



APSTIPRINU:

V. Legzdīņš

LR Satiksmes ministrijas valsts sekretārs

Rīgā 14.10.2004.

## AKTS

### Būves nodošana - pieņemšana ekspluatācijā

Būve: Via Baltika autoceļa uzlabojumi km 0,0 – 6,3 uz valsts galvenā autoceļa A1 (Rīga – Ainaži)

2004.g. 07.oktobrī.

**Pasūtītājs: LR Satiksmes ministrija**

juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743

**Būvuzņēmējs: Konsorcijs SIA "ACB" un SIA "Tilts"**

**Galvenais būvuzņēmējs: SIA "ACB"**

juridiskā adrese: Ziepiņkalna iela 21a, Rīga, LV-1004

reģ.Nr.40003095713, reģ.datums 13.10.1992.;

**Pieņemšanas komisija** izveidota ar pasūtītāja 2004.gada 6.oktobra rīkojumu Nr.437.

Komisija novērtējot būvdarbu izpildi, kā arī būvprojektu un būvdarbu izpildes dokumentāciju, konstatēja, ka:

1. Darbi izpildīti saskaņā ar 2003.gada 04.aprīlī noslēgto līgumu Nr.2001/LV/16/P/PT/005/01/01.
2. Darbi veikti atbilstoši SIA "PRO VIA" izstrādātajam būvprojektam, ko akceptējis SM Autosatiksmes departaments 2001.gada 14.novembrī – pamatojoties uz SM autoceļu tehniskās komisijas ieteikumu un Ādažu pagasta būvvaldes akceptu 2001.gada 23.augustā un Garkalnes pagasta būvvaldes akceptu 2001.gada 30.augustā.
3. Būvdarbu veikšanai 2003.gada 02.maijā izdota būvatļauja Nr.19, kas 2003.gada 06.maijā reģistrēta Garkalnes pagasta būvvaldē un 2003.gada 07.maijā reģistrēta Ādažu pagasta būvvaldē.

4. Apakšuzņēmēji:

SIA "Tilts" (pārvaldu izbūve), reģ.Nr.50103005351

SIA "Binders" (ceļa darbi), reģ.Nr.40003164644

A/S "8 CBR" (ceļa darbi), reģ.Nr.43903002559

SIA "Šlokenbeka" (ceļa darbi), reģ.Nr.49203002756

SIA "Arčers" (ceļa aprīkojums), reģ.Nr.40003051954

SIA "Rīgas CBR 4" (barjeras, apgaismojums, lietus ūdens kanal.), reģ.Nr.40003535992

SIA "M-2" (ceļa zīmes), reģ.Nr.40103038401

SIA "Norma S" (ūdensvads), reģ.Nr.40003192135

SIA "LEC" (telekomunikācijas, elektrotīkli), reģ.Nr.40103050565

5. Projekta vadītājs (pasūtītāja): **Gints Alberiņš**

6. Būvuzraugs: **Jānis Leonīds Lācis**, sertifikāts Nr.20-1442.

7. Autoruzraugs: **Aija Kalniņa**, SIA "PRO VIA"

8. Darbu izpildes laiks:

	Pēc līguma	Faktiskais
Sākums	02.05.2003.	02.05.2003.
Beigas	02.30.10.2004.	01.30.10.2004.

*Laboti darīti atbilstoši  
inženiera sertifikātam no 08.08.2004.*  
SIA "PRO VIA" Latvijas Autoceļu direkcija  
Projektu vadītājs

**G.Alberiņš**

9. Būves galvenie tehniskie rādītāji:

9.1. Ceļu darbiem:

9.1.1. Tehniskā kategorija: **Valsts galvenais autoceļš**

9.1.2. Posma garums km: **7,0 km (a/c A1); 2,5 km (a/c A2)**

9.1.3. Izbūvētais segums m<sup>2</sup> : **203174 m<sup>2</sup>**

9.1.4. Zemes klātnes platums metros **no 6,0 m līdz 35,5 m**

9.1.5. Brauktuves platums metros: **no 4,0 m līdz 12,5 m**

9.1.6. Izbūvētās ceļa segas konstrukcija: Uzbērums, stabilizēts ar atgūto materiālu  
h=50cm, šķembas h=25cm, AG 32 h=13 cm, ABT 22 h= 7 cm, ABS 16 h=4 cm.

9.2. Tiltu darbiem:

9.2.1. Tiltā (caurtekas) garums: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads 84,0 m; 2) pārvads pār dzelzceļu 73,0 m; 3) pārvads pār a/c A2 84,3 m.

9.2.3. Gabarīti \_\_\_\_\_

9.2.3. Aprēķina slodze \_\_\_\_\_

9.2.4. Laidumu materiāls un konstrukcija \_\_\_\_\_

9.2.5. Laidumu skaits un garums: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads - 1 (33,88m);

2) pārvads pār dzelzceļu - 3 (16+21+16m); 3) pārvads pār a/c A2 - 3 (18+40,55+18m).

9.2.6. Brauktuves seguma materiāls: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads - asfaltbetons ABT 4; 2) pārvads pār dzelzceļu - asfaltbetons ABS 16; 3) pārvads pār a/c A2 - asfaltbetons ABS 16.

9.2.7. Pieeju garumi: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads – 16,25m; 2) pārvads pār dzelzceļu – 600m ; 3) pārvads pār a/c A2 – 300m.

9.2.8. Pieeju zemes klātnes platums: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads – 5,5m; 2) pārvads pār dzelzceļu – 63,5m ; 3) pārvads pār a/c A2 – 46m.

9.2.9. Pieeju seguma platums: 1) Gājēju - velosipēdistu pārvads – 2,75m; 2) pārvads pār dzelzceļu – 14,5m ; 3) pārvads pār a/c A2 – 14,5m.

9.3. Citi būvdarbi: Via Baltika autoceļa A1 km 0,0 – 6,3 (Rīga – Ainaži) uzlabojumu ietvaros veikta 7,0 km gara jauna ceļa segas izbūve, 2,5 km gara ceļa asfaltbetona segas atjaunošana, divlīmeņu ceļa pārvada un dzelzceļa pārvada rekonstrukcija, divu gājēju tuneļu izbūve, gājēju – velosipēdistu pārvada un celiņu izbūve, vietējo ceļu izbūve, autobusu pieturu un paviljonu izbūve, ceļa aprīkojuma izbūve – ceļa zīmes, barjeras, signālstabiņi, marķējums, gājēju pārejas aprīkošana ar manuālās vadības luksoforiem Baltezerā, lietus ūdens kanalizācijas un atvades sistēmas ierīkošana, ietverot attīrīšanas iekārtas, ceļa apgaismojuma ierīkošana, esošo komunikāciju (ūdensvads, elektroapgāde, sakaru komunikācijas) pārbūve, žogu un vārtu rekonstrukcija, trokšņu un vibrāciju samazināšanas pasākumi un apzaļumošana.

10. Nododamās būves būvdarbu izmaksas:

Būves kopējās izmaksas ir 15 011 609,72 EUR – 1 844,57 EUR (cenu samazinājums) = **15 009 765,15 EUR**. Izmaksās ietverts PVN 18 % 712 479,16 EUR no Latvijas līdzfinansējuma daļas (3 958 217,56 EUR).

11. Būvdarbu garantijas laiks ir **730 dienas** no būvdarbu pabeigšanas akta parakstīšanas datuma.

**Komisija nolēma atzīt būvi Via Baltika autoceļa uzlabojumi km 0,0 – 6,3 uz valsts galvenā autoceļa A1 (Rīga – Ainaži) par derīgu ekspluatācijai.**

Komisijas locekļu īpašās piezīmes:

*Man atsevišķi jāpaskaidro par gājēju ceļu izbūvi  
starp dotu ceļa un dzelzceļa pārvada. Gājēju pārvads  
nabūvēts un darbu projektā. Gājēju pārvads  
vietoties par ceļa braucamo daļu*

Pielikumā:

1. Darbu izpildes pabeigšanas akts;
2. Būves vietas nodošanas – pieņemšanas akts;
3. Būvatļauja;
4. Projektu saskaņojušo organizāciju atzinumi;
5. Objekta darbības un apkopes rokasgrāmata;
6. Būvdarbu žurnāls;

7. Autoruzraudzības žurnāls, u.c.

8. Projekts;

9. Ceļu īpašniekam vai valdītājam nododamās izpilddokumentācijas saraksts;

10. \_\_\_\_\_;

11. \_\_\_\_\_;

12. \_\_\_\_\_;

13. \_\_\_\_\_;

14. \_\_\_\_\_.

Šie pielikumi \_\_\_\_\_ sējumos ir šī pieņemšanas - nodošanas akta neatņemama sastāvdaļa.

Komisijas priekšsēdētājs:

LAD Ražošanas pārvaldes direktors:



**A.Lapsiņš**

Komisijas locekļi:

LAD Rīgas nodaļas pārstāvis:



**E.Brass**

Ādažu pagasta padomes pārstāvis:



**N.Breidaks**

Garkalnes pagasta padomes pārstāvis:



**K.Cīrulis** *st. pilnvarots*

Valsts būvinspekcijas pārstāvis:



**J.Ivbulis**

Projekta autora, SIA "PRO VIA" pārstāvis:



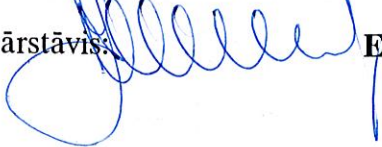
**A.Kalniņa**

Būvuzrauga, "Finnroad" pārstāvis:



**J.L.Lācis**

Būvuzņēmēja, SIA "ACB" un SIA "Tilts" pārstāvis:



**E.Zonbergs**

Pieaicinātie:

Projekta vadītājs, LAD



**G.Alberiņš**