsargātiem satiksmes dalībniekiem, autobusu pieturas platformu (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	8
10	Kr.Valdemāra iela	90500050433	90500050433	Nepieciešamība veidot Kr.Valdemāra ielas pieslēgumu P131 autoceļam, nodrošinot savienojumu ar esošo ielas segumu; pilnveido potenciāli bīstamu pieslēgumu (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	45
11	Jūras iela 116	90500050828	90500050828	Nepieciešamība veidot zemes gabala (Jūras iela 116) pieslēgumu P131 autoceļam, nodrošinot savienojumu ar esošo segumu; pilnveidot potenciāli bīstamu pieslēgumu (<i>salaiduma posms ar esošo infrastruktūru, atsavināšana nav nepieciešama</i>)	95

Attiecībā uz zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 90500051041, nepieciešams skatīt šo zemes vienību, paredzot tās daļas aptuveni 0.0984ha platībā atsavināšanu un atmežošanu, jo nav iespējami citi tehniskie risinājumi, lai nodrošinātu autoceļa P131 un Ķesterciema ceļa krustojuma pārbūvi ar satiksmei drošu risinājumu. Cita alternatīva ir saglabājot šo krustojumu esošajā konfigurācijā, to atstājot satiksmei nedrošu (nepārbūvējot). Zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 90500051041 ietilpst nekustamā īpašuma “Valsts mežs Engure” (Kad.Nr.90500051038) sastāvā, kas ir Zemkopības ministrijas īpašumā, AS “Latvijas valsts meži” valdījumā. VSIA “Latvijas Valsts ceļi” kā Satiksmes ministrijas pilnvarotā un deleģētā persona ir noslēgusi sadarbības līgumu ar AS “Latvijas valsts meži” par sadarbību būvprojekta īstenošanā.

AS “Latvijas valsts meži” un VSIA “Latvijas Valsts ceļi” sadarbības līgumā ir vienojušās, ka īstenojot būvprojektu “Valsts reģionālā autoceļa P131 Tukums – Ķesterciems – Mērsrags – Kolka posma 22,00-25,55 km pārbūve” tiks atmežota zemes vienības ar kadastra apz. 90500051041 daļa aptuveni 0.0984 ha platībā, vairāk vai mazāk, cik izrādīsies uzmērot zemes gabalu dabā. Pēc būvprojekta īstenošanas, Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, attiecīgais zemes gabals tiks nodots Satiksmes ministrijas valdījumā. Ņemot vērā, ka šī zemes vienība (kuras daļai nepieciešama atmežošana) atrodas Baltijas jūras krasta kāpu aizsargjoslā, šādas meža zemes atmežošanai saskaņā ar Aizsargjoslu likuma regulējumu, nepieciešams iekreizējs MK rīkojums.

Pieņemot lēmumu, vai darbībai nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums, lūdzam ņemt vērā:

- 1) faktu, ka šī ir esoša valsts reģionālā autoceļa pārbūve, nevis jauna autoceļa būvniecība;
- 2) par paredzēto darbību ir saņemti Valsts vides dienesta 2023.gada 5.oktobra Tehniskie noteikumi Nr.AP 23TN1483.

5. Attālumš līdz tuvākai apdzīvotai vietai:

Būvprojekta teritorija atrodas Tukuma novada Engures pagastā, lielākā daļa objekta atrodas Engures ciemā.

6. Atmežojamā meža zemes platība un iepriekšējais zemes lietošanas veids:

Meža zeme, aptuveni 984 kv.m. (0.0984 ha) platībā zemes vienībā ar kad. apz. 90500051041, pēc atmežošanas zemes lietošanas mērķis plānots ar lietošanas mērķi 1101 - Zeme dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā un ceļu zemes nodalījuma joslā.

7. Iesniegumam pievienoti šādi dokumenti:

- 7.1. Būvatļauja;
- 7.2. Valsts vides dienesta Tehniskie noteikumi Nr.AP 23TN1483
- 7.3. AS “Latvijas valsts meži” un VSIA “Latvijas Valsts ceļi” 2024.04.08. sadarbības līgums
- 7.4. Izkopējums no būvprojekta, kurā attēlota darbības norises vieta zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 90500051041;
- 7.5. Būvprojekts “Valsts reģionālā autoceļa P131 Tukums – Ķesterciems – Mērsrags – Kolka posma 22,00 – 25,55 km pārbūves projekts” (pieejams vietnē <https://ej.uz/uko2>)
- 7.6. Maksājuma uzdevums par valsts nodevas apmaksu par sākotnējā izvērtējuma sagatavošanu Valsts vides dienestā.

Iesniegumā uzrādītā informācija, iesniegumam pievienotie dokumenti un cita informācija ir patiesa un atbilst normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Lūdzu paziņot par pieņemto lēmumu par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma piemērošanu vai nepiemērošanu.

Valdes loceklis

V. Akimovs

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Zgirsks 29360109,
Martins.Zgirsks@lvceli.lv