Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

|  |
| --- |
| **Likumprojekts “Par Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Armēnijas Republiku, no otras puses” (VSS-736)** |

**Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanāksmi vai elektronisko saskaņošanu**

|  |  |
| --- | --- |
| Datums  | 26.08.2021. |
|   |   |
| Saskaņošanas dalībnieki | Tieslietu ministrija, Finanšu ministrija, Ārlietu ministrija  |
|    |  |
|   |   |   |

|  |  |
| --- | --- |
| Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus | Tieslietu ministrija |
|  |  |
|  |
| Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanāksmi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā  |  Nav |

**I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p.k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam | Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
|  |  |  |  |  |  |

**II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. p. k. | Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija) | Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu) | Atbildīgās ministrijas norāde par to, ka iebildums ir ņemts vērā, vai informācija par saskaņošanā panākto alternatīvo risinājumu | Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 3.pants. Nolīgums stājas spēkā tā 30.pantā noteiktajā laikā un kārtībā, un Ārlietu ministrija par Nolīguma spēkā stāšanos paziņo oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. Līdz ar likumu izsludināms Nolīgums latviešu valodā. | **Tieslietu ministrija**1. Vēršam uzmanību, ka atbilstoši Kopējās aviācijas telpas nolīguma starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Armēnijas Republiku, no otras puses (turpmāk – nolīgums) 30. panta 3. un 5. punktam paredzēta nolīguma provizoriska piemērošana noteiktā laikā un kārtībā. Attiecīgi lūdzam izvērtēt un atbilstoši papildināt likumprojekta 3. pantu. | **Ņemts vērā**Precizēts likumprojekta 3. pants. | 3.pants. Nolīgums stājas spēkā tā 30.panta 3.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, Nolīgums provizoriski piemērojams tā 30.panta 5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, un Ārlietu ministrija par to paziņo oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. Līdz ar likumu izsludināms Nolīgums latviešu valodā. |
| 2. | Likumprojekta anotācijas IV sadaļas 1. punkts:Nolīguma noteikumi būs noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos divpusējos gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumos starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un Armēnijas Republiku (t.sk. Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgums par gaisa satiksmi, kas tika parakstīts 2009.gada 10.decembrī). | **Tieslietu ministrija**2. Lūdzam precizēt likumprojekta anotācijas IV sadaļas 1. punktu, papildinot to ar konkrētu skaidrojumu par plānoto grozījumu normatīvā regulējumā būtību un nepieciešamību. Norādām, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" (turpmāk – instrukcija Nr. 19) 54.2. apakšpunktu anotācijas IV sadaļas 1. punktā ("Nepieciešamie saistītie tiesību aktu projekti") norāda citus spēkā esošus (vai jau apstiprinātus) tiesību aktus, kuros jāizdara grozījumi vai kuri jāatzīst par spēku zaudējušiem (atceltiem) saistībā ar projektu, kā arī skaidro šādu izmaiņu nepieciešamību.Kā arī lūdzam likumprojekta anotācijas IV sadaļā ietverto informāciju par citiem iepriekš noslēgtiem starptautiskiem līgumiem pārcelt uz likumprojekta anotācijas I sadaļas 2. punktu un V sadaļu, tai skaitā sniedzot izvērstu un detalizētu skaidrojumu par šo starptautisko līgumu piemērošanu pēc nolīguma spēkā stāšanās, ievērojot nolīguma 26. pantā noteikto. | **Ņemts vērā**Precizēts likumprojekta anotācijas IV sadaļas 1. punkts.Likumprojekta anotācijas IV sadaļā ietvertā informācija par citiem iepriekš noslēgtiem starptautiskiem līgumiem pārcelta uz likumprojekta anotācijas I sadaļas 2. punktu un V sadaļu. | Likumprojekta anotācijas I sadaļas 2. punkts:Likumprojekts sagatavots, lai pieņemtu un apstiprinātu Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Armēnijas Republiku, no otras puses (turpmāk - Nolīgums). Nolīguma pamatā būs abpusēja piekļuve Pušu gaisa transporta tirgiem ar vienādiem konkurences nosacījumiem un vienotu noteikumu ievērošana, tostarp lidojumu drošuma, drošības, gaisa satiksmes pārvaldības, sociālo aspektu un vides jomā. Nolīguma noteikumi būs noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos divpusējos gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumos starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un Armēnijas Republiku (tostarp, Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgums par gaisa satiksmi, kas tika parakstīts 2009.gada 10.decembrī). Eiropas Komisija pilnvarojumu uzsākt sarunas par Nolīgumu saņēma no Eiropas Padomes 2015.gada 7.decembrī. Nolīguma projekts tika parafēts 2017.gada 24.novembrī. Ir plānots, ka Eiropas Savienības dalībvalstu pārstāvji Nolīgumu parakstīs 2021.gada 22. un 29.septembrī COREPER II ietvaros.Likumprojekta anotācijas IV sadaļas 1. punkts:Saistībā ar Nolīgumu nav citu spēkā esošu (vai jau apstiprinātu) tiesību aktu, kuros jāizdara grozījumi vai kuri jāatzīst par spēku zaudējušiem (atceltiem).Likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. punkts:Saskaņā ar Nolīguma 26.pantā noteikto, pēc Nolīguma stāšanās spēkā tas prevalēs pār 2009.gada 10.decembra Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīguma par gaisa satiksmi attiecīgajiem noteikumiem. |
| 3. | Likumprojekta anotācija. | **Tieslietu ministrija**3. Ņemot vērā, ka likumprojekts izstrādāts, lai apstiprinātu nolīgumu, lūdzam atbilstoši papildināt likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. tabulu saskaņā ar instrukcijas Nr. 19 57. un 58. punktu, jo īpaši norādot informāciju par ar nolīgumu uzņemtajām saistībām, to būtību un konkrētiem veicamiem pasākumiem vai uzdevumiem, kas nepieciešami šo saistību izpildei. | **Ņemts vērā** | Aizpildīta likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. tabula. |
| 4. | Likumprojekta anotācijas I sadaļas 2. punkts:Likumprojekts sagatavots, lai pieņemtu un apstiprinātu Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Armēnijas Republiku, no otras puses (turpmāk - Nolīgums). Nolīguma pamatā būs abpusēja piekļuve Pušu gaisa transporta tirgiem ar vienādiem konkurences nosacījumiem un vienotu noteikumu ievērošana, tostarp lidojumu drošuma, drošības, gaisa satiksmes pārvaldības, sociālo aspektu un vides jomā. Nolīguma noteikumi būs noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos divpusējos gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumos starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un Armēnijas Republiku (t.sk. Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgums par gaisa satiksmi, kas tika parakstīts 2009.gada 10.decembrī). Eiropas Komisija pilnvarojumu uzsākt sarunas par Nolīgumu saņēma no Eiropas Padomes 2015.gada 7.decembrī. Nolīguma projekts tika parafēts 2017.gada 24.novembrī. Ir plānots, ka Eiropas Savienības dalībvalstu pārstāvji Nolīgumu parakstīs 2021.gada 22. un 29.septembrī COREPER II ietvaros. | **Tieslietu ministrija** **(02.09.2021. atzinums)**1. Likumprojekta anotācijā norādīts, ka Kopējās aviācijas telpas nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm, no vienas puses, un Armēnijas Republiku, no otras puses (turpmāk – Nolīgums) noteikumi būs noteicošie attiecībā pret atbilstošajiem noteikumiem līdz šim spēkā esošajos divpusējos gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumos starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un Armēnijas Republiku (t.sk. Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgums par gaisa satiksmi, kas tika parakstīts 2009.gada 10.decembrī). Saistībā ar minēto lūdzam:pirmkārt, sniegt skaidrojumu likumprojekta anotācijā, vai atsevišķus Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīguma par gaisa satiksmi nosacījumus nebūs pamata piemērot saskaņā ar Nolīguma 26. panta 2. punktu;otrkārt, ja Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīguma par gaisa satiksmi nosacījumi nav piemērojami, vai paredzēts, ka minētais nolīgums tiek izbeigts (atbilstoši Nolīguma 26. panta 1. punktam 30. pantā paredzētās pagaidu piemērošanas laikā Armēnijas un ES dalībvalstu starpā pastāvošos divpusējos nolīgumus un vienošanās, kas ir spēkā šā nolīguma parakstīšanas dienā, izbeidz, izņemot šā panta 2. punktā paredzētajā apmērā). Norādām, ka šādā gadījumā likumprojekta anotācijā būtu nepieciešams atspoguļot, vai, izbeidzot minēto nolīgumu, likumu “Par Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgumu par gaisa satiksmi” paredzēts atzīt par spēku zaudējušu. | **Ņemts vērā** | Likumprojekta anotācijas I sadaļas 2. punkts:Likumprojekts sagatavots, lai pieņemtu un apstiprinātu Nolīgumu. Nolīguma pamatā būs abpusēja piekļuve Pušu gaisa transporta tirgiem ar vienādiem konkurences nosacījumiem un vienotu noteikumu ievērošana, tostarp lidojumu drošuma, drošības, gaisa satiksmes pārvaldības, sociālo aspektu un vides jomā. Pēc Nolīguma stāšanās spēkā saskaņā ar tā 30. pantu un, ievērojot 26.panta 2.punktu, Nolīgums prevalēs pār Armēnijas un Eiropas Savienības dalībvalstu starpā pastāvošo Nolīguma parakstīšanas dienā spēkā esošo divpusējo nolīgumu un pasākumu attiecīgajiem noteikumiem (tostarp, Latvijas Republikas valdības un Armēnijas Republikas valdības nolīgumu par gaisa satiksmi, kas tika parakstīts 2009.gada 10.decembrī). Eiropas Komisija pilnvarojumu uzsākt sarunas par Nolīgumu saņēma no Eiropas Padomes 2015.gada 7.decembrī. Nolīguma projekts tika parafēts 2017.gada 24.novembrī. 2021.gada 1.jūlijā Eiropas Padome paziņoja, ka ir panākta vienošanās par Nolīguma teksta galīgo redakciju un ir plānots, ka Eiropas Savienības dalībvalstu pārstāvji Nolīgumu parakstīs 2021.gada 22. un 29.septembrī COREPER II ietvaros. |
| 5. | Likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. tabula. | **Tieslietu ministrija** **(02.09.2021. atzinums)**2. Ņemot vērā, ka likumprojekts izstrādāts, lai apstiprinātu Nolīgumu, nepieciešams papildināt likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. tabulu saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra instrukcijas Nr. 19 "Tiesību akta projekta sākotnējās ietekmes izvērtēšanas kārtība" 58. punktu, norādot uz ar Nolīgumu uzņemtajām saistībām, to būtību un konkrētiem veicamiem pasākumiem vai uzdevumiem, kas nepieciešami šo saistību izpildei. Šobrīd minētajā noteikumu projekta anotācijas sadaļā norādīts uz 1944.gada 7.decembra Konvencija par starptautisko civilo aviāciju saistību izpildi, bet nepieciešams norādīt arī uz Nolīguma saistību izpildi, kas vairākos gadījumos paredz Pušu pienākumus, piemēram, Nolīguma 22. panta 1. punktā. | **Ņemts vērā** | Papildināta likumprojekta anotācijas V sadaļas 2. tabula. |
| 6. | 3. Nolīgums stājas spēkā tā 30.panta 3.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, Nolīguma provizoriska piemērošana stājas spēkā tā 30.panta 5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, un Ārlietu ministrija par to paziņo oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. | **Tieslietu ministrija** **(02.09.2021. atzinums)**3. Lūdzam precizēt likumprojekta 3. pantā vārdus “Nolīguma provizoriska piemērošana stājas spēkā”, aizstājot tos ar vārdiem “Nolīgums provizoriski piemērojams”, ņemot vērā, ka ar to būs saprotama plašāka piemērošanas kārtība. | **Ņemts vērā** | 3. Nolīgums stājas spēkā tā 30.panta 3.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, Nolīgums provizoriski piemērojams tā 30.panta 5.punktā noteiktajā laikā un kārtībā, un Ārlietu ministrija par to paziņo oficiālajā izdevumā “Latvijas Vēstnesis”. |

Boļšija, 67028256

Ilze.Bolsija@sam.gov.lv