

Subject: Precizētais Ministru kabineta noteikumu projekts "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" (VSS-645)

From: Beatrise Suharževska <Beatrise.Suharzevska@sam.gov.lv>

Date: 04.07.2022 21:46

To: Iekšlietu ministrijas Kanceleja <pasts@iem.gov.lv>, "Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv" <Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv>

Labdien,

Satiksmes ministrija ir izvērtējusi Iekšlietu ministrijas precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" (VSS-645) un izsaka šādus iebildumus.

1. No projekta anotācijas I sadaļas 2. punktā ietvertā precizētā skaidrojuma par redzama vai dzirdama signāla došanu secināms, ka projekta 3. punkts, kas regulē kuģošanas līdzekļa apturēšanas kārtību, attiecas tikai uz jūru. No projekta 3. punkta (lasot to kopā ar Valsts robežsardzes likuma 15. panta ceturto daļu) savukārt izriet, ka minētais punkts attiecas uz visiem Latvijas Republikas ūdeņiem, tātad ne tikai uz jūru. Rezultātā ir projekta redakcija ir neskaidrāka kā iepriekš piedāvātās redakcijas. Lūdzam atbilstoši precizēt uz kādiem ūdeņiem attiecas projekta 3. punkts un līdz ar to arī lūdzam precizēt pārējos projekta punktus, kas regulē tālākas darbības (vajāšanu, pārbaudi, aizturēšanu).

Pamatojoties uz minēto, lūdzam projektu un/vai tā anotāciju precizēt tā, lai kļūtu viennozīmīgi skaidrs, uz kādiem ūdeņiem projektā ietvertais regulējums attiecas.

2. Projekta anotācijas I sadaļas 2. punktā ietvertais skaidrojums par ANO Jūras tiesību konvencijas 94. pantu ir papildināts ar Satiksmes ministrijas iepriekšējā atzinumā ietverto norādi, ka *"attiecīgais ANO Jūras tiesību konvencijas regulējums attiecas tikai uz jūru, turklāt nosaka nevis valsts (t.sk. valsts dienesta kuģu) pienākumu ievērot drošību jūrā, bet gan valsts pienākumu nodrošināt, lai tās karoga kuģi ievērotu drošību jūrā, t.sk. visas ar signālu lietošanu un radiosakaru uzturēšanu saistītās prasības."* Satiksmes ministrija nelūdza papildināt anotāciju ar attiecīgo norādi. Šī norāde pēc būtības bija pretargumentācija anotācijā ietvertajam kļūdainajam teikumam *"Konvencijas 94. panta trešās daļas c) apakšpunkts paredz katras valsts pienākumu ievērot drošību kuģojot, kā arī lietojot vai reaģējot uz signāliem, komunikācijas uzturēšanu un sadursmes novēršanu."* ANO Jūras tiesību konvencijas 94. pants neregulē *"valsts pienākumu ievērot drošību kuģojot [...]"*, šis pants regulē kuģu karoga valsts uzraudzību, un attiecīgi šim pantam ar projektu nav nekāda sakara, jo projekts neregulē un Valsts robežsardze neveic kuģu karoga valsts uzraudzību. Saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likumu, Ministru kabineta 2011. gada 7. jūnija noteikumiem Nr. 439 "Noteikumi par kuģu karoga valsts uzraudzības īstenošanu" un citiem normatīvajiem aktiem Latvijas kuģu karoga valsts uzraudzību veic tikai un vienīgi valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Jūras administrācija" un tās pilnvarotas klasifikācijas sabiedrības (atzītās organizācijas).

Lūdzam anotācijas I sadaļas 2. punktā tekstu *"Minētajai personai vienlaikus būtu jāizmanto pieejamais radiosakaru kanāls, brīdinot jeb informējot par nepieciešamību apstāties (Konvencijas 94. panta trešās daļas c) apakšpunkts paredz katras valsts pienākumu ievērot drošību kuģojot, kā arī lietojot vai reaģējot uz signāliem, komunikācijas uzturēšanu un sadursmes novēršanu). Attiecīgais ANO Jūras tiesību konvencijas regulējums attiecas tikai uz jūru, turklāt nosaka nevis valsts (t.sk. valsts dienesta kuģu) pienākumu ievērot drošību jūrā, bet gan valsts pienākumu nodrošināt, lai tās karoga kuģi ievērotu drošību jūrā, t.sk. visas ar signālu lietošanu un radiosakaru uzturēšanu saistītās prasības."* aizstāt ar tekstu *"Ja iespējams, minētajai personai vienlaikus būtu jāizmanto pieejamais radiosakaru kanāls, brīdinot jeb informējot par nepieciešamību apstāties."* Šāds teksts būtu saskaņots ar projekta 3. punktā noteikto, bet nepieminētu ar projektu nesaistīto ANO Jūras tiesību konvencijas 94. pantu.

Vienlaikus izsakām priekšlikumu turpināt sakārtot projekta pielikumu, piemēram, izsakot to tādā redakcijā,

kā šim e-pastam pievienotajā dokumentā.

Ar cieņu,



Beatrise Suharževska
Satiksmes ministrijas
Juridiskā departamenta
Tiesību aktu nodaļas juriskonsulte
Tālrunis: +371 67028253
E-pasts: beatrise.suharzevska@sam.gov.lv
www.sam.gov.lv
www.facebook.com/satiksmesministrija
www.twitter.com/Sat_Min



From: Iekšlietu ministrijas Kanceleja <pasts@iem.gov.lv>

Sent: Wednesday, June 29, 2022 12:44 PM

To: pasts@mod.gov.lv; Finanšu ministrija <pasts@fm.gov.lv>; pasts@tm.gov.lv; Satiksmes ministrija <satiksmes.ministrija@sam.gov.lv>

Cc: Vika.Vitolina-Pugace@rs.gov.lv

Subject: Precizētais Ministru kabineta noteikumu projekts "Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi" (VSS-645)

Aizsardzības ministrijai

Finanšu ministrijai

Tieslietu ministrijai

Satiksmes ministrijai

Iekšlietu ministrija atbilstoši Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 "Ministru kabineta kārtības rullis" 105. punktā noteiktajam nosūta precizēto Ministru kabineta noteikumu projektu „Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi” (VSS-645) visiem saskaņošanas dalībniekiem.

Pielikumā:

1. Ministru kabineta noteikumu projekts „Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi” uz 3 lappusēm (datne: IEMnot_280622.docx);
2. Ministru kabineta noteikumu projekta „Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi” pielikums uz 1 lappuses (datne: IEMnotp_280622.docx);
3. Ministru kabineta noteikumu projekta „ Kuģošanas līdzekļa vajāšanas, apturēšanas, pārbaudes un aizturēšanas kārtība un nosacījumi” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija) uz 6 lappusēm (datne: IEManot_280622.docx);
4. Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem uz 19 lappusēm (datne: IEMizz_280622.docx).

Cieņā

Vika Vītoļiņa-Pugace

Valsts robežsardzes Galvenās pārvaldes

Juridiskās nodaļas galvenā inspektore

Tāl.: 67075737

Šis e-pasts un tā pielikumā esošie dokumenti var saturēt ierobežotas pieejamības informāciju, citstarp fizisko personu datus. E-pasts adresēts tikai tā saņēmējam un izmantojams tikai legītimiem mērķiem. Ja esat saņēmis šo e-pastu kļūdas dēļ vai nav pamatota mērķa ierobežotas pieejamības informācijas apstrādei, Jums nav tiesību izmantot vai pārsūtīt šajā e-pastā un tam pievienotajos dokumentos ietvertu informāciju citam adresātam. Šādā gadījumā nekavējoties neatgriezeniski izdzēsiet šo e-pastu un paziņojiet mums, lai mēs varam pārliecināties, ka šāds kļūdaini nosūtītais informācijas gadījums neatkārtotos, un kļūdaini saņemtā informācija netiek nevajadzīgi uzglabāta Jūsu sistēmā.

Esi atbildīgs pret dabu, padomā, pirms izdrukā!

This e-mail and its attachments can contain limited access information including personal data. The e-mail is addressed to the recipient only and shall be used only for legitimate purposes. If this e-mail is received by mistake or there is no reasonable purpose to process the limited access information, you must not use or forward to other recipient the information included in or attached to this e-mail. In this case please permanently delete the e-mail and let us know so we can provide that cases of mistakenly sent e-mails do not recur and mistakenly received informatio is not stored in your system unnecessarily.
Be responsible to the nature, think before you print!

— Attachments: —

IEMnotp_280622_JA priekšlikums.docx

21,3 KB