17. Satiksmes ministrija

**Satiksmes ministrijas darbības jomas:**

**Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2026. gadā:**

1. turpināt īstenot Rail Baltica kā vienotu ES nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras – Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
2. īstenot visaptverošus pasākumus ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, mikromobilitātes infrastruktūras izbūvei;
3. nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
4. izsludināt valsts galvenā autoceļa “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” pārbūves projekta 1. kārtas “Bauskas apvedceļš” partnerības iepirkumu;
5. turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas (SKLOIS) attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē (EMSWe), autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas, ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
6. veicināt “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstību, pabeidzot Atveseļošanas un noturības mehānisma projektus, mazinot administratīvo slogu elektronisko sakaru operatoriem un izvērtējot iespējas optimizēt frekvenču izmantošanu ar mērķi uzlabot mobilo sakaru pakalpojumu pieejamību;
7. izstrādāt nacionālās viesabonēšanas regulējumu ar mērķi ārkārtējā situācijā vai izņēmuma stāvoklī galalietotājam dodot iespēju saņemt mobilo sakaru pakalpojumus;
8. universālā pasta pakalpojuma nodrošināšanas regulējuma izvērtēšana un normatīvo aktu grozījumu izstrāde ar mērķi palielināt tā efektivitāti un mazināt slogu uz valsts budžetu;
9. turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
10. uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā valsts atbalsta jautājumus;
11. uzsākt vienota multimodāla sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izveidi Rīgas metropoles areālā (RMA) ar vienotu maršrutu plānošanu, finansēšanas un pasūtījuma principu, saskaņotu kustības sarakstu, vienotu tarifu un atlaižu politiku, kā arī vienotu biļeti, piesaistot Rīgas valstspilsētas finansējumu un RMA novadu pašvaldību līdzfinansējumu;
12. turpināt reģionālā sabiedriskā transporta maršrutu tīkla pārveidošanu, izmantojot reāllaika datu analīzi un maršrutu izmaiņu plānošanu, ieviest vienotu kasu sistēmu, noteikt jaunus komercmaršrutu izveides principus un ieviest autotransporta pēc pieprasījuma pakalpojumu novēršot transporta nabadzību reģionos ar mazu iedzīvotāju blīvumu, uzlabot komercpārvadājumu ar taksometru un vieglo automobili sniegšanas nosacījumus attiecībā uz tīmekļvietņu darbību, stiprinot darba ņēmēju sociālās aizsardzības mehānismu;
13. uzturēt un attīstīt ekonomiski efektīvu, drošu un ilgtspējīgu gaisa transporta sistēmu, kas nodrošina sabiedrībai kvalitatīvus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus. Attīstīt Latvijas starptautisko savienojamību, veicinot tranzīta un tiešo pasažieru plūsmu caur Rīgu un nostiprinot tās lomu kā reģionālam gaisa satiksmes centram. Īstenot klimata politiku, tai skaitā nodrošināt ilgtspējīgas aviācijas degvielas izmantošanu. Veicināt aviācijas nozares eksportspēju, tādejādi palielinot tās ieguldījumu Latvijas tautsaimniecībā.

**Satiksmes ministrijas kopējo izdevumu izmaiņas no 2024. līdz 2028. gadam**

*Euro*

**Vidējais amata vietu skaits no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vidējais amata vietu skaits gadā | 176 | 176 | 174 | 173 | 172 |
| *Tajā skaitā:* | | | | | |
| *Valsts pamatfunkciju īstenošana* | | | | | |
| Vidējais amata vietu skaits gadā | 143 | 159 | 155 | 155 | 155 |
| *ES politiku instrumentu un pārējās ĀFP līdzfinansēto un finansēto projektu un pasākumu īstenošana* | | | | | |
| Vidējais amata vietu skaits gadā | 33 | 17 | 19 | 18 | 17 |

**Politikas un resursu vadības kartes**

**1. Laba pārvaldība**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Politikas mērķis: veidot integrētu transporta sistēmu, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, piekļūstamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku. /** *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | | | |
| **Politikas rezultatīvie rādītāji** | **Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti** | **Faktiskā vērtība** (2023) | **Plānotā vērtība** (2027) |
| *Kopējais SEG emisiju samazinājums transporta sektorā pret 2017.gadu (bāzes gads)(%)1* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *5,63* | *28* |
| **Valdības rīcības plāns** | *26.2., 28.1.* | | |

|  | 2024 gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ieguldījumi** | | | | | | |
| **Izdevumi kopā,** *euro,* t.sk.:  **Vidējais amata vietu skaits** **kopā**, t.sk.: | **31 872 070** | **48 503 375** | **60 622 611** | | **120 477 036** | **38 564 158** |
| **161** | **158** | **156** | | **156** | **156** |
| 97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana | 7 346 048 | 8 853 554 | 7 805 600 | | 7 257 140 | 7 172 133 |
| 141 | 141 | 139 | | 139 | 139 |
| 09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās | 333 219 | 345 878 | 345 878 | | 345 878 | 345 878 |
| 50.00.00 Projekta “Satiksmes pārvads no Tvaika ielas uz Kundziņsalu” īstenošana | 23 000 000 | - | **-** | | **-** | **-** |
| 60.20.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai | 20 879 | - | - | | **-** | **-** |
| 60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu | - | 38 065 788 | 51 201 956 | | 108 021 485 | 29 802 202 |
| 60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021-2027) | 124 288 | - | 145 534 | | 291 069 | - |
| 60.51.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu (2021-2027) | - | 165 097 | - | | 3 774 122 | 436 603 |
| 70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm | 10 598 | - | 40 585 | | 40 585 | 40 585 |
| 70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027) | 729 331 | 751 758 | 761 758 | | 746 757 | 766 757 |
| 20 | 17 | 17 | | 17 | 17 |
| 74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai | 150 922 | 321 300 | 321 300 | | - | - |
| 99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums | 156 785 | - | - | | - | - |
| **Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji** | | | | | | |
| *Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars visu transportlīdzekļu skaitā (%)* | 0,8 | 1 | | 1 | 2 | 2 |
| **Kvalitātes rādītāji** | | | | | | |
| *Izstrādāti videi draudzīgi un ilgtspējīgi mobilitātes risinājumu plāni (skaits)* | - | - | | 1 | 1 | 1 |

Piezīmes.

1Dati no 2025.gada inventarizācijas ziņojuma tabulām salīdzinot 2023. gadu pret 2017. gadu <https://videscentrs.lvgmc.lv/lapas/informacija-par-latvijas-seg-emisijam>.

**2. Cilvēka drošība un piekļūstamība**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Politikas mērķis:integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Mērķa prioritāte ir kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība, nodrošinot valsts galveno un reģionālo autoceļu rekonstrukciju vai modernizāciju drošas infrastruktūras attīstībai nākotnē** */ Latvijas* *Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam* | | | |
| **Politikas rezultatīvie rādītāji** | **Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti** | **Faktiskā vērtība**  (2024) | **Plānotā**  **Vērtība** |
| *Valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī (%)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *74* | *85*  *(2027)* |
| *Autoceļi ar melno segumu no reģionālajiem valsts autoceļiem (%)* | *Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam* | *87,1* | *100*  *(2030)* |
| *Autoceļi ar melno segumu no vietējiem valsts autoceļiem (%)* | *Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam* | *26,5* | *50*  *(2030)* |
| *Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategorijas (atbilstoši ITS Direktīvai un ITS Deleģētām regulām) (skaits)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *20* | *30*  *(2027)* |
| **Valdības rīcības plāns** | *28.1.* | | |

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ieguldījumi** | | | | | |
| **Izdevumi kopā,** *euro,* t.sk.: | **341 391 798** | **354 783 040** | **314 086 521** | **310 878 727** | **310 567 665** |
| 06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveidošana, attīstība un uzturēšana | 353 587 | 557 662 | 407 204 | 402 668 | 397 970 |
| 23.00.00 Valsts autoceļu fonds | 287 460 577 | 306 322 459 | 304 294 459 | 304 280 059 | 304 160 059 |
| 60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem | 6 368 508 | 8 356 930 | 1 389 372 | - | - |
| 61.14.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027) | - | - | 2 414 486 | - | - |
| 62.15.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027) | - | - | 5 581 000 | 6 196 000 | 6 009 636 |
| 70.08.00 LIFE programmas projekti | 19 126 | - | - | - | - |
| 74.06.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti | 47 190 000 | 39 545 989 | - | - | - |
| **Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji** | | | | | |
| *Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem, kas pārbūvēti par ES finansējumu (km)* | 143,2 | 119 | 115 | 163 | 162 |
| *Valsts autoceļu seguma atjaunošana, tostarp pārbūve (km)* | 217,3 | 374 | 455 | 454 | 482 |
| *Uzstādītas un uzturētas elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits)* | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 |
| **Kvalitātes rādītāji 1** | | | | | |
| *Valsts galveno autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)* | 92,1 | 88 | 86 | 85 | 85 |
| *Valsts reģionālo autoceļu vizuālais novērtējums – vismaz apmierinošā stāvoklī (%)* | 75,9 | 70 | 66 | 65 | 65 |

Piezīmes.

1 Kvalitātes rezultatīvo rādītāju samazinājums ir saistīts ar kopējā finansējuma valsts autoceļu būvdarbiem samazinājumu, kā arī ar pienākumu nodrošināt iepriekš veikto investīciju, tostarp ES fondu finansētajos projektos, ilgmūžību, veicot segumu atjaunošanas darbus arvien pieaugošā apjomā.

**3.** **Eksports un konkurētspēja**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Politikas mērķis:** **nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību un** **nodrošināt integrētu, ilgtspējīgu transporta sistēmu, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visas valsts teritorijā, nodrošinot gan vietēju sasniedzamību, izmantojot dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu, gan arī starptautisko savietojamību, pilnībā iekļaujoties ES pamattīklā** */ Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam* | | | |
| **Politikas rezultatīvie rādītāji** | **Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti** | **Faktiskā vērtība** (2024) | **Plānotā vērtība** |
| *Elektrificēto dzelzceļa līniju garums no kopējā dzelzceļa līniju garuma (%)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *13,7* | *24,2*  *(2027)* |
| *Modernizēta pasažieru apkalpošanas infrastruktūra – stacijas un pieturas punkti (skaits)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam/ Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna projekts 2025. – 2029. gadam* | - | *101 (2029)* |
| *Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana (%)* | *MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punkts, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.* | *100* | *100*  *(2026)* |
| *Pasta pakalpojumi, uz kuriem attiecas universālā pakalpojuma saistības (skaits tūkst.)* | *Pasta likuma 27.panta pirmā daļa;*  *Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) 22.07.2021. padomes lēmums Nr. 79* | *29 037,8* | *24 342,04*  *(2026)* |
| *Gaisa kuģu lidojumu drošuma līmenis nav zemāks par Eiropas līmeni (punkti)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *95,0* | *95,0*  *(2027)* |
| **Valdības rīcības plāns** | *27.12., 26.2., 28.1.,28.3., 28.4., 28.5.* | | |

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ieguldījumi** | | | | | |
| **Izdevumi kopā,** *euro,* t.sk.:  **Vidējais amata vietu skaits** **kopā**, t.sk.: | **191 819 448** | **187 410 831** | **263 272 311** | **209 340 385** | **143 960 885** |
| **15** | **18** | **18** | **17** | **16** |
| 02.00.00 Kompensācija par abonētās preses piegādi un saistību izpildi | 9 142 596 | 6 957 500 | 6 957 500 | 6 957 500 | 6 957 500 |
| 04.00.00 Elektroniskie sakari | 3 037 559 | 4 057 655 | 1 931 451 | 1 952 433 | 613 590 |
| 05.00.00 Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana | 414 914 | 429 420 | 429 420 | 429 420 | 429 420 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai | 672 418 | 672 418 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| 49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana | 551 658 | 4 807 506 | 4 807 506 | 4 807 506 | 4 807 506 |
| - | 16 | 14 | 14 | 14 |
| 60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica) | 170 522 621 | 170 486 332 | 247 206 032 | 194 237 597 | 130 534 463 |
| 13 | - | - | - | - |
| 62.16.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021 - 2027) | - | - | 999 325 | 855 929 | 518 406 |
| - | - | 2 | 1 | - |
| 70.09.00 Digitālā Eiropas instrumenta projekti | - | - | 840 077 | - | - |
| 99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums | 7 477 682 | - | - | - | - |
| **Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji** | | | | | |
| *Rekonstruēto vai modernizēto dzelzceļu garums (km)* | - | - | 76 | 84 | 92 |
| *Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nepārtrauktības nodrošināšana (%)* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Veikta lidostas “Rīga” drošības sistēmas modernizācija (%)* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Piegādāti abonētās preses izdevumi (skaits)1* | 12 992 609 | 11 522 760 | 10 370 484 | 9 333 436 | - 1 |
| **Kvalitātes rādītāji** | | | | | |
| *Vilcienu kustības ātruma ierobežojumi sliežu ceļu un inženierbūvju defektu dēļ I kategorijas ceļos (km)* | 7,1 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| *Gaidīšanas laiks pie drošības kontroles lidostā “Rīga”(minūtes)* | 6,1 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Piezīmes.

1 Šobrīd tiek veikta universālā pasta pakalpojuma nodrošināšanas regulējuma izvērtēšana un normatīvo aktu grozījumu izstrāde ar mērķi palielināt tā efektivitāti un mazināt slogu uz valsts budžetu, līdz ar to nav zināmi nosacījumi, uz kuriem tiks piegādāti preses izdevumi, kā arī vienlaikus plānots rīkot jaunu konkursu, ņemot vēra universālā pasta pakalpojuma sniegšanas termiņa beigas.

**4. Zaļais kurss**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Politikas mērķis: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk. panākot sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu***/ Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021. – 2027. gadam* | | | |
| **Politikas rezultatīvie rādītāji** | **Attīstības plānošanas dokumenti vai normatīvie akti** | **Faktiskā vērtība** | **Plānotā vērtība**  (2027) |
| *Pasažieru apgrozība sabiedriskajā transportā reģionālās nozīmes autobusu maršrutos (milj. pasažierkilometri)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *827,9*  *(2024)* | *949,4* |
| *Pasažieru apgrozība dzelzceļa transportā reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (milj. pasažierkilometri)1* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *691,2*  *(2024)* | *887,9* |
| *Pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu īpatsvars kopējos pasažieru pārvadājumos (%)* | *Transporta attīstības pamatnostādnes 2021. – 2027. gadam* | *3,6*  *(2023)* | *3,9* |
| **Valdības rīcības plāns** | *28.1* | | |

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ieguldījumi** | | | | | |
| **Izdevumi kopā,** *euro,* t.sk.: | **252 822 721** | **162 050 975** | **159 376 664** | **159 376 664** | **159 376 664** |
| 31.00.00 Sabiedriskais transports | 174 759 729 | 162 050 975 | 159 376 664 | 159 376 664 | 159 376 664 |
| 61.13.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie dzelzceļa infrastruktūras projekti (2021- 2027) | 78 046 921 | - | - | - | - |
| 99.00.00 Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums | 16 071 | - | - | - | - |
| **Raksturojošākie darbības rezultatīvie rādītāji** | | | | | |
| *Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos no pamatoti plānotā (%)* | 99 | 93 | 98 | 100 | 100 |
| *Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)* | 244 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| **Kvalitātes rādītāji** | | | | | |
| *Reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos iesaistīto autobusu vidējā vecuma atbilstība Pasūtījuma līgumā noteiktajam (%)* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| *Sabiedriskā transporta atbilstība tehniskajām prasībām, lai atvieglotu iekļūšanu/izkļūšanu/braukšanu transportlīdzeklī personām ar funkcionāliem traucējumiem, grūtniecēm, personām ar maziem bērniem (tai skaitā ar bērnu ratiņiem) (%)* | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Piezīmes.

1Autotransporta direkcijas dati par iekšzemes pārvadājumiem.

**Budžeta programmu (apakšprogrammu) paskaidrojumi**

Satiksmes ministrija 2026. gadam, salīdzinot ar 2025. gadu, ir veikusi šādas izmaiņas budžeta programmu (apakšprogrammu) struktūrā:

1. *precizēts nosaukums un papildināts programmas mērķis programmai 05.00.00 no* *“Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana” uz “Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana”;*
2. *izslēgta apakšprogramma 31.09.00 “Dotācija jauno vilcienu iegādei un remonta centra izbūvei”;*
3. *izveidota apakšprogramma 61.14.00 “Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 – 2027)”;*
4. *izveidota apakšprogramma 62.15.00 “Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021* *– 2027)”;*
5. *izveidota apakšprogramma 62.16.00 “Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti (2021 – 2027)”;*
6. *atjaunota apakšprogramma 70.06.00 “Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm”;*
7. *izveidota apakšprogramma 70.09.00 “Digitālās Eiropas projekti”;*
8. *izslēgta apakšprogramma 74.06.00 “Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti”.*

**02.00.00 Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi**

Programmas mērķis:

nodrošināt abonētās preses piegādi un saistību izpildi.

Galvenās aktivitātes:

1. piegādāta abonētā prese un izpildītas universālā pasta pakalpojuma saistības;
2. kompensēti universālā pasta pakalpojuma saistību izpildes radītie zaudējumu;
3. izmaksāta valsts dalītā maksājuma daļa par sniegtajiem abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumiem.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Pasts”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts1 | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Izmaksāta kompensācija par VAS “Latvijas Pasts” sniegtajiem abonēto preses piegādes pakalpojumiem | | | | | |
| Kompensācijas izmaksa par sniegtajiem  abonēto preses piegādes pakalpojumiem, īstenojot valsts atbalsta modeli no 01.01.2023 (%) | 98,5 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Piezīmes.

1 Projekts 2026. gadam un prognoze 2027. un 2028. gadam norādīta atbilstoši piešķirtajam valsts budžeta finansējumam.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 9 142 596 | 6 957 500 | 6 957 500 | 6 957 500 | 6 957 500 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -2 185 096 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -23,9 | - | - | - |

**04.00.00 Elektroniskie sakari**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 3 037 559 | 4 057 655 | 1 931 451 | 1 952 433 | 613 590 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 1 020 096 | -2 126 204 | 20 982 | -1 338 843 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 33,6 | -52,4 | 1,1 | -68,6 |

**04.01.00 Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.

Galvenās aktivitātes:

1. ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana;
2. ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība;
3. ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana;
4. sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr. 37 91. § 3. punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr. 42 34. § 7. punktam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam | | | | | |
| Tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā | | | | | |
| Uzturēta infrastruktūra (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 2 193 472 | 3 893 472 | 1 767 268 | 1 788 250 | 449 407 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 1 700 000 | -2 126 204 | 20 982 | -1 338 843 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 77,5 | -54,6 | 1,2 | -74,9 |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **2 200 000** | **73 796** | **-2 126 204** |
| *t.sk.* | | | |
| Citas izmaiņas | 2 200 000 | 73 796 | -2 126 204 |
| *Transferts no IeM, lai ar valsts drošību saistītā PP “Ārējās robežas tehniskās infrastruktūras izveide” ietvaros nodrošinātu tehnoloģiskās infrastruktūras darbībai nepieciešamo pieslēgumu izveidi (izbūvi) pie ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (MK 23.01.2024. rīkojumus Nr.66 (prot. Nr.3 26.§))* | 2 200 000 | - | -2 200 000 |
| *Transferts no AiM ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla (ĀSVEST) paplašināšanai (MK 02.09.2025. rīkojums Nr.544)* | - | 73 796 | 73 796 |

**04.03.00 Datu apmaiņas platformu, apraides sistēmu un informācijas sistēmu uzturēšana, monitorings un attīstība**

Apakšprogrammas mērķis:

1. nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e ‑ pakalpojumu darbību;
2. veicināt interneta protokola 6.versijas izmantošanu valsts pārvaldē;
3. stiprināt radio un televīzijas programmas satura izplatīšanas platformas krīzes situāciju pārvarēšanai.

Galvenās aktivitātes:

1. otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda “gov.lv” lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 “Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”;
2. interneta protokola 6. versijas ieviešana valsts pārvaldē;
3. pārvietojama tīkla vadības centra izveide VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” darbības nepārtrauktības nodrošināšanai;
4. rezerves sistēmu ieviešana un uzturēšana radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam | | | | | |
| Droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Nodrošināta domēna vārda gov.lv zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm | | | | | |
| Veikta domēna vārda gov.lv zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Nodrošināta valsts pārvaldes lokālā interneta adrešu reģistratūras (LIR) darbība | | | | | |
| IPv6 adresācijas resursu administrēšana un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Pilnveidota VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktības nodrošināšana | | | | | |
| VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” kritiskās infrastruktūras un pakalpojumu darbības nepārtrauktība (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Ieviestas un tiek uzturētas rezerves sistēmas kā infrastruktūras risinājumi radio un televīzijas apraides nodrošināšanai krīzes apziņošanas vajadzībām | | | | | |
| Radio apraides krīzes vajadzībām un televīzijas apraides krīzes vajadzībām darbības nodrošināšana (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 559 033 | 164 183 | 164 183 | 164 183 | 164 183 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -394 850 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -70,6 | - | - | - |

**05.00.00 Sistēmu uzturēšana un kiberdrošības pasākumu nodrošināšana**

Programmas mērķis:

Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām, Nacionālā kiberdrošības likuma 25.panta pirmās daļas prasību izpilde.

Galvenās aktivitātes:

1. uzturēt un attīstīt starptautisko kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmu;
2. nodrošināt elektroniskās informācijas apriti starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām;
3. īstenot un pārraudzīt kiberdrošības pasākumu īstenošanu attiecīgajā subjektā.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Jūras administrācija”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība | | | | | |
| Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāji (skaits)1 | 1125 | 900 | 900 | 800 | 800 |
| Nodrošināti kiberdrošības pasākumi attiecīgajā subjektā | | | | | |
| Veikto kiberdrošības īstenošanas un pārraudzības pasākumu īpatsvars no plānotā (%) | - | - | 100 | 100 | 100 |

Piezīmes.

1 Rādītāju skaita samazinājums 2026. un turpmākajos gados ir saistīts ar atbilstoši “Regulas (ES) 2019/1239 ar ko izveido Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidi un ar ko atceļ direktīvu 2010/65/ES” prasībām ieviešamās sistēmas būtību, jo paredz pāreju uz informācijas sistēmu integrāciju ES, nevis vienas nacionālas sistēmas ( SKLOIS) lietotāju skaita pieaugumu.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 414 914 | 429 420 | 429 420 | 429 420 | 429 420 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 14 506 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 3,5 | - | - | - |
| Atlīdzība, *euro* | 100 107 | 110 633 | 110 633 | 110 633 | 110 633 |
| Vidējais amata vietu skaits gadā | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 4 171 | 4 610 | 4 610 | 4 610 | 4 610 |

**06.00.00 Alternatīvās degvielas infrastruktūras izveide, attīstība un uzturēšana**

Programmas mērķis:

Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras izveide, attīstība, uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā.

Galvenās aktivitātes:

1. uzturēt izveidotās elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūru, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā;
2. kontrolēt elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūras darbību un uzturēt vadības operatora programmatūru;
3. attīstīt ultra ātrās uzlādes infrastruktūru (150 – 350 kW) atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2023. gada 13. septembra Regulai (ES) 2023/1804 par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Direktīvu 2014/94/ES.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nodrošināta Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība1 | | | | | |
| Elektrotransportlīdzekļu uzlādes stacijas (skaits) | 139 | 139 | 139 | 139 | 139 |

Piezīmes.

1 Izslēgts rezultatīvais rādītājs “Pētījums par elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju tīkla attīstību TEN T (skaits)”, jo tam nav plānotas vērtības 2026.gadam un turpmāk.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 353 587 | 557 662 | 407 204 | 402 668 | 397 970 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 204 075 | -150 458 | -4 536 | -4 698 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 57,7 | -27,0 | -1,1 | -1,2 |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **150 458** | **-** | **-150 458** |
| *t. sk.:* | | | |
| Citas izmaiņas | 150 458 | - | -150 458 |
| *Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)* | 150 458 | - | -150 458 |

**09.00.00 Iemaksas starptautiskajās organizācijās**

Programmas mērķis:

pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.

Galvenā aktivitāte:

veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās | | | | | |
| Iemaksas starptautiskajās organizācijās no plānotā apjoma (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 333 219 | 345 878 | 345 878 | 345 878 | 345 878 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 12 659 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 3,8 | - | - | - |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **345 878** | **345 878** | **-** |
| *t.sk.* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | 345 878 | 345 878 | - |
| Iemaksu veikšana starptautiskajās organizācijās, tai skaitā: | 345 878 | 345 878 | - |
| *Dzelzceļu sadarbības organizācija (OSŽD)* | *122 522* | *122 522* | - |
| *Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)* | *17 412* | *17 412* | - |
| *Starptautiskā jūras organizācija (IMO)* | *14 083* | *14 083* | - |
| *Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)* | *16 581* | *16 581* | - |
| *Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)* | *5 752* | *5 752* | - |
| *Starptautiskā telesakaru organizācija (ITU)* | *41 499* | *41 499* | - |
| *Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)* | *50 656* | *50 656* | - |
| *Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)* | *130* | *130* | - |
| *Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)* | *42 238* | *42 238* | - |
| *Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)* | *7 741* | *7 741* | - |
| *Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) starptautiskais transporta forums (ITF/ECMT)* | *27 264* | *27 264* | - |

**23.00.00 Valsts autoceļu fonds**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 287 460 577 | 306 322 459 | 304 294 459 | 304 280 059 | 304 160 059 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 18 861 882 | -2 028 000 | -14 400 | -120 000 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 6,6 | 0,7 | - | - |

**23.04.00 Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)**

Apakšprogrammas mērķis:

atbalstīt pašvaldību īpašumā esošo autoceļu un ielu būvniecību un uzturēšanu.

Galvenā aktivitāte:

piešķirt mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu būvniecībai un uzturēšanai.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana1 | | | | | |
| Uzturēti un atjaunoti ceļi (km)1 | 29 594 | 29 468 | 29 688 | 29 688 | 29 688 |
| Uzturētas un atjaunotas ielas (km) | 8 499 | 8 559 | 7 978 | 7 978 | 7 978 |

Piezīmes.

1 Izpilde noteikta saskaņā ar MK 2021. gada 7. janvāra noteikumu Nr.26 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” prasībām.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 60 188 331 | 60 144 227 | 60 144 227 | 60 144 227 | 60 144 227 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -44 104 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -0,1 | - | - | - |

**23.06.00 Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Īstenoti autoceļu un tiltu atjaunošanas projekti, nodrošinot satiksmes drošības paaugstināšanu | | | | | |
| Atjaunoti vai pārbūvēti valsts autoceļi (km) | 361,0 | 501 | 455 | 570 | 617 |
| Atjaunoti vai pārbūvēti tilti (skaits) | 11 | 10 | 9 | 11 | 13 |
| Objekti, kuros veikta satiksmes drošības paaugstināšana (skaits) | 2 | 4 | 1 | 4 | 8 |
| Nacionālajā satiksmes informācijas piekļuves punktā pieejamo datu kategoriju (skaits) | 28 | 29 | 46 | 48 | 50 |
| Pilsētu tranzīta ielu ikdienas uzturēšanas līdzfinansēšana (km) | 463,5 | 462,9 | 447,1 | 447,1 | 447,1 |
| Uzturēti elektrificētā autoceļu aprīkojuma objekti (skaits) | 915,0 | 896 | 935 | 935 | 940 |
| Autoceļu apzīmējumu uzturēšana (m2) | 1 025 230 | 870 000 | 870 000 | 900 000 | 880 000 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 211 019 417 | 230 127 206 | 229 374 206 | 229 359 806 | 229 239 806 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 19 107 789 | -753 000 | -14 400 | -120 000 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 9,1 | -0,3 | - | -0,1 |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **1 565 000** | **812 000** | **-753 000** |
| *t. sk.:* | | | |
| Citas izmaiņas |  |  |  |
| *Palielināti izdevumi PP “Valsts materiālo rezervju iegāde, atjaunināšana un uzturēšana” (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 2.punkts)* | - | 652 000 | 652 000 |
| *Palielināti izdevumi bojātā ceļa inventāra savlaicīgai atjaunošanai no ieņēmumiem no apdrošināšanas (OCTA) maksājumiem par ceļu satiksmes negadījumu rezultātā bojāto ceļa inventāru* | - | 160 000 | 160 000 |
| *Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53. § 14.punkts)* | 905 000 | - | -905 000 |
| *Izdevumu samazinājums valsts autoceļu uzturēšanai un atjaunošanai saistībā ar ieņēmumu izmaiņām no autoceļu lietošanas nodevas (MK 19.09.2024. sēdes prot. Nr.38 2.§ 18.2.apakšpunkts)* | 660 000 | - | -660 000 |

**23.07.00 Valsts autoceļu pārvaldīšana**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.

Galvenā aktivitāte:

veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Veikta valsts autoceļu tīkla pārvaldība | | | | | |
| Kopējais valsts autoceļu garums1 (km) | 20 020 | 19 895 | 19 870 | 19 870 | 19 870 |

Piezīmes.

1 Valsts autoceļu garums tiek precizēts, veicot to uzmērīšanu, kā arī nodot tos pašvaldību pārvaldībā.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 16 252 829 | 16 051 026 | 14 776 026 | 14 776 026 | 14 776 026 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -201 803 | -1 275 000 | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -1,2 | -7,9 | - | - |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **1 275 000** | **-** | **-1 275 000** |
| *t. sk.:* | | | |
| Citas izmaiņas | 1 275 000 | - | - 1 275 000 |
| *Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)* | 1 275 000 | - | -1 275 000 |

**31.00.00 Sabiedriskais transports**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 174 759 729 | 162 050 975 | 159 376 664 | 159 376 664 | 159 376 664 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -12 708 754 | -2 674 311 | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -7,3 | -1,7 | - | - |

**31.04.00 Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai**

Apakšprogrammas mērķis:

segt publiskās dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas izdevumus pasažieru segmentā par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam1 | | | | | |
| Izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru  pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu pārvadātājam par tiešajām izmaksām (%) | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 |
| VAS “Latvijas Dzelzceļš” segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma (%) | 100 | 81 | 81 | 78 | 77 |

Piezīmes.

1 Saskaņā ar MK 22.09.2025. sēdes lēmumu (prot. Nr.38 1.§ 25.p.) budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmā 23.00.00 “Valsts atbalsta programmas un citi valsts nozīmes pasākumi” 2026. gadam rezervēts finansējums valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja (VAS “Latvijas dzelzceļš”) finanšu līdzsvara par 2025. gadu nodrošināšanai.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 64 257 527 | 64 257 527 | 64 257 527 | 64 257 527 | 64 257 527 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | - | - | - |

**31.05.00 Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai**

Apakšprogrammas mērķis:

sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

1. nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas un pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus;
2. izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus;
3. sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai;
4. organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus;
5. reģistrēt autoostas vai apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu;
6. izsniegt, apturēt vai anulēt atļaujas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai komercmaršrutos;
7. uzturēt braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu un vienoto sabiedriskā transporta biļešu sistēmu;
8. nodrošināt pārvadājumu pa dzelzceļu liberalizāciju, uzraudzību un pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu attīstības veicināšanu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Autotransporta direkcija”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība | | | | | |
| Apsekoto reisu īpatsvars no kopējā veikto reisu skaita (%) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Finanšu izlietojuma pārbaudes katrā valstspilsētu pašvaldībā (skaits) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaužu īpatsvars no kopējā noslēgtā līgumu skaita (%) | 52 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru īpatsvars kopējā reģionālās nozīmes dotējamā maršrutu tīklā (%) | 47 | 47 | 50 | 52 | 54 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 1 028 577 | 1 067 523 | 1 067 523 | 1 067 523 | 1 067 523 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 38 946 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 3,8 | - | - | - |

**31.06.00 Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem**

Apakšprogrammas mērķis:

zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.

Galvenās aktivitātes:

1. kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai;
2. kompensēt zaudējumus valstspilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%;
3. kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētu pašvaldībām zaudējumus, kas radušies, piemērojot braukšanas maksas atvieglojumus, kuri noteikti saskaņā ar MK 22.06.2021. noteikumiem Nr. 414 “Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi”.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Autotransporta direkcija”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos1 | | | | | |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%) | 113,0 | 81 | 81 | 81 | 81 |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plā­notā pilsētu maršrutos ar autobusiem (%) | 109,0 | 86 | 86 | 86 | 86 |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%) | 94,0 | 91 | 91 | 91 | 91 |
| Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām | | | | | |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plā­notā pilsētu maršrutos (%) | 99 | 98 | 98 | 98 | 98 |
| Pārvadātājiem segto zaudējumu apmērs no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%) | 100 | 100 | 100 | 95 | 95 |

Piezīmes.

1 Zaudējumu kompensēšanas apmērs par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pieaug, ievērojot inflācijas ietekmi uz preču un pakalpojumu cenām, kā arī būtiski palielinājušās energoresursu cenas, darbaspēka izmaksas. Tā rezultātā tiek pārskatīts/paaugstināts arī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā piemērotais tarifs (braukšanas maksa). Rezultātā plānotie valsts budžeta līdzekļi nesedz pārvadātāju faktiskos zaudējumus un jautājums par nepieciešamo papildu finansējumu saistību izpildei tiek risināts budžeta izpildes laikā. Vienlaikus paredzēts pilnveidot esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, veicot normatīvā regulējuma izmaiņas, lai sabiedriskā transporta pakalpojumi tiktu nodrošināti atbilstoši kārtējā gadā piešķirtā valsts budžeta finanšu iespējām, ietverot papildu kritērijus maršrutu un reisu izveidei un slēgšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 105 460 155 | 93 787 014 | 93 787 014 | 93 787 014 | 93 787 014 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -11 673 141 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -11,1 | - | - | - |

**31.08.00 Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai**

Apakšprogrammas mērķis:

iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.

Galvenās aktivitātes:

1. izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai;
2. apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas;
3. sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un Plānošanas reģioni.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos | | | | | |
| Izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits) | 1 152 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (reizes) | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Apsekotas un uzraudzītas pieturvietas no visu pieturvietu skaita (%) | 16,7 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits) | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (%) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (skaits) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Plānošanas reģionu izsniegtās licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits) | 244 | 220 | 220 | 220 | 220 |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 264 600 | 264 600 | 264 600 | 264 600 | 264 600 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | - | - | - |

**44.00.00 Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai**

Programmas mērķis:

atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 27. panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabineta dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.

Galvenā aktivitāte:

kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu un stiprināt lidlauka infrastruktūras drošību un drošumu.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”, SIA “Aviasabiedrība “Liepāja” un SIA “Ventspils lidosta”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Rīga” | | | | | |
| Par valsts budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža (skaits) | 22 370 | 14 555 | 14 555 | 14 555 | 14 555 |
| Stiprināta perimetra aizsardzības darbība lidostā “Liepāja”/Reģistrētās bagāžas kontrole lidostā “Liepāja” | | | | | |
| Lidlauka transportlīdzekļa iegāde, palielinot reaģēšanas ātrumu ārkārtas situāciju laikā | - | 1 | 1 | - | - |

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 672 418 | 672 418 | 100 000 | 100 000 | 100 000 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | -572 418 | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | - | -85,1 | - | - |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **572 418** | **-** | **-572 418** |
| *t. sk.:* | | | |
| Citas izmaiņas | 572 418 | - | -572 418 |
| *Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)* | 572 418 | - | -572 418 |

**49.00.00 Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana**

Programmas mērķis:

Rail Baltica pārvaldības modeļa izveide un kritiski svarīgu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldības vai dzelzceļa sistēmas elementu attīstība.

Galvenās aktivitātes:

kopīga Baltijas valstu Rail Baltica projekta pārvaldības modeļa un tā funkcionalitātes noteikšana institucionālo un juridisko mehānismu funkciju veikšanai ar pārrobežu ietekmi, kā arī Rail Baltica projekta pārvaldības funkcijas nodrošināšana.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”.

**Darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rail baltica infrastruktūras pārvaldības modeļa izveide1 | | | | | |
| Rail Baltica projekta būvatļaujas, kurās notiek būvdarbi (skaits) | - | - | 8 | 11 | 15 |

Piezīmes.

1 Svītrots rezultatīvais rādītājs “Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveides Jaunmārupē projektēšana (%)”, jo atbilstoši MK 10.12.2024. sēdes protokola Nr.52 102.§ konceptuāli atbalstītajam Rail Baltica projekta pirmās kārtas tvērumam Rail Baltica pasažieru ritošā sastāva apkopes punkta izveide Jaunmārupē ir zaudējusi aktualitāti.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 551 658 | 4 807 506 | 4 807 506 | 4 807 506 | 4 807 506 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 4 255 848 | - | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 771,5 | - | - | - |
| Atlīdzība, euro | - | 911 715 | 911 715 | 911 715 | 911 715 |
| Vidējais amata vietu skaits gadā1 | - | 16 | 14 | 14 | 14 |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | **×** | 4 749 | 5 427 | 5 427 | 5 427 |

Piezīmes.

1 Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas un SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” 2025. gada 16. janvārī noslēgto deleģēšanas līgumu par Rail Baltica projekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un ar to saistīto objektu izveidi Latvijā, ņemot vērā Ministru kabineta 2024. gada 10. decembra sēdes protokollēmumā (prot. Nr. 52, 102.§) noteikto, kā arī Deleģēšanas līguma 11. punktu par to, ka Satiksmes ministrija nodod SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” Rail Baltica projekta maksājumu veikšanas funkciju, tostarp ar to saistīto grāmatvedības funkciju, ar 2025. gada 1. maiju likvidētas divas vecākā grāmatveža amata vietas.

**97.00.00 Nozaru vadība un politikas plānošana**

Programmas mērķis:

nodrošināt transporta un sakaru nozares politikas izstrādes un ieviešanas vadības procesus.

Galvenās aktivitātes:

1) izstrādāt nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektus;

2) pārstāvēt Satiksmes ministrijas kompetencē esošu jautājumu aizstāvību starptautiskajās transporta un sakaru organizācijās un ES institūcijās;

3) organizēt un koordinēt nozares politikas īstenošanu;

4) nodrošināt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

Programmas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 7 346 048 | 8 853 554 | 7 805 600 | 7 257 140 | 7 172 133 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 1 507 506 | -1 047 954 | -548 460 | -85 007 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | 20,5 | -11,8 | -7,0 | -1,2 |
| Atlīdzība, *euro* | 5 656 813 | 5 867 285 | 5 827 069 | 5 593 602 | 5 593 602 |
| Vidējais amata vietu skaits gadā1 | 141 | 141 | 139 | 139 | 139 |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 3 343 | 3 468 | 3 493 | 3 353 | 3 353 |
| Kopējā atlīdzība gadā par ārštata darbinieku un uz līgumattiecību pamata nodarbināto, kas nav amatu sarakstā, pakalpojumiem, *euro* | 1 414 | 10 000 | 2 000 | 2 000 | 2 000 |

Piezīmes.

1 Pamatojoties uz SM un SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” 2025. gada 16. janvārī noslēgto deleģēšanas līgumu par Rail Baltica projekta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras un ar to saistīto objektu izveidi Latvijā, ņemot vērā MK 2024. gada 10. decembra sēdes protokollēmumā (prot. Nr. 52, 102.§) noteikto, kā arī Deleģēšanas līguma 11. punktu par to, ka Satiksmes ministrija nodod SIA “Eiropas Dzelzceļa līnijas” Rail Baltica projekta maksājumu veikšanas funkciju, tostarp ar to saistīto grāmatvedības funkciju, ar 2025. gada 1. maiju likvidētas divas vecākā grāmatveža amata vietas.

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **1 435 235** | **387 281** | **-1 047 954** |
| *t. sk.:* |  |  |  |
| Citas izmaiņas | 1 435 235 | 387 281 | -1 047 954 |
| *Izdevumu samazinājums (MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punkts)1* | 997 124 | - | -997 124 |
| *Izmaiņas maksas pakalpojumu un citu pašu ieņēmumu naudas līdzekļu atlikumos un tiem atbilstošajos preču un pakalpojumu izdevumos* | 438 111 | 387 281 | -50 830 |

Piezīmes.

1 Izdevumu samazinājums 97.00.00. programmā saskaņā ar MK 26.08.2025. sēdes prot. Nr.33 53.§ 14.punktu veikts 1 002 641 *euro* apmērā, kas ietvēra arī parlamentārā sekretāra atlīdzības pieauguma samazinājumu 5 517 *euro* apmērā, kas ir samazinājums pret 2026. gada bāzi nevis pret 2025. gada plānu, attiecīgi šeit norādītajā summā nav iekļauts.

**60.00.00 Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi1, *euro* | 177 036 296 | 217 074 147 | 299 943 894 | 306 324 273 | 160 773 268 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 40 037 851 | 82 869 747 | 6 380 379 | -145 551 005 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 22,6 | 38,2 | 2,1 | -47,5 |
| Atlīdzība2, *euro* | 584 050 | 864 627 | 903 051 | 808 393 | **-** |
| Vidējais amata vietu skaits gadā3 | 13 | - | - | **-** | **-** |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 3 744 | **×** | × | × | × |

**60.07.00 Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu.

Galvenās aktivitātes:

1) Rail Baltica projekta realizācijai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšana;

2) turpināt būvniecību Rail Baltica Latvijas posmā Misa-Lietuvas robeža;

3) Rīgas lidostas stacijas un Rīgas Centrālās stacijas dienvidu daļas būvniecība.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija, SIA “Eiropas dzelzceļa līnijas”, AS “RB Rail”.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi1, *euro* | 170 522 621 | 170 486 332 | 247 207 032 | 194 237 597 | 130 534 463 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | -36 289 | 76 720 700 | -52 969 435 | 63 703 134 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | - | 45,0 | -21,4 | -32,8 |
| Atlīdzība2, *euro* | 540 744 | 864 627 | 864 627 | 769 969 | **-** |
| Vidējais amata vietu skaits gadā3 | 13 | - | - | **-** | **-** |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 3 466 | **×** | **×** | **×** | **×** |

Piezīmes.

1 Izdevumi SM budžetā ieplānoti atbilstoši tam, ko SM budžeta sagatavošanas procesā ir pieprasījusi, projekta īstenošanai finansējums projekta kārtām, kas ir pieteiktas Eiropas Komisijā, bet vēl nav apstiprinātas, ir rezervēts arī budžeta programmā 80.00.00 “Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”, ko SM projekta īstenošanai var pieprasīt kārtēja gada budžeta izpildes procesā, bet apmērā, kas kopā ar iepriekšējo gadu izpildi un jau SM budžetā ieplānoto izdevumu apmēru nepārsniedz līdzšinēji pieņemtos MK lēmumus par projekta apstiprinātajām saistībām.

2 No 2025. gada par papildu darbu paredzētas piemaksas, tās nodrošinot darbiniekiem esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.

3 AtbilstošiMK 20.08.2024. sēdes protokola Nr. 32 61.§ 61.punktam veikta amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **170 486 332** | **247 207 032** | **76 720 700** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | 170 486 332 | 247 207 032 | 76 720 700 |
| *Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūve Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu (tai skaitā militārās mobilitātes projekts)* | 170 486 332 | 247 207 032 | 76 720 700 |

**60.08.00 Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums autoceļu projektiem**

Apakšprogrammas mērķis:

modernizēt transporta infrastruktūru TEN-T vispārējā un pamattīklā, nodrošināt vietējo un starpvalstu satiksmi, kā arī militāro mobilitāti “Via Baltica” posmā.

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 6 368 508 | 8 356 930 | 1 389 372 | - | - |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 1 988 422 | -6 967 558 | -1 389 372 | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 31,2 | -83,4 | -100,0 | - |
| Atlīdzība, *euro* | 27 855 | - | - | - | - |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **8 356 930** | **1 389 372** | **-6 967 558** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | 8 356 930 | 1 389 372 | -6 967 558 |
| *Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumu* | 612 930 | - | -612 930 |
| *Tilta pār Salacu rekonstrukcija divejāda pielietojuma nodrošināšanai* | 7 744 000 | 1 389 372 | -6 354 628 |

**60.21.00 Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu.

Galvenā aktivitāte:

veikt atmaksu valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu Rail Baltica projektam.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | 38 065 788 | 51 201 956 | 108 021 485 | 29 802 202 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 38 065 788 | 13 136 168 | 56 819 529 | -78 219 283 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | × | 34,5 | 111,0 | -72,4 |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **38 065 788** | **51 201 956** | **13 136 168** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | 38 065 788 | 51 201 956 | 13 136 168 |
| *Atmaksas Eiropas standarta platuma 1435 mm dzelzceļa līnijas izbūvei Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu* | 38 065 788 | 51 201 956 | 13 136 168 |

**60.50.00 Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 – 2027)**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta finansēšanas līgumos plānoto aktivitāšu kvalitatīvu īstenošanu 2021. – 2027. gada plānošanas periodā.

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm un dalībai Eiropas Transporta koridoros” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 124 288 | - | 145 534 | 291 069 | - |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -124 288 | 145 534 | 145 535 | -291 069 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -100,0 | - | 100,0 | -100,0 |
| Atlīdzība1, *euro* | 15 451 | - | 38 424 | 38 424 | - |

Piezīmes.

1 Par papildu darbu tiek maksātas piemaksas, bet tās nav amata vietas.

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **145 534** | **145 534** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 145 534 | 145 534 |
| *Tehniskā palīdzība Satiksmes ministrijai ar CEF saistītajām aktivitātēm un dalībai Eiropas Transporta koridoros* | - | 145 534 | 145 534 |

**61.00.00 Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana**

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

**61.14.00 Kohēzijas fonda (KF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)**

Apakšprogrammas mērķis:

KF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda valsts autoceļu projektu īstenošana

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,30-7,78 km pārbūve un divlīmeņa gājēju – velosipēdistu šķērsojuma izbūve” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | - | 2 414 486 | - | - |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **-** | 2 414 486 | -2 414 486 | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **×** | **×** | -100,0 | **×** |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **2 414 486** | **2 414 486** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 2 414 486 | 2 414 486 |
| *Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,30-7,78 km pārbūve un divlīmeņa gājēju - velosipēdistu šķērsojuma izbūve* | - | 2 414 486 | 2 414 486 |

**62.00.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | - | 6 580 325 | 7 051 929 | 6 528 042 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **-** | 6 580 325 | 471 604 | -523 887 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **×** | **×** | 7,2 | -7,4 |
| Atlīdzība1, *euro* | - | - | 89 280 | 11 815 | - |
| Vidējais amata vietu skaits gadā | **-** | **-** | 2 | 1 | - |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | **×** | **×** | 3 720 | 3 938 | **×** |

Piezīmes.

1 Finansējums atlīdzībai 2027. gadā plānots 3 mēnešiem.

**62.15.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie valsts autoceļu projekti (2021 - 2027)**

Apakšprogrammas mērķis:

ERAF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda valsts autoceļu projektu īstenošana

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Mikromobilitātes infrastruktūras izveide gar autoceļiem, veicinot nemotorizēto mobilitāti, īstenošanu” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VSIA „Latvijas Valsts ceļi”

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | - | 5 581 000 | 6 196 000 | 6 009 636 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **-** | 5 581 000 | 615 000 | -186 364 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **×** | **×** | 11,0 | -3,0 |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **5 581 000** | **5 581 000** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 5 581 000 | 5 581 000 |
| *Mikromobilitātes infrastruktūras izveide gar autoceļiem, veicinot nemotorizēto mobilitāti, īstenošanu* | - | 5 581 000 | 5 581 000 |

**62.16.00 Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie jūrlietu projekti**

**(2021 – 2027)**

Apakšprogrammas mērķis:

ERAF 2021. – 2027. gada plānošanas perioda jūrlietu projektu īstenošana.

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | - | 999 325 | 855 929 | 518 406 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **-** | 999 325 | -143 396 | -337 523 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **×** | **×** | -14,3 | -39,4 |
| Atlīdzība1, *euro* | - | - | 89 280 | 11 815 | - |
| Vidējais amata vietu skaits gadā2 | **-** | **-** | 2 | 1 | - |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | **×** | **×** | 3 720 | 3 938 | **×** |

Piezīmes.

1 Finansējums atlīdzībai 2027.gadā plānots 3 mēnešiem.

2 Amata vietas plānotas uz projekta īstenošanas laiku un ir terminētas (2026. un 2027. gadā).

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **999 325** | **999 325** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 999 325 | 999 325 |
| *Eiropas Jūras vienloga sistēmas EMSWe ieviešana* | - | 999 325 | 999 325 |

**70.00.00 Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumuīstenošana**

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 759 055 | 751 758 | 1 642 420 | 787 342 | 807 342 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | -7 297 | 890 662 | -855 078 | 20 000 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | -1,0 | 118,5 | -52,1 | 2,5 |
| Atlīdzība, *euro* | 625 611 | 649 344 | 649 344 | 649 343 | 649 343 |
| Vidējais amata vietu skaits gadā1 | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 2 607 | 3 183 | 3 183 | 3 183 | 3 183 |

Piezīmes.

1 AtbilstošiMK 20.08.2024. sēdes protokola Nr.32 61.§ 61.punktam veikta 3 amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

**70.06.00 Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensāciju, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Galvenā aktivitāte:

nodrošināt ar Ārlietu ministriju saskaņoto transfertu saņemšanu Satiksmes ministrijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācijai, dodoties uz ES Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 10 598 | - | 40 585 | 40 585 | 40 585 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -10 598 | 40 585 | - | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | -100,0 | **×** | - | - |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **40 585** | **40 585** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 40 585 | 40 585 |
| *Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm* | - | 40 585 | 40 585 |

**70.09.00 Digitālās Eiropas projekti**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt Digitālās Eiropas instrumenta projektu īstenošanu.

Galvenā aktivitāte:

projekta ,,Nacionāla līmeņa kvantu komunikācijas infrastruktūras sistēmu un tīklu izveide” īstenošana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija un VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | - | - | 840 077 | - | - |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **-** | 840 077 | -840 077 | **-** |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | **×** | **×** | **×** | -100,0 | **×** |

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi - kopā** | **-** | **840 077** | **840 077** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | - | 840 077 | 840 077 |
| *Nacionāla līmeņa kvantu komunikācijas infrastruktūras sistēmu un tīklu izveide* | - | 840 077 | 840 077 |

**70.50.00 Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai**

**(2021 – 2027)**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai, kā ES fondu atbildīgajai iestādei, ES fondu specifisko atbalsta mērķu īstenošanas vadībā, uzraudzībā un kontrolē, kā arī informētības par ES fondiem paaugstināšanā.

Galvenās aktivitātes:

1) ES fondu 2014. – 2020. gada specifisko mērķu un 2021. – 2027.gada plānošanas perioda uzraudzība;

2) ES fondu publicitātes un informatīvo pasākumu īstenošana, veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 729 331 | 751 758 | 761 758 | 746 757 | 766 757 |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 22 427 | 10 000 | -15 001 | 20 000 |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 3,1 | 1,3 | -2,0 | 2,7 |
| Atlīdzība, *euro* | 606 485 | 649 344 | 649 344 | 649 343 | 649 343 |
| Vidējais amata vietu skaits gadā1 | 20 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| Vidējā atlīdzība amata vietai (mēnesī), *euro* | 2 527 | 3 183 | 3 183 | 3 183 | 3 183 |

Piezīmes.

1 AtbilstošiMK 20.08.2024. sēdes protokola Nr.32 61.§ 61.punktam veikta 3 amata vietu pārdale uz programmu 49.00.00, sākot ar 2025. gadu.

**Izmaiņas izdevumos, salīdzinot 2026. gada projektu ar 2025. gada plānu**

*Euro*

| Pasākums | Samazinājums | Palielinājums | Izmaiņas |
| --- | --- | --- | --- |
| **Izdevumi – kopā** | **751 758** | **761 758** | **10 000** |
| *t. sk.:* | | | |
| Ilgtermiņa saistības | 751 758 | 761 758 | 10 000 |
| *Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021 – 2027)* | 751 758 | 761 758 | 10 000 |

**74.00.00 Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana**

Budžeta programmai ir viena apakšprogramma.

**74.50.00 Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai**

Apakšprogrammas mērķis:

nodrošināt atbalstu Satiksmes ministrijai ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna ietvaros tai noteikto reformu un investīciju īstenošanas uzraudzībai.

Galvenās aktivitātes:

1) Satiksmes ministrijas pārziņā esošo ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformu un investīciju īstenošanas uzraudzība, t.sk. noteikto atskaites punktu un mērķu sasniegšanas uzraudzība;

2) informācijas sagatavošana ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna īstenošanas progresa pusgada ziņojuma un maksājuma pieprasījuma izstrādei;

3) informācijas par ES Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) plāna reformuun investīciju rezultātiem sniegšana.

Apakšprogrammas izpildītājs: Satiksmes ministrija.

**Finansiālie rādītāji no 2024. līdz 2028. gadam**

|  | 2024. gads (izpilde) | 2025. gada plāns | 2026. gada projekts | 2027. gada prognoze | 2028. gada prognoze |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kopējie izdevumi, *euro* | 150 922 | 321 300 | 321 300 | - | - |
| Kopējo izdevumu izmaiņas, *euro* (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 170 378 | - | -321 300 | - |
| Kopējie izdevumi, % (+/–) pret iepriekšējo gadu | × | 112,9 | - | -100,0 | - |
| Atlīdzība1, *euro* | 150 922 | 321 300 | 321 300 | - | - |

Piezīmes.

1 Atbilstoši MK 07.09.2021. sēdes protokola Nr.60 32.§ 4. punktam ES ANM plāna administrēšana tiek nodrošināta esošo amata vietu ietvaros, nepalielinot kopējo amata vietu skaitu resorā.