

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

**Informatīvais ziņojums
par Pamatnostādņu gaisa telpas
elastīgai izmantošanai 2009.-2014.gadam īstenošanas gaitu**

I. Ievads

Saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 25.februāra rīkojuma Nr.139 „Par Pamatnostādņem gaisa telpas elastīgai izmantošanai 2009.-2010.gadam” 4.punktu Satiksmes ministrijai pēc katra gaisa telpas pārvaldības līmeņa ieviešanas jāiesniedz noteiktā kārtībā Ministru kabinetā informatīvais ziņojums par pamatnostādņu gaisa telpas elastīgai izmantošanai 2009.-2010.gadam (turpmāk – pamatnostādnes) īstenošanas gaitu.

Šīs pamatnostādnes ir izstrādātas, ņemot vērā Starptautiskās civilās aviācijas organizācijas un Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas (turpmāk – Eirokontrolle) izstrādāto gaisa telpas pārvaldības koncepciju, kas pieņemta 1994. gada jūnijā (Concept of the Flexible Use of Airspace (FUA) – EUROCONTROL Doc.94.70.08.).

Pamatnostādņu mērķis ir nodrošināt mehānismu, kādā sadarbojas Latvijas Republikas civilās un militārās aviācijas atbildīgās institūcijas, nodrošinot savietojamību starp gaisa telpas civiliem un militāriem lietotājiem ar mērķi integrēties Eiropas vienotajā gaisa telpā. Lai efektīvi nodrošinātu civilo un militāro (turpmāk – civilmilitāro) sadarbību, ir noteikti trīs gaisa telpas pārvaldības līmeņi: stratēģiskais (I līmenis), pirmstaktiskais (II līmenis) un taktiskais līmenis (III līmenis).

II. Gaisa telpas pirmstaktiskā līmeņa ieviešanas gaita

Ņemot vērā pamatnostādņēs izvirzītos mērķus gaisa telpas pārvaldības jautājumos civilmilitārā sadarbības jomā, gaisa telpas pirmstaktiskā līmeņa (II. līmenis) ieviešanai ir veikti šādi pasākumi:

1. Atbilstoši elastīgas gaisa telpas izmantošanas principiem, ņemot vērā Komisijas 2005.gada 23.decembra Regulas (EK) Nr.2150/2005, ar ko nosaka kopīgus noteikumus gaisa telpas elastīgai izmantošanai (turpmāk – Regula Nr.2150/2005) prasības un Eirokontroles Gaisa telpas pārvaldības rokasgrāmatas prasības, valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAMZino_101210_gaistelp; Informatīvais ziņojums par Pamatnostādņu gaisa telpas elastīgai izmantošanai 2009.-2014.gadam īstenošanas gaitu 1-4

Deklasificēšanas pamatojums: SAM 06.04.2023. vērtība Nr.02-03-1P/62,
Nav klasificēts

30
I. Stajecina
30.10.2023.

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

(turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) izstrādāja šādas gaisa telpas struktūras elementu elastīgas izmantošana procedūras:

1.1. Īslaicīgi ierobežotas zonas (TRA) izmantošanai izpletņlēcēju desantēšanas aktivitātēm Rīgas Lidojumu informācijas rajonā (EVRR);

1.2. Īslaicīgi ierobežotas zonas (TRA) izmantošanai akrobātisko lidojumu aktivitātēm Rīgas Lidojumu informācijas rajonā (EVRR).

2. Ministru kabineta 2008.gada 22.septembra noteikumu Nr.775 „Aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas kārtība” noteiktajā kārtībā Civilās aviācijas aģentūra:

2.1. 2009.gada 5.jūnijā procedūru „Īslaicīgi ierobežotu zonu (TRA) izmantošana izpletņlēcēju desantēšanas aktivitātēm Rīgas Lidojumu informācijas rajonā (EVRR)” publicēja Latvijas informatīvajā izdevumā „Aeronavigācijas Informācijas publikācija” (AIP) SUP:006/2009;

2.2. 2009.gada 2.jūlijā procedūru „Īslaicīgi ierobežotu zonu (TRA) izmantošana akrobātisko lidojumu aktivitātēm Rīgas Lidojumu informācijas rajonā (EVRR)” publicēja Latvijas informatīvajā izdevumā „Aeronavigācijas Informācijas publikācija” (AIP) SUP:009/2009.

3. Saskaņā ar Regulas Nr.2150/2005 5.panta prasībām pirmstaktisko līmeni īsteno civilmilitāra gaisa telpas pārvaldības grupa. Civilmilitāra gaisa telpas pārvaldības grupu veido civilie gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēji un militārie gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzēji. Ņemot vērā, ka šobrīd Latvijas Republikā nav militārie gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniedzēji, visas pirmstaktiskā līmenī esošās funkcijas īsteno civilie gaisa satiksmes vadības pakalpojumu sniedzēji.

Likuma „Par aviāciju” 42.panta pirmajā daļā ir noteikts, ka darbību, kas saistīta ar Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanu civilajām un militārajām vajadzībām, koordinē un gaisa kuģu lidojumus vada valsts akciju sabiedrība „Latvijas gaisa satiksme” (turpmāk – Latvijas gaisa satiksme), kas ir gaisa satiksmes pakalpojumu sniedzējs Latvijas Republikā. Ņemot vērā minēto, lai nodrošinātu gaisa telpas struktūras elementu elastīgu izmantošanu, Latvijas gaisa satiksme 2009.gada 1.martā ar rīkojumu RP-PLN-01/8.1, izveidoja jaunu struktūrvienību – Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļu. Lai Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļas speciālisti (gaisa satiksmes vadības dispečeri) atbilstoši Regulas Nr.2150/2005 prasībām varētu pildīt pirmstaktiskās līmeņa funkcijas, šo personālu apmācīja atbilstoši Eirokontroles normatīvajām drošuma prasībām - Gaisa

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

DIENESTA VAJADZĪBĀM.

satiksmes pārvaldības pakalpojuma sniedzēja personāla prasības (ESARR 5) (Eirokontroles Safety Regulatory requirements - ATM Services' Personnel (ESARR5)) prasībām.

Pirmstaktiskās gaisa telpas pārvaldības funkcijas saskaņā ar Latvijas gaisa satiksmes 2009.gada 30.jūlija rīkojumu RP-PLN-02/1181 veic Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa.

4. Civilās aviācijas aģentūra 2009.gada 30.jūlijā, ievērojot Eirokontroles Gaisa telpas pārvaldības rokasgrāmatā noteiktās prasības, apstiprināja gaisa telpas izmantošanas ikdienas plāna (AUP) standarta formu un atjaunoto gaisa telpas izmantošanas ikdienas plāna (UUP) standarta formu.

Gaisa telpas izmantošanas ikdienas plāna (AUP) standarta formu izmanto Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa, lai efektīvi, laicīgi un precīzi izplatītu informāciju par to, kādiem gaisa telpas lietotājiem un kādām aktivitātēm ir piešķirts konkrētais elastīgās gaisa telpas struktūras elements izmantošanai nākamajā dienā. Gaisa telpas izmantošanas ikdienas plānu (AUP) izplata ne vēlāk kā līdz pulkstenis 14.00 UTC, aptverot 24 stundu laika posmu no nākamās dienas pulkstenis 06.00 UTC līdz aiznākamās dienas pulkstenis 06.00 UTC.

Pēc gaisa telpas izmantošanas ikdienas plāna (AUP) apstiprināšanas un izplatīšanas, gaisa telpas lietotāju pieprasījuma izmaiņās gadījumos, lai nodrošinātu optimālu gaisa telpas izmantošanu, palielinātu caurlaidības spēju un samazinātu gaisa satiksmes kavējumus, var rasties nepieciešamība pārveidot piešķirto elastīgo gaisa telpas struktūras elementu vai tās izmantošanas kārtību. Šajā gadījumā Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa sagatavo atjaunoto gaisa telpas izmantošanas ikdienas plānu (UUP), iekļaujot tajā izmaiņas, kas attiecas uz iepriekšējās dienas publicēto gaisa telpas izmantošanas ikdienas plānu (AUP).

Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa gaisa telpas izmantošanas ikdienas plānu (AUP) un atjaunoto gaisa telpas izmantošanas ikdienas plānu (UUP) izplata visiem gaisa telpas lietotājiem, kuriem ir piešķirts konkrētais elastīgās gaisa telpas struktūras elements izmantošanai, kā arī citām personām, kas to pieprasa.

5. Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa veic gaisa telpas izmantotāju elastīgo struktūras elementu pieprasījumu, piešķiršanas, reālās izmantošanas un atteikumu datu apkopošanu, ievērojot Regulas

DIENESTA VAJADZĪBĀM

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

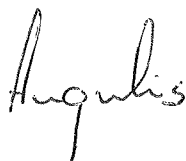
Nr.2150/2005 un Eirokontroles gaisa telpas pārvaldības rokasgrāmatas prasības. Gaisa telpas izmantošanas vadības nodaļa apkopoto informāciju iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā. Civilās aviācijas aģentūra saņemto informāciju izmanto, lai gaisa telpas pārvaldības stratēģiskajā līmenī veiktu gaisa telpas elastīgas izmantošanas darbības novērtējumu.

6. Gaisa telpas pārvaldības pirmstaktiskajā līmenī (II līmenis) tiek veikti visi nepieciešamie tehniskie pasākumi, lai pēc Latvijas Republikas iestāšanās Eirokontrolē, kas ir paredzēta 2011.gada 1.janvārī, būtu nodrošināta pilna tehniskā savietojamība un gaisa telpas izmantošanas datu apmaiņa ar Eirokontroles centrālo gaisa satiksmes vadības plūsmas vienību (CFMU) atbilstoši Regulas Nr.2150/2006 un Eirokontroles gaisa telpas pārvaldības rokasgrāmatas prasībām.

Civilās aviācijas aģentūra, sadarbojoties ar Aizsardzības ministriju, Nacionālo bruņoto spēku Gaisa spēkiem un Latvijas gaisa satiksmi, turpina darbu pie taktiskā līmeņa (III līmenis) pilnveidošanas.

Civilās aviācijas aģentūra, sadarbojoties ar Aizsardzības ministriju un Latvijas gaisa satiksmi, izstrādā Ministru kabineta noteikumu projektu par gaisa telpas pārvaldīšanas un īstenošanas kārtību, gaisa telpas struktūru un tās mainīšanas kārtību.

Satiksmes ministrs



U. Augulis

Vīza: Valsts sekretārs



A. Matīss

10.12.2010. 10:00

936

M.Gorodcovs, 67830936;

Maris.gorodcovs@latcaa.gov.lv

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~