

NAV KLASIFICĒTS
~~IEROBEŽOTA PĪEEJAMĪBA~~

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz 2015. gada 20.jūlija formālo paziņojumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr.2015/0317*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas 2015.gada 20.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2015/0317, kurā norādīts:

1.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (turpmāk – Direktīva 2012/34/ES), transponēšanas termiņš ir beidzies. Eiropas Komisija (turpmāk – Komisija) nav saņēmusi paziņojumu par pasākumiem, kas nodrošina Direktīvas 2012/34/ES pilnīgu transponēšanu un katra noteikuma īstenošanu. Komisija uzskata, ka Latvijas Republika nav izpildījusi savus pienākumus, kas tai noteikti saskaņā ar Direktīvu 2012/34/ES.

1.2. Komisija aicina saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.panta noteikumiem divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas sniegt savus paskaidrojumus. Pēc paskaidrojumu izskatīšanas vai gadījumā, ja tie netiek iesniegti noteiktajā termiņā, Komisijai ir tiesības vajadzības gadījumā sniegt argumentētu atzinumu, kā tas ir paredzēts minētajā līguma pantā.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2015.gada 22.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2015/0317, sniedz šādu informāciju:

2.1. Latvijas Republika atzīst, ka nav ievērojusi Direktīvas 2012/34/EK transponēšanas termiņu.

2.2. Direktīvas 2012/34/ES 64.panta 1.punkts paredz, ka dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai ievērotu Direktīvas 2012/34/ES prasības, līdz 2015.gada 16.jūnijam. Savukārt saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 31.panta 3.punktu pirms 2015.gada 16.jūnija Komisija pieņem pasākumus, kuros ir noteikta tādu izmaksu aprēķina kārtība, kas radušās tieši, apkalpojot vilcienu satiksmi. Direktīvas 2012/34/ES 31.panta 3.punkta prasības arī nosaka, ka infrastruktūras pārvaldītājs var nolemt, ka pielāgošanās minētajai kārtībai notiek pakāpeniski, ne ilgāk kā četrus gadus pēc tās stāšanās spēkā. Nodrošināt šo Direktīvas 2012/34/ES prasību pārņemšanu nacionālajā tiesību sistēmā nebija iespējams līdz 2015.gada 16.jūnijam, jo tikai 2015.gada 12.jūnijā Komisija pieņēma Īstenošanas regulu (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus (turpmāk – Īstenošanas regula (ES) 2015/909). Īstenošanas regula (ES) 2015/909 2015.gada 13.jūnijā publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī (OV L 148, 13.6.2015., 17.lpp.) un atbilstoši tās 10.pantā noteiktajam stājās spēkā divdesmitajā dienā pēc publicēšanas. Līdz ar to tagad būtu nepieciešams pietiekams laiks, lai tiktu pārņemtas Direktīvas 2012/34/ES 31.panta 3.punkta prasības, ka pielāgošanās Īstenošanas regulā (ES) 2015/909 noteiktajai kārtībai, infrastruktūras pārvaldītājs var nolemt, ka notiek pakāpeniski, ne ilgāk kā četrus gadus pēc tās stāšanās spēkā.

2.3. Latvijas Republikā regulatīvās iestādes dzelzceļa nozarē funkcijas veic Valsts dzelzceļa administrācija un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija atbilstoši katra savai kompetencei. Valsts dzelzceļa administrācijas 2015.gada budžeta ieņēmumi un izdevumi tika apstiprināti ar Ministru kabineta 2014.gada 22.oktobra rīkojumu Nr.600 „Par Valsts dzelzceļa administrācijas 2015.gada budžeta apstiprināšanu”. Ieņēmumu apmēru, no kuriem tiek finansēta 2015.gadā Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas darbība, nosaka likums „Par valsts budžetu 2015.gadam”, ko 2014.gada 17.decembrī pieņēma Saeima. Direktīva 2012/34/ES paredz katrā dalībvalstī izveidot vienu dzelzceļa nozarē regulatīvo

NAV KLASIFICĒTS
IEROBEŽOTA PĪEEJAMĪBA

iestādi ar plašākām pilnvarām. Lai to nodrošinātu, tiks paplašinātas Valsts dzelzceļa administrācijas regulatīvās funkcijas, kuras tā jau šobrīd veic dzelzceļa nozarē, un turpmāk tikai šī iestāde veiks dzelzceļa nozarē visas regulatīvās funkcijas. Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija vairs neveiks dzelzceļa nozarē nevienu regulatīvās iestādes funkciju. Šādas izmaiņas minēto valsts iestāžu veicamajās funkcijās nebija iespējams nodrošināt līdz 2015.gada 16.jūnijam, kad beidzās Direktīvas 2012/34/ES transponēšanas termiņš, bet tās ir iecerētas no 2016.gada 1.janvāra, ņemot vērā to, ka valsts iestāžu funkciju izpildei nepieciešamais budžets tiek plānots un apstiprināts visam kalendārajam gadam.

2.4. Direktīva 2012/34/ES pilnībā tiks transponēta, pieņemot likumprojektu „Grozījumi Dzelzceļa likumā”, kā arī vairākus Ministru kabineta noteikumu projektus. Minētajā likumprojektā Ministru kabinetam dots deleģējums izdot noteikumus, kuros tiks iekļautas atsevišķas normas, kas izriet no Direktīvas 2012/34/ES. Tomēr šie Ministru kabineta noteikumi var tikt pieņemti tikai tad, kad būs stājušies spēkā minētie grozījumi Dzelzceļa likumā.

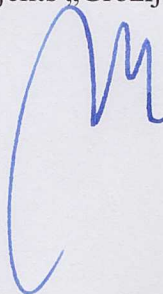
2.5. Likumprojekts „Grozījumi Dzelzceļa likumā” izsludināts 2015.gada 18.jūnija Valsts sekretāru sanāksmē, pēc kā norisinās saskaņošana ar citām ministrijām un institūcijām, pirms likumprojekts tiek iesniegts izskatīšanai Ministru kabinetā. Satiksmes ministrija iesniegs to izskatīšanai Ministru kabinetā līdz 2015.gada 30.septembrim. Likumprojekts tiks izskatīts Ministru kabineta sēdē, kas varētu notikt ne vēlāk kā 2015.gada oktobrī. Savukārt Latvijas Republikas Saeimā to varētu pieņemt ne vēlāk kā 2015.gada decembrī, lai attiecīgie grozījumi Dzelzceļa likumā stātos spēkā 2016.gada 1.janvārī.

2.6. Likumprojekts „Grozījumi Dzelzceļa likumā” tā pašreizējā redakcijā pievienots pielikumā. Pieņemot likumu, galīgā redakcija var atšķirties. Pēc likuma pieņemšanas un publicēšanas oficiālajā laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” nekavējoties tiks veikts paziņojums Valsts izpildes pasākumu paziņošanas sistēmā.

2.7. Ministru kabineta noteikumu projektus, kuru pieņemšana nepieciešama, lai Direktīva 2012/34/ES būtu pārņemta pilnībā, Satiksmes ministrija pēc saskaņošanas ar citām ministrijām un institūcijām iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā vēlākais 2016.gada februārī. Savukārt Ministru kabinets tos varētu pieņemt ne vēlāk kā 2016.gada martā. Pēc attiecīgo normatīvo aktu pieņemšanas un publicēšanas oficiālajā laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” nekavējoties tiks veikts paziņojums Valsts izpildes pasākumu paziņošanas sistēmā. Līdz ar to paredzams, ka visi nepieciešamie nacionālie tiesību akti Direktīvas 2012/34/ES pilnīgai pārņemšanai stāsies spēkā ne vēlāk kā 2016.gada aprīlī.

Pielikumā: Likumprojekts „Grozījumi Dzelzceļa likumā” uz 26 lp.

Ministrs



A.Matišs