



LATVIJAS ELEKTROAUTO BIEDRĪBA

Klimata un enerģētikas ministrijai
pasts@kem.gov.lv

Rīgā, 2025.gada 23.aprīlī

Par atbalstu grozījumiem Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumos Nr. 896

Latvijas Elektroauto biedrība (LEAB) pauž atbalstu izstrādātajiem grozījumiem Ministru kabineta 2021. gada 21. decembra noteikumiem Nr. 896 "Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei" nolikums".

Latvijas Elektroauto biedrība, tiekoties ar Klimata un Enerģētikas ministriju, ne tikai pauda atbalstu, bet arī piedalījās šo grozījumu priekšlikumu izstrādes procesā, sniedzot savu redzējumu un ieteikumus. Biedrība atbalsta grozījumus gan to mērķtiecības, gan sabiedrības interešu ievērošanas dēļ.

Īpaši vēlamies uzsvērt biedrības atbalstu iecerei samazināt maksimāli atbalstāmā elektrotransportlīdzekļa bāzes cenu. Šāds solis ir loģisks un pamatots, balstoties uz citu valstu, tostarp Norvēģijas un Lietuvas, pieredzi, kur līdzīga pieeja ir devusi pozitīvus rezultātus gan emisiju samazināšanas, gan sabiedrības atbalsta ziņā.

Tāpat LEAB norāda, ka sabiedrībā regulāri tiek pausta kritika par to, ka līdzšinējais mehānisms nereti nodrošina atbalstu salīdzinoši dārgu transportlīdzekļu iegādei. Grozījumos paredzētais cenu griestu samazinājums ļaus šim atbalstam kļūt mērķētākam un taisnīgākam.

Atgādinām, ka projekta ietvaros vidējā elektroauto iegādes cena (bāzes komplektācijā, bez PVN un papildaprīkojuma) pašlaik ir 36 536 eiro, kas liecina, ka noteikto griestu pazemināšana līdz 45 000 eiro (vai 60 000 eiro, ja auto ir ar vismaz sešām sēdvietām) ir ekonomiski pamatota un adekvāta.

Latvijas Elektroauto biedrība ir pārliecināta, ka šie grozījumi sekmēs zaļāku, iekļaujošāku un efektīvāku atbalsta sistēmu transporta dekarbonizācijai Latvijā.

Latvijas Elektroauto biedrība novērtē tās iesaistīti grozījumu sagatavošanā un pateicas Klimata un enerģētikas ministrijai par sadarbību. Esam gatavi arī turpmāk aktīvi piedalīties – turpmāko grozījumu veikšanai būsim gatavi sniegt papildu priekšlikumus, lai programma vēl veiksmīgāk sasniegtu savus mērķus.

Jānis Bekers
Valdes loceklis
Latvijas Elektroauto biedrība

Kārlis Mendziņš
Valdes loceklis
Latvijas Elektroauto biedrība