

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz Eiropas Komisijas 2017.gada 17.maija argumentēto atzinumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr.2017/0147*

1. Latvijas Republika (turpmāk – Latvija) ir saņēmusi Eiropas Komisijas 2017.gada 17.maija argumentēto atzinumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2017/0147, kurā norādīts, ka Latvija nav izpildījusi Eiropas Parlamenta un Padomes 2014.gada 22.oktobra Direktīvas 2014/94/ES par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (turpmāk – Direktīva 2014/94/ES) prasības.

2. Atbildot uz saņemto pieprasījumu, Latvija atzīst pārkāpumu.

2.1. Lai pārņemtu Direktīvas 2014/94/ES prasības, Latvija ir izstrādājusi un ar Ministru kabineta 2017.gada 25.aprīļa rīkojumu Nr. 202 ir apstiprināts Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2017.-2020.gadam, kas paziņots Eiropas Komisijai izmantojot Valsts izpildes pasākumu paziņojumu datu bāzi.

2.2. Direktīvas 2014/94/ES 2.panta 2.punkts pārņemts ar Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumu Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 2.12.apakšpunktu.

2.3. Direktīvas 2014/94/ES 4.panta 7.punkts daļēji pārņemts ar Energoefektivitātes likuma 1.panta trīspadsmito daļu, 16.panta trešo, ceturto un piekto daļu (skat. tīmekļa vietni- <https://likumi.lv/doc.php?id=280932>) un Ministru kabineta 2014.gada 21.janvāra noteikumu Nr.50 “Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi” 106.punktu un III nodaļu (skat. tīmekļa vietni- <https://likumi.lv//ta/id/263945?&search=on>).

2.4. Direktīvas 2014/94/ES 4.panta 8.un 12.punkts pārņemts ar Ministru kabineta 2014.gada 21.janvāra noteikumu Nr.50 “Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi” 39.un 40.punktu.

2.5. Direktīvas 2014/94/ES 2.panta 1) punkts tiks pārņemts ar Ministru kabineta noteikumu “Grozījumi Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumos Nr.279 “Ceļu satiksmes noteikumi”” 2.1. apakšpunktu. Minētais noteikumu projekts ir izsludināts 2017.gada 9.marta Valsts sekretāru sanāksmē (VSS-274) (skat. tīmekļa vietni <http://tap.mk.gov.lv/lv/mk/tap/?pid=40415214>). Patlaban notiek noteikumu projekta saskaņošanas process ar iesaistītajām institūcijām un plānojam, ka tas tiks pieņemts Ministru kabinetā ne vēlāk kā 2 mēnešu laikā.

2.6. Attiecībā uz Direktīvas 2014/94/ES 6.panta 6.punktu, informējam, ka Latvija ir uzsākusi sarunas ar Lietuvas Republiku par abu valstu iespējamo sadarbību šajā jautājumā. Latvija ir lūgusi Lietuvas Republiku sniegt atbildes uz vairākiem jautājumiem, kas attiecas uz sadarbību, tai skaitā arī nepieciešamību iesaistīties projekta līdzfinansēšanā. Līdz šim Lietuvas Republika atbildi vēl nav

sniegusi, līdz ar to patlaban nevaram sniegt precīzu informāciju par plānoto starpvalstu sadarbību šajā jomā. Vienlaikus informējam, ka ir izstrādāts projekts sašķidrinātās dabasgāzes termināla izbūvei Skultē.

2.7. Par Direktīvas 2014/94/ES 7.panta 7.punktā paredzēto pienākumu norādīt alternatīvo degvielu publiski pieejamo uzpildes un uzlādes punktu ģeogrāfisko izvietojumu informējam, ka elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju atrašanās vietu karte ir pieejama tīmekļa vietnē <http://www.e-transport.org/index.php/features-mainmenu-47>. Ņemot vērā, ka Latvijā vēl nav izveidota neviena publiski pieejama ūdeņraža un dabasgāzes uzpildes stacija, izrietoši informācija par tām vēl nav pieejama.

2.8. Lai pārņemtu pārējos Direktīvas 2014/94/ES pantus, ir izstrādāts likumprojekts "Transporta enerģijas likums" un Ministru kabineta noteikumi "Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes iekārtām" (turpmāk – noteikumu projekts), kas pievienoti nostājai. Noteikumu projekts paredz vispārīgās prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes iekārtām, kā arī prasības to uzstādīšanai. Noteikumu projektu vēl nepieciešams saskaņot ar citām ministrijām un institūcijām, pirms tas tiek iesniegts izskatīšanai Ministru kabinetā. Lai izdotu minēto noteikumu projektu, nepieciešams noteikt deleģējumu Transporta enerģijas likumā, kā to paredz nostājā pievienotais likumprojekts. Līdz ar to Satiksmes ministrija iesniegs to izskatīšanai Ministru kabinetā pēc likumprojekta "Transporta enerģijas likums" pieņemšanas (plānots, ka līdz 2018.gada janvārim). Savukārt, noteikumu projekts tiks iesniegts izskatīšanai Ministru kabineta sēdē, kas varētu notikt ne vēlāk kā līdz 2018.gada maijam, savukārt, to pieņemšana un publicēšana oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis" varētu notikt mēneša vai divu laikā. Vienlaikus vēlamies vērst Eiropas Komisijas uzmanību, ka Direktīvā 2014/94/ES nav iekļautas prasības sašķidrinātās dabasgāzes un saspīestās dabasgāzes uzpildes stacijām iekšējo ūdensceļu kuģiem, jūras kuģiem un transportlīdzekļiem, kas nepieciešamas pilnvērtīgu nacionālo normatīvo aktu izstrādei. Pamatojoties uz minēto, lūdzam Eiropas Komisiju informēt par normatīviem, kas nosaka Direktīvas 2014/94/ES II Pielikuma 3.punktā paredzētās prasības.

Latvijas Republika vērš uzmanību, ka likumprojektu pieņemšanas process ir laiktietilpīgs un sarežģīts. Pirms likumprojektu izskatīšanas pirmajā lasījumā Saeima plenārsēdē lemj par likumprojektu nodošanu atbildīgajām komisijām. Pēc likumprojektu izskatīšanas Saeimas atbildīgajās komisijās, tos kopā ar komisiju atzinumiem nodod Saeimas deputātiem iepazīties un pieņemt pirmajā lasījumā. Pieņemot likumprojektus pirmajā lasījumā, Saeima lemj par termiņu, kādā iesniedzami priekšlikumi uz otro lasījumu. Likumprojektus otrajam lasījumam, detalizēti apspriežot katru priekšlikumu pantu pa pantam, sagatavo atbildīgā komisija, dodot atzinumus par iesniegtajiem priekšlikumiem un, ja nepieciešams, pievienojot savus priekšlikumus. Kad likumprojekti Saeimā pieņemti otrajā lasījumā, tie nododami atpakaļ atbildīgajai komisijai sagatavošanai trešajam lasījumam, nosakot termiņu, kādā iesniedzami

NAV KLASIFICĒTS
IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

priekšlikumi uz trešo lasījumu. Likumprojektus trešajam lasījumam, pieaicinot Saeimas juridiskā dienesta un valsts valodas speciālistus, sagatavo atbildīgā komisija, dodot atzinumus par iesniegtajiem priekšlikumiem un, ja nepieciešams, pievienojot savus priekšlikumus. Pēc visu priekšlikumu izskatīšanas trešajā lasījumā Saeima balso par likumprojektu pieņemšanu. Pieņemtie likumprojekti tiek redakcionāli sagatavoti iesniegšanai Valsts prezidentam. Valsts prezidents izsludina Saeimā pieņemtos likumus ne agrāk kā desmitajā dienā un ne vēlāk kā divdesmit pirmajā dienā pēc to pieņemšanas.

2.9. Tā kā nostājā minētais likumprojekts un Ministru kabineta noteikumu projekts vēl nav pieņemti, tad informējam, ka pēc pieņemšanas to galīgā redakcija var atšķirties. Tiklīdz attiecīgais normatīvais akts tiks pieņemts un publicēts oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis", nekavējoties tiks veikts paziņojums Valsts izpildes pasākumu paziņošanas sistēmā.

Pārkāpumu plānots novērst līdz 2018. gada 1.maijam, ja Saeimā minētais likumprojekts tiks pieņemts un Valsts prezidents to izsludinās līdz 2018.gada janvārim.

2.10. Dokumenti, kas sagatavoti pārkāpuma procedūras lietas ietvaros, uzskatāmi par ierobežotas pieejamības informāciju.

- Pielikumā: 1) Likumprojekts "Transporta enerģijas likums" uz 1 lapas;
2) Noteikumu projekts "Prasības elektrotransportlīdzekļu uzlādes, dabasgāzes uzpildes un ūdeņraža uzpildes iekārtām" uz 4 lapām.

Satiksmes ministra p.i.,
zemkopības ministrs



J.Dūklavs