



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Apstiprinātas ar
16.06.2000. Rīgas brīvostas valdes lēmumu Nr.38

Ar labojumiem, kas izsludināti līdz 2004.gada 8.aprīlim

Labojumi: 22.09.2000
22.12.2000
27.04.2001
08.06.2001
19.10.2001
17.12.2001
18.12.2002
29.03.2004
08.05.2004
20.05.2004
14.01.2005

RĪGAS OSTAS MAKSAS

I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. Rīgas ostas maksas (turpmāk "Ostas maksas") nosaka kuģa maksājumu apjomu par kuģa ienākšanu un iziešanu no ostas, kā arī 3. punktā minēto pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņus.
2. Lietoto terminu skaidrojums:
 - 2.1. **Kuģa GT** – kuģa kopējās ietilpības rādītājs, kas noteikts saskaņā ar 1969.gada konvenciju par kuģu mērīšanu un uzrādīts kuģa mērīšanas apliecībā;
 - 2.2. **Jahta** – sportam, atpūtai vai tūrismam paredzēts kuģošanas līdzeklis ar ūdens izspaidu līdz 80 tonnām;
 - 2.3. **Hospitāju kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.4. **Kalendārais gads** – laika posms no 1.janvāra pl.00.00 līdz 31.decembrim pl.24.00.
 - 2.5. **Kabotāžas kuģis** –Latvijas karoga kuģis, kas veic pārvadājumus, vai iet balastā starp Latvijas ostām.
 - 2.6. **Konteineru kuģis** - kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā.
 - 2.6. ***Konteineru kuģis** – kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā un kurš pārvadā konteineru kravu ne mazāk kā 50% no kopējā kravas daudzuma.
*(Ar grozījumiem, kas stājas spēkā no 03.02.2003.)
 - 2.7. **Kuģošanas grafiks** – kuģu satiksmes saraksts starp divām vai vairākām ostām, kurā norādīts kuģa pienākšanas datums katrā no attiecīgajā kuģošanas maršrutā ietvertajām ostām;
 - 2.8. **Kuģošanas līnija** – brīvostas pārvaldes apstiprināts kuģošanas maršruts ar noteiktu kuģu satiksmi starp Rīgu un vienu vai vairākām aizjūras ostām atbilstoši apstiprinātiem kuģošanas grafikiem;

- 2.9. **Līnijas grafiks** – līniju kuģu satiksmes saraksts, kurā norāda kuģa pienākšanas un izešanas nedēļas dienu vai datumu;
 - 2.10. **Labdarības misiju kuģis** – kuģi, kas veic labdarības braucienus vai pārvadā humānās palīdzības kravas Latvijas valstij, kuras svars ir lielākas par 50% no kuģa pilnas kravnesības vai ostā izkrautās labdarības kravas apjoms ir lielāks par pusi no kopējā ostā izkrautā kravas apjoma;
 - 2.11. **Latvijas valsts dienestu kuģis** – kara un krasta apsardzes, muitas, vides aizsardzības, hidrogrāfijas, zinātnes – pētniecības kuģis, glābšanas kuģis;
 - 2.12. **Līniju kuģis** ir kuģis, kurš uztur satiksmi starp kuģošanas līnijā iekļautajām ostām;
 - 2.13. **Mazais kuģis** – kuģis, kura ietilpība ir mazāka par 200 bruto tonnām;
 - 2.14. **Mācību kuģis** – kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.15. **Ostas flotes kuģis** – kuģis, kurš veic apkalpošanas funkcijas ostā – ledlauzis, velkonis, liellaiva, peldošais celtnis, bunkerētājs, notekūdeņu, bilžu ūdeņu un atkritumu savācējs, ūdenslīdzējs un citi kuģi, kuri pieder vai kurus nomā ostas pārvalde un ostas uzņēmēji;
 - 2.16. **Nepārvarama vara** – reāli draudi kuģa apkalpes, kravas, pasažieru vai kuģa drošībai (force majeure);
 - 2.17. **Pasažieru kuģis** – kuģis, kuram ir pasažieru kuģa drošības apliecība;
 - 2.18. **Ro-Ro kuģis** – kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.19. **Specializētie kuģi** – velkonis ar liellaivu, kā arī velkonis ar kuģi, kuram nedarbojas dzinējs;
 - 2.20. **Starptautiskā kuģošana** – kuģu satiksme, kura savieno Rīgas ostu ar kādu no ostām ārvalstīs;
 - 2.21. **Tankkuģis** – kuģis, kuram šāds apzīmējums ir dots šī kuģa klasifikācijas apliecībā;
 - 2.22. **Transporta refrižeratori** – kuģi, kuru kravas telpnes ir apgādātas ar saldēšanas iekārtām kravas ilgstošai uzglabāšanai, un kuri pārvadā ātri bojājošās kravas (pārtikas produktus);
 - 2.23. **Vietējās satiksmes kuģis** – kuģis, kurš uztur satiksmi starp ostām valsts teritorijā;
 - 2.24. **Zvejas kuģis** – ir jebkura lieluma kuģis, kuru izmanto zvejai peļņas nolūkā.
 - 2.25. **Zivrūpniecības kuģis** – kuģis, kuri nodarbojas ar zvejniecību vai veic zivju apstrādi.
3. Rīgas brīvostas pārvalde (turpmāk "Brīvostas pārvalde") nosaka maksimālo tarifu robežlīmeņus šādiem ostas pakalpojumiem:
 - 3.1. Par tauvošanas darbu izpildi;
 - 3.2. Par ostas velkoņu un citu peldošo līdzekļu izmantošanu;
 - 3.3. Par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu;
 - 3.4. Par ugunsdzēsēju pakalpojumiem;

3.5. Maksa par dzeramā ūdens piegādi.

4. Ostas maksas ir noteiktas ASV dolāros (USD) un eiro (EUR) 31.punktā noteiktajos gadījumos. Maksimālo tarifu robežlīmeņi 3.punktā minētajiem pakalpojumiem ir noteikti ASV dolāros.
5. Ostas maksas saņem Brīvostas pārvalde.
6. Brīvostas pārvaldei ir tiesības izmainīt šeit noteiktās ostas maksas un maksimālo tarifu robežlīmeņus pakalpojumiem vai atlaides ostas maksai.
7. Ostas maksas, tarifi un to grozījumi stājas spēkā 45 dienas pēc to publicēšanas laikrakstā "Latvijas vēstnesis".
8. Ostas maksas pakalpojumu tarifu robežlīmeņi stājas spēkā 45 dienas pēc to publicēšanas laikrakstā "Latvijas vēstnesis".
9. "Rīgas ostas maksas" Brīvostas pārvalde izdod latviešu un angļu valodā. Domstarpību gadījumos izmanto tekstu latviešu valodā.

II OSTAS MAKSU UN PAKALPOJUMU MAKSU APRĒĶINĀŠANA UN IEKASĒŠANA

10. Rīgas ostā ir noteikta: tonnāžas maksa, kanāla maksa, enkura maksa, mazo kuģu maksa, sanitārā maksa, ledus maksa, piestātnes maksa, kravas maksa, loču maksa un pasažieru maksa.
11. Ostas maksu un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos tiek izmantota kuģa bruto tonnāža, saskaņā ar "1969.gada 23.jūnija konvenciju par kuģu mērīšanu".
12. Krastaprūpes rēķinos tiek uzrādītas visas Ostas maksas un sniegto pakalpojumu maksu aprēķini.
13. Ostas maksas un pakalpojumu maksimālo tarifu robežlīmeņu aprēķinos kuģa atrašanās laiks ostā tiek noapaļots līdz veselām stundām. Laiks mazāks par 30 minūtēm tiek samazināts līdz veselai stundai, bet laiks virs 30 minūtēm – palielināts līdz veselai stundai.
14. Maksu par ostā saņemtajiem pakalpojumiem un Ostas maksas no kuģiem iekasē kuģu aģents, ar kuru Brīvostas pārvalde ir noslēgusi līgumu.
15. Līnijas statusu kuģošanas maršrutiem var piešķirt Brīvostas pārvalde viena kalendārā gada robežās, noslēdzot līgumu, pēc tam, kad Brīvostas pārvalde no kuģa īpašnieka, operatora vai līnijas operatora ir saņēmusi šādus dokumentus:
 - 15.1. Līnijas pieprasītāja iesniegums ar norādi par līnijas nosaukumu un kuģošanas maršrutu;
 - 15.2. Līnijas grafiks vismaz 3 mēnešiem.;
 - 15.3. Pārvadājamās kravas veids;
 - 15.4. Kuģu, kas apkalpo attiecīgo līniju, saraksts.
16. Kuģu īpašniekiem vai operatoriem katru gadu Brīvostas pārvaldes noteiktajā termiņā ir jāiesniedz līnijukuģu saraksts kuģošanas līniju maršruts un grafiks nākamajam gadam, lai noslēgtu līgumu nākamajam kalendārajam gadam.
17. Brīvostas pārvalde piešķir atlaides līnijukuģiem no gada sākuma, ja kuģošanas līnijas īpašnieks vai operators saglabā iepriekšējā gada līniju un noslēdz līgumu ar Brīvostas

pārvaldi, apņemoties saglabāt iepriekšējā gada līmeni vai palielināt ostā ienākušo kuģu skaitu un/vai ienākušo kuģu bruto tonnāžu attiecīgajā līnijā.

18. Kuģis var saņemt līniju kuģim paredzētās atlaides, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
 - 18.1. Līnijas grafiks ir publicēts laikrakstā "Latvijas Vēstnesis" vai citā dienas laikrakstā;
 - 18.2. Kuģis ir iekļauts publicētajā līnijas grafikā vai līnijas grafika grozījumos;
 - 18.3. Līniju kuģis pienāk ostā un atstāj ostu atbilstoši kuģošanas līnijas satiksmes grafikam vai novirze no grafika nav lielāka par 12 stundām satiksmē ar Eiropas ostām un 36 stundas satiksmē ar citu kontinentu ostām.
19. Līniju kuģis saglabā savu statusu un noteikto ostas maksas atlaidi šādos gadījumos:
 - 19.1. Ja viens līniju apkalpojušais kuģis tiek nomainīts ar citu kuģi;
 - 19.2. Ja tā ienākšanas laiks ostā vai iziešanas laiks no ostas neatbilst iesniegtajam grafikam nepārvaramas varas apstākļu dēļ.
20. Maksu par pakalpojumiem un Ostas maksas tankkuģiem ar izolētā balasta tankiem aprēķina, ņemot vērā Starptautiskajā tilpības apliecībā norādīto samazināto bruto tilpību.
21. Kuģim noteiktās ostas maksas un maksa par pakalpojumiem jāapmaksā līdz iziešanai no ostas.
22. Saskaņā ar Latvijas likumdošanas aktiem, Ostas kapteinis var aizturēt kuģi Jūras kodeksā un citos normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos un kārtībā.
23. Saskaņā ar Latvijas likumdošanas aktiem, Ostas kapteinim ir tiesības kuģim aizliegt iziet no ostas, ja nav samaksātas ostas maksas vai maksa par pakalpojumiem.

III TONNĀŽAS MAKSA

24. Tonnāžas maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no ostas.
25. Rīgas ostā ir noteikta tonnāžas maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:
 - 25.1. Konteinerkuģiem - 0,16 USD/GT.
 - 25.2. Refrižeratorkuģiem - 0,16 USD/GT;
 - 25.3. Ro-Ro kuģiem - 0,13 USD/GT;
 - 25.4. Pasažieru kuģiem - 0,02 USD/GT;
 - 25.5. Specializētajiem kuģiem - 0,13 USD/GT.
 - 25.6. Pārējiem kuģiem - 0,28 USD/GT;

IV KANĀLA MAKSA

26. Kanāla maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.
 - 26.1. Ja kuģis Rīgas ostas apmeklējuma laikā izmanto vienu piestātņi, tad kanāla maksa tiek aprēķināta pēc kanāla maksas standartlikmes;
 - 26.2. Ja kuģis Rīgas ostas apmeklējuma laikā izmanto divas un vairākas piestātnes:
 - 26.2.1. kanāla maksa par pārtauvošanos pie otrās piestātnes netiek iekasēta;
 - 26.2.2. kanāla maksa par pārtauvošanos pie trešās un pie ceturtās piestātnes, atsevišķi par katru tiek aprēķināta 25% apmērā no kanāla maksas standartlikmes;

26.2.3. kanāla maksa par pārtauvošanos pie piektās un katras nākošās piestātnes tiek aprēķināta par katru atsevišķi 50% apmērā no kanāla maksas standartlikmes.

27. Rīgas ostā ir noteikta kanāla maksas standartlikme šāda tipa kuģiem:

- 27.1. Konteinerkuģiem - 0,11 USD/GT.
- 27.2. Refrižeratorkuģiem - 0,11 USD/GT;
- 27.3. Ro-Ro kuģiem - 0,08 USD/GT;
- 27.4. Pasažieru kuģiem - 0,01 USD/GT;
- 27.5. Pārējiem kuģiem - 0,19 USD/GT;
- 27.6. Specializētajiem kuģiem - 0,08 USD/GT.

V SANITĀRĀ MAKSA

28. Sanitārā maksa tiek aprēķināta par vienu kuģa apmeklējuma reizi, izņemot pasažieru kuģus. Sanitārā maksa no pasažieru kuģiem netiek iekasēta. Sanitārā maksa ietver visu veidu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu, izņemot piesārņotos balasta ūdeņus vai tanku mazgājamās ūdeņus.

29. Rīgas ostā ir noteikta šāda sanitārā maksa:

- kuģiem, kuri apgādāti ar atkritumu un piesārņojuma utilizācijas iekārtām - 0,050 USD/GT;
- pārējiem kuģiem - 0,093 USD/GT.

VI PIESTĀTNES MAKSA

30. Maksa par piestātnes izmantošanu tiek iekasēta par katru piestātnes izmantošanas gadījumu no visiem kuģiem, kuri atrodas pie piestātnes.

30.1. Ja kuģis Rīgas ostas apmeklējuma laikā izmanto viena nomnieka vai īpašnieka valdījumā esošas vairākas piestātnes, tad tikai par otrās piestātnes izmantošanu piestātnes maksa tiek aprēķināta 50% apmērā no piestātnes maksas standartlikmes.

31. Rīgas ostā ir noteikta piestātnes maksa 0,10 USD/GT, izņemot maksu pie piestātnēm JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4. Piestātnes maksa pie piestātnēm JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4 ir noteikta 0,26 EUR/GT.

32. Par piestātnes izmantošanu, neveicot kravas un/vai pasažieru operācijas, ir noteikta šāda ostas maksa par piestātnes izmantošanu vienā stundā:

- Ro - Ro kuģiem - 0,008 USD/GT;
- Pasažieru kuģiem - 0,008 USD/GT;
- Zvejas un zivrupniecības kuģiem - 0,006 USD/GT;
- Pārējiem kuģiem - 0,012 USD/GT.

33. Piestātnes maksas 0 tarifs tiek noteikts kuģa remonta laikā pie Rīgas brīvostas pārvaldes noteiktām piestātnēm. Ja pirms vai/un pēc remonta veikšanas pie tās pašas piestātnes kuģim tiek veiktas kravas operācijas, tad maksa par piestātnes izmantošanu tiek aprēķināta pēc 31.punktā noteiktā tarifa.

VII LOČU MAKSA

34. Loču maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu, kuģa pārvietošanos pa ostas akvatoriju un kuģa iziešanu no ostas.

35. Rīgas ostā ir noteikta loču maksa 0,10 USD/GT.

VIII MAZO KUĢU MAKSA

36. Mazo kuģu maksa tiek aprēķināta atsevišķi par katru kuģa ienākšanu un kuģa iziešanu no ostas.
37. Rīgas ostā ir noteikta mazo kuģu maksa 0,05USD/GT.
38. Mazie kuģi Rīgas ostā no citām ostas maksām ir atbrīvoti.

IX ENKURA MAKSA

39. Enkura maksa Rīgas ostā netiek iekasēta.

X LEDUS MAKSA

40. Rīgas ostā ir noteikta ledus maksa ar likmi 0,05 USD/GT.
- 40.1. Ledus maksa tiek iekasēta par katru reizi, kuģim ienākot ostā vai ostas reidā, un to iekasē par pirmajām sešām reizēm kalendāra gadā. Sākot ar septīto ostas apmeklējumu kalendāra gadā, ledus maksa netiek iekasēta. Specializētiem kuģiem ienākšanas reizes skaita, ņemot vērā tikai velkoņa ienākšanas reižu skaitu.
- 40.2. Ledus maksa tiek samazināta:
- 40.2.1. par 30% - pasažieru kuģiem;
- 40.2.2. par 20% - ro – ro tipa kuģiem un konteineru kuģiem.
- 40.3. No ledus maksas tiek atbrīvoti:
- 40.3.1. kuģi, kuri minēti Rīgas ostas maksu 46.punktā;
- 40.3.2. kuģi, kuri ienāk ostā, lai saņemtu degvielu vai citus apgādes materiālus un neveic kravas un pasažieru operācijas, kā arī lai veiktu remontu.

XI KRAVAS MAKSA

41. Kravas maksa Rīgas ostā netiek iekasēta.

XII PASAŽIERU MAKSA

42. Pasažieru maksa tiek iekasēta no pasažieriem, kuri uzrādīti pasažieru un kruīza kuģa kapteiņa iesniegtajā pasažieru sarakstā, kuģim ienākot ostā un kuģim atstājot ostu atsevišķi, neatkarīgi no tā vai ir notikusi pasažieru izkāpšana ostā vai uzkāpšana uz kuģa.
43. Rīgas ostā ir noteikta šāda pasažiera maksa:
- 1,50 USD par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā;
 - 1,50 USD par katru pasažieri, kuģim atstājot ostu
44. Pasažieru kruīza kuģiem ir noteikta šāda pasažieru maksa:
- USD 1,00 par katru pasažieri, kuģim ienākot ostā;
 - USD 1,00 par katru pasažieri, kuģim atstājot ostu
45. Bērni līdz 12 gadiem ir atbrīvoti no pasažieru maksas.

XIII OSTAS MAKSU ATLAIDES

46. No ostas maksām tiek atbrīvoti šādi kuģi:
- 46.1. Latvijas valsts un ārvalstu dienestu kuģi;
 - 46.2. Ārvalstu kuģi, kuri uzaicināti oficiālā vizītē;
 - 46.3. Hospitāļu kuģi;
 - 46.4. Vietējās satiksmes pasažieru kuģi un jahtas;
 - 46.5. Ostas flotes kuģi;
 - 46.6. Mācību iestāžu kuģi;
 - 46.7. Zinātniski pētnieciskie kuģi;
 - 46.8. Labdarības misijas kuģi;
 - 46.9. Buru kuģi;
 - 46.10. Mazie kuģi ar dzinēja jaudu mazāku par 100kW;
 - 46.11. Kuģi, kuri ienāk ostā ārkārtas apstākļu spiesti.

47. Atlaides līnijukuģiem tiek piešķirtas no visām ostas maksām:
- | | | |
|-----------------------------------------|---|------|
| -no 10. līdz 20. ienākšanas reizei ostā | - | 10%; |
| -no 21. līdz 50. ienākšanas reizei ostā | - | 20%; |
| -sākot ar 51. ienākšanas reizi ostā | - | 40%. |

Līnijukuģiem tiek piešķirta atlaide 60% apmērā no piestātnes maksas pie piestātnēm JPS-1, JPS-2, MK-3, MK-4. (*Stājas spēkā no 12.03.2005*)

48. Zivrupniecības un zvejas kuģiem zem Latvijas karoga ar nozvejotām zivīm, balastā vai pārstrādātu zivju produkciju ir noteikta 50% atlaide no visām ostas maksām.

49. Tonnāžas maksa tiek samazināta:
- 49.1. par 25%, ja kuģi iekrautās vai izkrautās kravas daudzums ostā nepārsniedz 50% no kuģa pilnas kravnesības;
 - 49.2. par 50%, ja kuģis ienāk vai iziet no ostas balastā.

50. Ja kuģim ir ostas kapteiņa atļauja kuģot ostā bez loča, tad loču maksai tiek noteikta 50% atlaide.

51. Ja kuģis ienāk ostā, neveicot kravas operācijas, bunkurēšanās un apgādes nolūkā vai dodas uz remontu kuģu remonta rūpnīcā, tiek noteikta 75% atlaide no visām ostas maksām.

52. Pasažieru kuģiem ir noteikta 95% atlaide no tonnāžas un kanāļa maksas.

53. Ja kuģim paredzētas vairākas ostas maksu atlaides, tad tiek piemērota tikai viena – lielākā atlaide.

OSTAS PAKALPOJUMU MAKSIMĀLO TARIFU ROBEŽLĪMEŅI

XIV OSTAS VELKOŅU IZMANTOŠANA

54. Maksimāli pieļaujamā maksa par velkoņu izmantošanu tauvošanas un attauvošanas darbos tiek noteikta neatkarīgi no tauvošanā izmantoto velkoņu skaita pēc šādas likmes:

- 54.1. Pietauvošana vai attauvošana:
USD 0,17 par katru GT;
- 54.2. Pārtauvošana no vienas piestātnes uz otru:
USD 0,22 par katru GT;
- 54.3. Pārtauvošana vienas piestātnes robežās:
USD 0,17 par katru GT.

55. Maksimāli pieļaujamā maksa par ostas velkoņa izmantošanu tiek samazināta par 25% šādos gadījumos:

55.1. Ja velkoņa pakalpojumus pietauvojoties, izmanto 46.punktā minētie kuģi;

55.2. Ja velkoņa pakalpojumus pietauvojoties, izmanto līnijkuģi.

Ja velkoņi vai citi pašgājēji peldošie līdzekļi tiek izmantoti darbos, kuri nav saistīti ar kuģu tauvošanu, tad maksimāli pieļaujamā maksa par to izmantošanu tiek noteikta pēc šādām likmēm:

(1.tabula)

Dzinēja jauda (ZS)	USD/h
Līdz 100	45
no 101 līdz 200	75
no 201 līdz 300	85
no 301 līdz 400	100
no 401 līdz 500	120
no 501 līdz 600	150
no 601 līdz 700	180
no 701 līdz 1000	200
no 1001 līdz 1500	300
no 1501 līdz 2000	350
no 2001 līdz 2500	420
no 2501 līdz 3000	470
no 3001 līdz 3500	500
no 3501 līdz 4000	550
Vairāk nekā 4000	700

56. Velkoņa pakalpojumu maksimāli pieļaujamā maksa pasažieru kuģiem visos gadījumos tiek noteikta pēc stundu likmes.

XV OSTAS PELDOŠO LĪDZEKĻU IZMANTOŠANA

57. Maksimāli pieļaujamā maksa par ostas peldošo celtņu izmantošanu tiek noteikta pēc šādām likmēm:

2.tabula

Kuģa bez dzinēja celtspēja (t)	USD/t stundā
Līdz 50	7
51-100	11
101 -250	16
251 - 500	25
501 - 1000	34
Vairāk nekā 1000	38

58. Apmaksātais kuģa darba laiks tiek skaitīts no brīža, kad kuģis atstāj piestātni vai faktisko atrašanās vietu līdz atgriešanās brīdim pastāvīgajā stāvvietā.

59. Maksimāli pieļaujamā maksa par peldošā celtņa darbu, kā arī tā pārvietošanu ar velkoni vai bez tā uz darba vietu un atpakaļ, tiek iekasēta pēc sekojošām likmēm:

3.tabula

Peldošā celtņa celtspēja (t)	Maksa (USD/h)		
	Par peldošā celtņa darbu		Par celtņa pārvietošanu
	Bez velkoņa	Ar velkoni	
Līdz 10	43	64,5	139
11 - 15	70	105	139
16 - 25	86	129	164
26 - 40	108	162	229
41 - 60	128	192	229
61 - 100	149	223,5	243

XVI UGUNSDZĒSĒJU PAKALPOJUMI

60. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsēju personāla dežūru uz kuģa vai pie kuģa tiek noteikta pēc likmes USD 9,00 stundā.
61. Maksimāli pieļaujamā maksa par ugunsdzēsēšanai aprīkotas tehnikas dežūru pie kuģa tiek noteikta pēc šādas likmes (USD/h):
- uguns dzēsēšanai aprīkota kutera dežūra – 324 ;
 - uguns dzēsēšanai aprīkotas mašīnas – 30.

XVII ATKRITUMU UN PIESĀRŅOTO ŪDEŅU PIENĒMŠANA

62. Maksimāli pieļaujamās maksas par piesārņoto balasta, sateču un naftu saturošo ūdeņu nodošanu speciāli aprīkotiem kuģiem vai ostas piesārņoto ūdeņu attīrīšanas iekārtās tiek noteikta pēc šādām likmēm:
- 62.1. Sateču, fekālo un naftu saturošo ūdeņu nodošana:
- speciāli aprīkotam kuģim - 12 USD/kbm;
 - attīrīšanas iekārtās - 7 USD/kbm;
- 62.2. Piesārņoto balasta ūdeņu nodošana:
- speciāli aprīkotam kuģim - 12 USD/kbm;
 - attīrīšanas iekārtās - 6 USD/kbm;
- 62.3. Tanku mazgājamo ūdeņu nodošana:
- speciāli aprīkotam kuģim - 12 USD/kbm;
 - attīrīšanas iekārtās - 6,5 USD/kbm;
63. Cietie atkritumi no kuģiem iesaiņotā veidā tiek savākti pietātnē, kurā kuģis atrodas pēc likmes 20 USD /kbm;
64. Maksa par atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanu tiek ņemta no pasažieru kuģiem un kuģiem, kuri ir atbrīvoti no ostas maksas.

XVIII PAR TAUVOŠANAS DARBU IZPILDI

65. Maksa par tauvošanas darbu izpildi Rīgas ostā netiek iekasēta.

XIX DZERAMĀ ŪDENS PIEGĀDE

66. Rīgas ostā ir noteikta šāda maksimāli pieļaujamā maksa par dzeramā ūdens piegādi kuģiem:
- ja ūdeni piegādā no krasta pietātnes – 2,00 USD/ t;
 - ja ūdeni kuģim piegādā ar ostas peldošiem līdzekļiem – 4,50 USD/ t;
 - ja ūdeni piegādā reidā stāvošiem kuģiem – 2,00 USD/ t, neskaitot velkoņa izmaksas.
67. Ūdens piegāde ar ostas peldošiem līdzekļiem izdarāma pēc kuģa kapteiņa pieprasījuma. Minimālais ar ostas peldošiem līdzekļiem piegādājams ūdens daudzums ir 15 t. Gadījumā, ja tiek pieprasīts mazāk par 15 t, maksa tiek iekasēta par 15 t.