

Eiropas Komisijas
Ģenerālsēkretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz 2013.gada 25.aprīļa oficiālo paziņojumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr. 2013/2030*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas (turpmāk – Komisija) 2013.gada 25.aprīļa oficiālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2013/2030, kurā norādīts:

1.1. Komisija izpētot 2011.gada 5.janvārī saņemto informāciju par *Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/33/EK par tīro un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu* (turpmāk – Direktīva 2009/33/EK) transponējumu saistībā ar „Noteikumiem par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” konstatēja, ka tie neaptver minētās direktīvas 3.panta b) punktu, 5.panta 3.punktu un 6.pantu, kā arī pielikumu.

1.2. Komisija līdz šim nav saņēmusi paziņojumu par Direktīvas 2009/33/EK pilnīgas transponēšanas pasākumiem vai kādu citu informāciju, kas Komisijai ļautu secināt, ka Latvijas Republika ir izpildījusi savu pienākumu īstenojot vajadzīgos pasākumus.

1.3. Komisija, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu, aicina iesniegt paskaidrojumus divu mēnešu laikā no oficiālā paziņojuma saņemšanas dienas. Pēc paskaidrojuma izvērtēšanas vai, ja tie netiek iesniegti noteiktajā termiņā, Komisija vajadzības gadījumā var sniegt argumentētu atzinumu, kā to paredz minētais līguma pants.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2013.gada 25.aprīļa oficiālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2013/2030, sniedz šādu informāciju:

2.1. Latvijas Republika informē, ka Direktīvas 2009/33/EK normas ir pārņemtas ar šādiem nacionālajiem normatīvajiem aktiem:

2.1.1. Publisko iepirkumu likums (paziņots Komisijai 2010.gada 18.jūnijā);

2.1.2. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likums (paziņots Komisijai 2010.gada 3.septembrī);

2.1.3. Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumi Nr.1184 „Noteikumi par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmuža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodiku” (paziņots Komisijai 2011.gada 5.janvārī).

2.1.4. Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā (paziņots Komisijai 2013.gada 7.jūnijā).

2.2. Vienlaikus Latvijas Republika atzīst, ka nav veikusi visus nepieciešamos pasākumus, lai Direktīvas 2009/33/EK normas tiktu pārņemtas pilnībā. Lai novērstu pārkāpumu, 2013.gada 23.maijā trešajā un galīgajā lasījumā tika pieņemts likums „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā”, kas paziņots Komisijai 2013.gada 7.jūnijā.

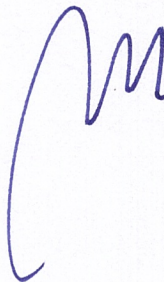
2.3. Direktīvas 2009/33/EK prasības tiks pārņemtas pilnībā, kad Ministru kabinetā tiks pieņemti Ministru kabineta noteikumi „Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi”.

2.4. Saskaņā ar likumā „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” noteiktajiem pārejas noteikumiem, minētie Ministru kabineta noteikumi, ar kuriem pilnībā tiks pārņemtas Direktīvas 2009/33/EK prasības, jāpieņem ne vēlāk kā līdz 2013.gada 31.jūnijam.

2.5. Tiklīdz attiecīgais normatīvais akts tiks pieņemts un publicēts Latvijas Republikas oficiālajā laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”, nekavējoties tiks veikts paziņojums Valsts izpildes pasākumu paziņošanas sistēmā.

Pielikumā: Ministru kabineta noteikumu projekts „Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi” uz 2 lapām.

Satiksmes ministrs



A. Matīss

Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma noteikumi

Izdoti saskaņā ar
Sabiedriskā transporta pakalpojumu
likuma 18.panta otro un trešo daļu

1. Noteikumi nosaka:
 - 1.1. paredzamo sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma līgumcenas robežu;
 - 1.2. kārtību, kādā pārvadātājs novērtē sabiedrisko autotransporta līdzekļu ekspluatācijas ietekmi uz enerģētiku un vidi un izvērtē enerģijas patēriņu un oglekļa dioksīda, slāpekļa oksīdu, metānu nesaturošo ogļūdeņražu un cieto daļiņu emisiju apjomu;
 - 1.3. kārtību, kādā pārvadātājs, pērkot sabiedriskos autotransporta līdzekļus, aprēķina paredzamo līgumcenu.
2. Šajos noteikumos minētās prasības ir attiecināmas uz visiem sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkumiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumu.
3. Sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkumiem šajos noteikumos paredzētās prasības piemērojamas, ja paredzamā līgumcena ir vienāda vai pārsniedz 283 240 latus.
4. Pārvadātājs paredzamo līgumcenu nosaka pirms sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkuma procedūras uzsākšanas kā pārvadātāja plānoto kopējo samaksu par attiecīgo iepirkuma līgumu.
5. Nav atļauts sadalīt daļās paredzamo sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkumu, lai izvairītos no šo noteikumu piemērošanas. Ja sabiedrisko autotransporta līdzekļu iepirkumu paredzēts veikt, vienlaikus slēdzot vairākus iepirkuma līgumus, paredzamo līgumcenu nosaka kā visu šo līgumu paredzamās cenas summu.
6. Pārvadātājs ir tiesīgs piemērot šos noteikumus arī tad, ja paredzamā sabiedrisko autotransporta līdzekļu līgumcena ir zemāka par šo noteikumu 3.punktā noteikto līgumcenas robežu.
7. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 18.panta pirmajā daļā minētās prasības pārvadātājs izpilda vienā no šādiem veidiem:

7.1. tehniskajās specifikācijās iekļauj prasības attiecībā uz enerģijas patēriņa un Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pirmajā daļā minēto vielu emisiju apjomu, kā arī, ja nepieciešams, citiem ietekmes uz vidi aspektiem;

7.2. sabiedrisko autotransporta līdzekļu ekspluatācijas ietekmes uz enerģētiku un vidi faktorus nosaka kā piedāvājumu vērtēšanas kritērijus. Sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs minētos faktorus ir tiesīgs izteikt un izvērtēt naudas izteiksmē, izmantojot Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr.1184 „Noteikumi par transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām iepirkumos attiecināmas īpašas prasības, un transportlīdzekļu darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanas metodika” noteikto metodiku autotransporta līdzekļu darbmūža ekspluatācijas izmaksu aprēķināšanai.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Direktīvas 2009/33/EK par „tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu.

Ministru prezidents

Satiksmes ministrs

V.Dombrovskis

A.Matīss