



Latvijas Biodegvielu un bioenerģijas asociācija. Vienotais reģistrācijas Nr.: 40008096005, Adrese: Ziemeļu iela 21F, Ventspils, LV-3601

Ekonomikas ministrijai

[pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

[janis.rozitis@em.gov.lv](mailto:janis.rozitis@em.gov.lv)

Uz 04.06.2021. Nr.3.3-8/2021/4510N

Atzinums likumprojektam "Grozījumi likumā "Par akcīzes nodokli""

Biedrība "Latvijas biodegvielu un bioenerģijas asociācija" (turpmāk – "Asociācija"), izskatījusi Ekonomikas ministrijas sagatavoto precizēto likumprojektu "Grozījumi likumā "Par akcīzes nodokli"" (turpmāk – "likumprojekts"), un atzīst, ka Asociācijas izteiktie iebildumi saskaņošanas procesā nav nemti vērā, kā arī izziņā par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par likumprojektu "Grozījumi likumā "Par akcīzes nodokli" **nav atspoguļots, ka Asociācijas izteiktie iebildumi nav nemti vērā.**

Asociācija joprojām uztur savus sākotnējos iebildumus un lūdz tos korekti atspoguļot izziņā par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par likumprojektu "Grozījumi likumā "Par akcīzes nodokli", iebildumi ir sekojoši:

1. Likumprojekts paredz turpināt iepriekš terminēti, līdz 2025.gada 31.decembrim, noteikto akcīzes nodokļa dabasgāzei, kuru izmanto transportā, samazināšanu, jo tas nostāda citus degvielas ražotājus, kas ražo degvielu no atjaunojamiem resursiem, biodegvielu un bioetanolu nevienlīdzīgā konkurences situācijā iepretim fosilajai degvielai – dabasgāzei. Būtu nepieciešams nevis pagarināt, bet saīsināt pieļaujamo samazinātās akcīzes nodokļa likmes piemērošanas termiņu dabasgāzei. **Iebildums nav nemts vērā.**

2. Ņemot vērā valsts atbalsta nosacījumus, Eiropas Komisijas un Finanšu ministrijas iebildumus, no šī gada 1.februāra stājās spēkā 330 EUR/m<sup>3</sup> likme biodīzeļdegvielai (B100) un 360 EUR/m<sup>3</sup> likme bioetanolam (E85), kas ir pielīdzinātas fosilajai dīzeļdegvielai un benzīnam. Tāpēc Asociācija uzskata, ka, lai novērstu nesaskaņotu un neatļautu valsts atbalstu, negodīgu konkurenci un tirgus kropļojumus, akcīzes nodokļa likme dabasgāzei transportā būtu jāpaceļ, lai vismaz izlīdzinātu ar biodegvielām. **Iebildums nav nemts vērā.**

3. Abas šīs gāzveida degvielas sniedz zināmus emisiju samazinājumus pret benzīnu un dīzeļdegvielu (12% šķidrā propāna gāze LPG; 21% dabasgāze), tomēr rapšu biodīzeļdegviela sniedz ievērojami lielāku SEG samazinājumu (50-60%), tāpēc nav pamatota samazinātās akcīzes nodokļa likmes pagarināšana. Uzskatam, ka biometānam būtu jābūt līdzīgai likmei kā šķidrajai biodegvielai 36 EUR/MWh apmērā. **Iebildums nav nemts vērā.**

4. Latvijā patērētā dabasgāze ir importēta, bet patērētā biodīzeļdegviela pārsvarā ir Latvijā ražota izmantojot arī Latvijā audzētos resursus – rapsi. Būtiska likmju atšķirība neveicina Latvijas energoneatkarību un samazina Latvijā saražotās enerģijas konkurētspēju. Likumprojektā un tā anotācijā nav atspoguļots pamatojums šādai Ekonomikas ministrijas nostājai par Latvijā ražoto preču konkurētspēju.

Esam ieinteresēti piedalīties arī turpmākajā likumprojekta apspriešanas gaitā un pamatot savus priekšlikumus un iebildumus,

Ar cieņu,

**Indulis Stikāns**

*Latvijas Biodegvielu un bioenerģijas asociācijas valdes loceklis*

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKU PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU