

Subject: FW: Par projekta "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudīšanas un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" atkārtotu saskaņošanu.

From: Beatrise Suharževska <Beatrise.Suharzevska@sam.gov.lv>

Date: 22.06.2022 09:49

To: "Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv" <Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv>

CC: Mārīte Augstmane <Marite.Augstmane@sam.gov.lv>, Laima Rituma <Laima.Rituma@sam.gov.lv>, Jūlija Gabranova <Julija.Gabranova@sam.gov.lv>

Labdien,

Satiksmes ministrija izskatīja Valsts robežsardzes precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu „Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi” (VSS-645) un izsaka šādus priekšlikumus.

1. Lūdzam labot informāciju noteikumu projekta, tā pielikuma un anotācijas parakstu zonā, ņemot vērā, ka Iekšlietu ministrs nav Artis Pabriks.

2. Lūdzam papildināt noteikumu projekta 7.1. apakšpunktu ar vārdiem “ja tādi ir”, ņemot vērā, ka noteikumiem kuģošanas līdzekļiem (piemēram, airu laivai) nekāda “navigācijas, tehniskā un sakaru dokumentācija” var nebūt.

3. Lūdzam vēlreiz pilnā apjomā pārskatīt noteikumu projekta pielikumu, ņemot vērā, ka tas joprojām nav līdz galam sakārtots:

- vietām teksts latviešu valodā joprojām nesakrīt ar tekstu angļu valodā, piemēram: latviski “ziemeļu platums” un “austrumu garums”, angļiski “latitude” (platums) un “longitude” (garums); latviski “pārbaudāmais kuģošanas līdzeklis”, angļiski “inspected ship” (pārbaudītais kuģis); latviski “Nr.”, angļiski “registration number” (reģistrācijas numurs); latviski “pārbaudāmā kuģošanas līdzekļa”, angļiski “performed an inspection of ship” (veica kuģa pārbaudi);

- vietām teksts neatbilst latviešu valodas gramatikas prasībām, piemēram, teikuma vidū ir ietverts vārds ar lielo burtu “Es Latvijas Republikas Valsts robežsardzes amatpersona Pārbaudāmā kuģošanas līdzekļa kapteiņa klātbūtnē [...]”;

- vietām teksts pielikumā nav saskaņots ar noteikumu pamattekstu, piemēram, pielikumā “kuģošanas līdzekļa kapteinis”, bet noteikumu pamattekstā “kuģošanas līdzekļa kapteinis vai vadītājs”;

- nesaprotamu iemeslu dēļ pārbaudāmā kuģošanas līdzekļa datus protokolā paredzēts norādīt divreiz.

4. Lūdzam pilnā apjomā pārskatīt projekta anotāciju, novēršot tajā esošās daudzās neprecizitātes un neskaidrības, piemēram:

- I sadaļas 2. punktā ir minēts, ka “pašreiz spēkā esošais tiesiskais regulējums neparedz Valsts robežsardzei tiesības patstāvīgi veikt kādas kontroles darbības, arī uzsākt attiecīgā kuģa vajāšanu [...]”. Patiesībā atbilstošas tiesības jau ir paredzētas Valsts robežsardzes likuma 15. panta ceturtajā daļā.

- I sadaļas 2. punktā joprojām nav sniegts nekāds skaidrojums par noteikumu projekta 5. punktu – ANO Jūras tiesību konvencijas 111. panta (t.i. panta, kas atrodas konvencijas sadaļā “Atklātā jūra” un regulē tikai ārvalstu kuģu vajāšanu tikai vienā specifiskā situācijā) plānoto ievērojami paplašināto piemērošanu, proti, piemērošanu visos Latvijas Republikas jurisdīkcijā esošajos ūdeņos attiecībā uz visiem kuģošanas līdzekļiem visās situācijās.

- I sadaļas 2. punktā nav akcentēts, ka Ministru kabineta 2016. gada 9. februāra noteikumi Nr. 92 “Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos” Valsts robežsardzei dod tiesības veikt kontrolējošas darbības nevis visos iekšējos ūdeņos, bet gan tikai ostu akvatorijās un robežakvatorijās.

- I sadaļas 2. punktā ir minēts, ka “vienlaikus būtu jāizmanto pieejamais radiosakaru kanāls, brīdinot jeb informējot par nepieciešamību apstāties (Konvencijas 94. panta trešās daļas c) apakšpunkts paredz katras

valsts pienākumu ievērot drošību kuģojot, kā arī lietojot vai reaģējot uz signāliem, komunikācijas uzturēšanu un sadursmes novēršanu)", bet nav ņemts vērā, ka attiecīgais ANO Jūras tiesību konvencijas regulējums attiecas tikai uz jūru, turklāt nosaka nevis valsts (t.sk. valsts dienesta kuģu) pienākumu ievērot drošību jūrā, bet gan valsts pienākumu nodrošināt, lai tās karoga kuģi ievērotu drošību jūrā, t.sk. visas ar signālu lietošanu un radiosakaru uzturēšanu saistītās prasības.

- II sadaļas 1. punktā VSIA "Latvijas Jūras administrācija", atšķirībā no citām mērķgrupām, ir minēta, neiekļaujot to nekādā teikumā, turklāt nav līdz galam skaidrs, kāpēc VSIA "Latvijas Jūras administrācija" attiecīgajā punktā vispār ir minēta, ņemot vērā, ka noteikumu projektā tā ir pieminēta tikai 11. punktā, bet šajā punktā ir pieminētas arī citas institūcijas (karoga valsts administrācijas, diplomātiskie pārstāvji), kuri anotācijas II sadaļas 1. punktā savukārt nav minēti.

- V sadaļā ir minēta ANO Jūras tiesību konvencija, bet nekāda plašāka informācija par to, kā tieši projekts nodrošina ANO Jūras tiesību konvencijas ieviešanu nav sniegta. Līdz ar to V sadaļu vajadzētu vai nu papildināt, vai vispār neaizpildīt, ņemot vērā, ka patiesībā projekta mērķis nav ieviest ANO Jūras tiesību konvenciju.

- VII sadaļas 2. punktā ir minēts, ka "projekts paplašina Valsts robezsardzes funkcijas". Projekts nevar paplašināt Valsts robezsardzes funkcijas, jo Valsts robezsardzes funkcijas regulē likums, konkrēti – Valsts robezsardzes likuma 4. pants.

Ar cieņu,



Beatrise Suharževska

Satiksmes ministrijas

Juridiskā departamenta

Tiesību aktu nodaļas juriskonsulte

Tālrunis: +371 67028253

E-pasts: beatrise.suharzevska@sam.gov.lv

www.sam.gov.lv

www.facebook.com/satiksmesministrija

www.twitter.com/Sat_Min



From: Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv <Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv>

Sent: otrdiena, 2022. gada 14. jūnijs 16:25

To: Juta.Kupe@tm.gov.lv; Uldis.Rudziks@tm.gov.lv; Ineta Vula <Ineta.Vula@sam.gov.lv>; Mārīte Augstmane <Marite.Augstmane@sam.gov.lv>

Cc: Janis Voitehovics <janis.voitehovics@rs.gov.lv>

Subject: Par projekta "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudīšanas un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" atkārtotu saskaņošanu.

Labdien!

Valsts robezsardze nosūta atkārtotai saskaņošanai precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudīšanas un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" (VSS-645) (turpmāk – projekts), projekta anotāciju un izziņu par atzinumos sniegtajiem iebildumiem.

Projekts precizēts atbilstoši Tieslietu ministrijas un Satiksmes ministrijas iebildumiem un priekšlikumiem.

Atzinumu lūdzu sniegt līdz š.g. 22.jūnijam.

Cienā

Vika Vītoliņa-Pugace

Valsts robežsardzes Galvenās pārvaldes

Juridiskās nodaļas galvenā inspektore

Tālr.: 67075737

— Attachments: —

| | |
|---------------------|---------|
| IEMnot_130622.docx | 391 KB |
| IEMnotp_130622.docx | 18,7 KB |
| IEManot_130622.docx | 32,5 KB |
| IEMizz_130622.docx | 51,5 KB |