**22-TA-1319: Noteikumu projekts (Grozījumi)**

Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 7. jūnija noteikumos Nr. 439 "Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija** | **Iebildums / Priekšlikums** | **Apstrādes informācija** | **Galīgā redakcija** |
| 1. | **Anotācija (ex-ante)**  1.1. Pamatojums | **Priekšlikums (ĀM - 08.06.2022.)**  Aicinām Anotācijā veikt šādus redakcionālus precizējumus:  Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 7.jūnija noteikumos Nr.439 „Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu”” (turpmāk – Projekts) ir izstrādāts, lai pilnveidotu kuģu karoga valsts uzraudzības noteikumus atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem un praksē **konstatētajām nepieciešamībām**.    *Piedāvātā redakcija*  Ministru kabineta noteikumu projekts “Grozījumi Ministru kabineta 2011.gada 7.jūnija noteikumos Nr.439 „Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu”” (turpmāk – Projekts) ir izstrādāts, lai pilnveidotu kuģu karoga valsts uzraudzības noteikumus atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem un praksē konstatēto nepieciešamību. | **Ņemts vērā**  - | 1.1. Pamatojums |
| 2. | **Anotācija (ex-ante)**  1.3. Pašreizējā situācija, problēmas un risinājumi | **Priekšlikums (ĀM - 08.06.2022.)**  **Problēmas apraksts**  Pamatojoties uz **LR Uzņēmuma** reģistra 2020. gada 23. decembra lēmumu “Par reorganizācijas ierakstīšanu komercreģistrā” Nr.6-12/128017, nepieciešams precizēt MK 439 minēto **firmu** no valsts akciju sabiedrība “Latvijas Jūras administrācija” uz valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Jūras administrācija”.  - Saīsinājums "LR" apzīmē Libērijas Republiku,  - Uzņēmumu reģistrs,  - "firma" Komerclikuma izpratnē ir komersanta nosaukums, kas paliek "Latvijas Jūras administrācija", bet mainīts tiek kapiltālsabiedrības veids.  *Piedāvātā redakcija*  Problēmas apraksts  Pamatojoties uz Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra 2020. gada 23. decembra lēmumu “Par reorganizācijas ierakstīšanu komercreģistrā” Nr.6-12/128017, nepieciešams precizēt MK 439 minēto kapitālsabiedrības veidu no valsts akciju sabiedrība “Latvijas Jūras administrācija” uz valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Jūras administrācija”. | **Ņemts vērā**  - | 1.3. Pašreizējā situācija, problēmas un risinājumi |
| 3. | **Anotācija (ex-ante)**  1.3. Pašreizējā situācija, problēmas un risinājumi | **Priekšlikums (ĀM - 08.06.2022.)**  Problēmas apraksts  Pašreiz noteikumi nenosaka kārtību, ko darīt, ja tiek konstatēta patvaļīga kuģa pārbūve. Patvaļīgi pārbūvēti kuģi rada lielu apdraudējumu cilvēku dzīvībai, kā arī rada apdraudējumu kuģošanas drošībai un apkārtējai videi. Tāpēc MK **349** ir jāparedz darbības, kas ir veicamas gadījumā, kad kuģis ir ticis patvaļīgi pārbūvēts, tas ir, ja KDI konstatē patvaļīgu kuģa modernizāciju vai pārbūvi, kuģa īpašnieka pienākums ir atgriezt kuģi tādā sākotnējā stāvoklī, kāda tas bija pirms šīs kuģa modernizācijas vai pārbūves darbu uzsākšanas, darbus veicot tiešā KDI vai atzītās organizācijas uzraudzībā.    *Piedāvātā redakcija*  Problēmas apraksts  Pašreiz noteikumi nenosaka kārtību, ko darīt, ja tiek konstatēta patvaļīga kuģa pārbūve. Patvaļīgi pārbūvēti kuģi rada lielu apdraudējumu cilvēku dzīvībai, kā arī rada apdraudējumu kuģošanas drošībai un apkārtējai videi. Tāpēc MK 439 ir jāparedz darbības, kas ir veicamas gadījumā, kad kuģis ir ticis patvaļīgi pārbūvēts, tas ir, ja KDI konstatē patvaļīgu kuģa modernizāciju vai pārbūvi, kuģa īpašnieka pienākums ir atgriezt kuģi tādā sākotnējā stāvoklī, kāda tas bija pirms šīs kuģa modernizācijas vai pārbūves darbu uzsākšanas, darbus veicot tiešā KDI vai atzītās organizācijas uzraudzībā. | **Ņemts vērā**  - | 1.3. Pašreizējā situācija, problēmas un risinājumi |
| 4. | **Anotācija (ex-ante)**  5. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām | **Priekšlikums (ĀM - 08.06.2022.)**  Lūdzam rast iespēju atsaukties uz starptautiskajiem tiesību aktiem, kas paredz karoga valsts tiesības noteikt kuģu tehniskā stāvokļa pārbaudes biežumu.  *Piedāvātā redakcija*  - | **Ņemts vērā**  Papildināta informācija par ANO jūras tiesību konvenciju anotācijas 1.3 apakšpunktā. | 5. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām |