

**Ministru kabineta instrukcijas projekta
„Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un
ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm”
sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)**

I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība		
1.	Pamatojums	Ministru prezidenta 2012.gada 5.jūnija rezolūcija Nr.45/SAN-1051 un Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.397 „Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” 3.18.apakšpunkts.
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Komisijas 2010.gada 4.marta Regulas (ES) Nr.185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – regula Nr.185/2010) pielikuma 4.1.1.7.apakšpunktā noteikts, ka, pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt to pasažieru kategorijas, kuriem lidostās piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai kurus atbrīvo no pārbaudēm. Minētais nosacījums dod iespēju dalībvalstīm, nepārkāpjot regulā Nr.185/2010 noteiktās kopējās prasības pasažieru pārbaudēm, nodrošināt, ka valsts augstākās amatpersonas un tās pavadošās personas, ceļojot ar gaisa transportu, tiek operatīvi pavadītas līdz gaisa kuģim, ar kuru tās izlido, uzturot augstākajām amatpersonām paredzēto apsardzes pasākumu efektivitāti un neietekmējot citus drošības pārbaudes procesus, kurus veic lidostās.</p> <p>Šobrīd VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk - lidosta „Rīga”), no kuras tiek veikti starptautiskie gaisa pārvadājumi, atbrīvojumu piemērošana Latvijas Republikas un citu valstu augstākajām amatpersonām notiek, katrā individuālā gadījumā vienojoties lidostas administrācijai, gaisa pārvadātājam un Latvijas Republikas valsts iestādēm, kuras organizē Latvijas Republikas un citu valstu augstāko amatpersonu vizītes, ar valsts iestādēm, kas nodrošina augstāko amatpersonu apsardzi un valsts aģentūru „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra), kas ir pilnvarotā iestāde Latvijā regulas Nr.185/2010 izpratnē. Šobrīd kārtība, kādā lidostas „Rīga” administrācija tiek informēta par valsts augstāko amatpersonu ceļošanu ar</p>

		<p>gaisa transportu, un pasākumi, kuru izpildi lidostas „Rīga” administrācija organizē, lai nodrošinātu šo personu izlidošanu, ir noteikti tikai VAS „Starptautiskās lidosta „Rīga”” aviodrošības programmā, kuru ir apstiprinājusi Civilās aviācijas aģentūra, ievērojot likuma „Par aviāciju” 57.panta otrās daļas un Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.397 „Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” (turpmāk – noteikumi Nr.397) 3.4.apakšpunkta prasības. Taču šāda situācija rada precedentus, kad netiek sniegta precīza un savlaicīga informācija par plānoto augstāko amatpersonu lidojumu vai arī tiek pieprasīts atbrīvot no lidostas drošības pārbaudēm personas, kuras neietilpst augstāko amatpersonu kategorijā. Neplānotu darbību rezultātā lidostā attiecīgi samazinās arī augstākajām amatpersonām piemērojamo aizsardzības pasākumu efektivitāte.</p> <p>Ņemot vērā minēto, nepieciešams precīzi noteikt to pasažieru kategorijas, kuras būtu atbrīvojamas no lidostas drošības pārbaudes pirms izlidošanas ar gaisa transportu, kā arī nepieciešams noteikt kārtību, kādā tiek organizēta augstāko amatpersonu, to personiskās apsardzes pienākumus veicošo personu nokļūšana līdz gaisa kuģim, ar kuru paredzēts veikt lidojumu. Lai arī Civilās aviācijas aģentūra regulas Nr.185/2010 izpratnē ir pilnvarotā iestāde, kārtība (instrukcija), kas nosaka, kādas personas un kādā kārtībā tiek atbrīvotas no lidostas drošības pārbaudes, būtu apstiprināma Ministru kabinetā, jo tā attiecas gan uz valsts iestādēm, kas organizē Latvijas valsts augstāko amatpersonu un ārvalstu augstāko amatpersonu ceļošanu ar gaisa transportu, gan arī uz valsts iestādēm, kas nodrošina amatpersonu apsardzi.</p> <p>Ņemot vērā minēto, tika veikti grozījumi noteikumos Nr.397, tos papildinot ar jaunu 3.18.apakšpunktu, kas nosaka Civilās aviācijas aģentūrai par pienākumu izstrādāt instrukciju, kurā noteiktas pasažieru kategorijas, kuras atbrīvojamas no lidostas drošības pārbaudes, un kārtība, kādā šie atbrīvojumi tiek piemēroti. Minētajā noteikumu punktā paredzēts, ka instrukciju apstiprina Ministru kabinets.</p> <p>Projekta mērķis ir noteikt, kādas pasažieru kategorijas un kādā kārtībā tiek atbrīvotas no lidostas drošības pārbaudes. Projektā paredzēts, ka no lidostas drošības pārbaudes atbrīvo šādas personas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Latvijas Valsts prezidentu, Saeimas priekšsēdētāju, Ministru prezidentu, ārlietu ministru un personu, kura ir ieņēmusi Latvijas Valsts prezidenta amatu, kā arī viņu
--	--	--

DIENESTA VAJADZĪBĀM

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

3

	<p>dzīvesbiedrus un nepilngadīgos bērnus, ja tie ceļo kopā ar minētajām amatpersonām;</p> <p>2) augstākās ārvalstu amatpersonas un viņu dzīvesbiedrus, kā arī starptautisko organizāciju un institūciju vadītājus un viņu dzīvesbiedrus;</p> <p>3) Latvijas Republikā akreditētos ārvalstu vēstniekus, kuri veic darba pienākumus valsts, oficiālās vai darba vizītes ietvaros;</p> <p>4) 1. un 2.punktā minēto amatpersonu personiskās apsardzes pienākumus veicošus valsts institūciju pārstāvjus.</p> <p>Projektā paredzēts, ka Latvijas Republikas valsts iestādes, kas organizē Latvijas Republikas un citu valstu augstāko amatpersonu vizīti, ne vēlāk kā 48 stundas pirms plānotā lidojuma rakstiski informē lidostas administrāciju par personām, kuras nepieciešams atbrīvot no lidostas drošības pārbaudes. Projekts paredz, ka ārkārtas gadījumos noteiktās 48 stundas var tik samazinātas līdz laikam par kuru vizīte organizator vienojas ar lidostas administrāciju. Par ārkārtas gadījumu būtu uzskatāma situācija, kad ārvalstu augstās amatpersonas ierodas Latvijas Republikā iepriekš neplānotā vizītēs un vizītes organizators nav laicīgi saņēmis visu nepieciešamo informāciju.</p> <p>Lidostas administrācijai ir jānoskaidro vai gaisa pārvadātājs, ar kura gaisa kuģi plānots veikt Latvijas Republikas vai citas valsts augstāko amatpersonu pārvadājumu, piekrist pārvadāt Latvijas Republikas vai citas valsts augstākās amatpersonas, ja tās ir atbrīvotas no lidostas drošības pārbaudes. Ārvalstī reģistrētam gaisa pārvadātājam ir saistoši tās reģistrācijas valsts Nacionālās civilās aviācijas drošības programmas noteikumi. Tāpēc iespējami gadījumi, kad reģistrācijas valsts tiesību normas nosaka citas prasības, kas nesakrīt ar šīs instrukcijas nosacījumiem un gaisa pārvadātājs atsaka pārvadāt pasažierus, kuriem nav veikta drošības pārbaude. Saskaņā ar 1944.gada 7.decembra konvencijas „Par starptautisko civilo aviāciju” 17.pantu gaisa kuģis pieder tai valstij, kurā tas ir reģistrēts. Līdz ar to katras valsts ziņā ir noteikt to personu loku, kuru atbrīvo no drošības pārbaudes, lai veiktu lidojumu ar tajā reģistrētu gaisa kuģi. Katras valsts ekspluatants izpilda savas reģistrācijas valsts noteiktās prasības, un, saskaņojot ar gaisa kuģa ekspluatantu personu atbrīvošanu no lidostas drošības pārbaudes, tiek ievērots katras valsts</p>
--	--

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

3-9

Nav klasificēts

4

	<p>suverenitātes princips.</p> <p>Ja Latvijas Republikas un citu valstu augstāko amatpersonu lidojumu veic ar valsts gaisa kuģi vai ar gaisa kuģi, par kura izmantošanu noslēgts čartera līgums, institūcija, kas organizē attiecīgo lidojumu, par to informē lidostas administrāciju. Ja gaisa kuģī ir arī personas, kuras nav atbrīvojamas no lidostas pārbaudes (oficiālās delegācijas locekļi), vizītes organizators var pieprasīt lidostas administrācijai nodrošināt īpašo lidostas drošības pārbaudi, t.i. vai nu atviegloto lidostas drošības pārbaudi, vai arī pastiprināto lidostas drošības pārbaudi. Atvieglotā lidostas drošības pārbaude ir reģistrētās bagāžas, rokas bagāžas, personu virsdrēbju pārbaude ar rentgena caurskates iekārtu. Atvieglotās lidostas drošības pārbaudes laikā netiek neveikta personas drošības pārbaude. Pastiprinātā lidostas drošības pārbaude ir no regulas Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.2., 4.1.2.3. un 5.1.1.punktā noteikto drošības pārbaudes metožu saraksta izvēlēti pasākumi, kurus piemēro papildus lidostā jau ieviestajām pasažieru un to bagāžas standarta drošības pārbaudēm. Projektā noteiktā kārtība nav attiecināma uz visu pārējo drošības pasākumu kompleksu, ko vizītes organizators sadarbībā ar valsts drošības iestādēm, kas nodrošina amatpersonu apsardzi, ir ieviesis vizītes norises drošībai.</p> <p>Ja lidostā tiek piemēroti īpašie lidostas drošības pārbaudes pasākumi, lidosta administrācija par to informē Civilās aviācijas aģentūru</p> <p>Jāņem vērā, ka saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regulas (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr.2320/2002 (turpmāk – Regula Nr.300/2008) 18.panta prasībām informācija par detalizētām aviācijas drošības procedūrām un izņēmumiem no standarta procedūru piemērošanas tiek darīta zināma tikai personām un tiesību subjektiem, kuriem nepieciešams to zināt, bet minētā informācija netiek publicēta, jo drošības procedūru publiskošana samazina to efektivitāti. Ņemot vērā minēto, Ministru kabinetā instrukcijai, kas nosaka, kādas personas un kādā kārtībā tiek atbrīvotas no lidostas drošības pārbaudes, ir piemērojamas Informācijas atklātības likuma 8.¹panta prasības.</p>
--	--

DIENESTA VAJADZĪBĀM

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

4-9

Nav klasificēts

Nav klasificēts

5

3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas	Satiksmes ministrija un Civilās aviācijas aģentūra. Projekta izstrādes gaitā tika saņemti priekšlikumi no Aizsardzības ministrijas, Saeimas Kancelejas un Ārlietu ministrijas Valsts protokola.
4.	Cita informācija	<p>Pēc Ministru prezidenta 2012.gada 5.jūnija rezolūcijas Nr.45/SAN-1051 saņemšanas Civilās aviācijas aģentūra noorganizēja sanākumi, kurā piedalījās Latvijas Republikas un citu valstu augstāko amatpersonu lidojumu un drošības pasākumu nodrošināšanas organizēšanā iesaistīto iestāžu (institūciju) pārstāvji, tas ir, Ārlietu ministrijas Valsts protokola, Saeimas kancelejas; Valsts prezidenta apsardzes, Drošības policijas un Militārās policijas pārstāvji, kā arī VAS „Starptautiskās lidostas „Rīga”” pārstāvji. Visi sanāksmes dalībnieki atzina, ka ir nepieciešams vienots tiesību akts, kurā būtu konkrēti noteikts, kādas personas tiek atbrīvotas no lidostas drošības pārbaudes un kādā kārtībā tas tiek organizēts.</p> <p>Saskaņā ar regulas Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.7.apakšpunktu, ja dalībvalsts izmanto tai piešķirtās tiesības un atsevišķai pasažieru kategorijai piemēro atbrīvojumu no lidostas drošības pārbaudes vai īpašu pārbaudi, tā informē Eiropas Komisiju. Tādēļ pēc šīs instrukcijas projekta pieņemšanas Satiksmes ministrija sagatavos informāciju Eiropas Komisijai par Latvijas Republikā piemērojamiem atbrīvojumiem no lidostas drošības pārbaudes.</p>

II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu

1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	<p>Projekts attiecas uz:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Latvijas Republikas augstākajām amatpersonām: Latvijas Valsts prezidentu, Saeimas priekšsēdētāju, Ministru prezidentu, ārlietu ministru un personu, kura ir pagātnē ieņēmusi Latvijas Valsts prezidenta amatu, kā arī viņu dzīvesbiedriem un nepilngadīgajiem bērniem, ja tie ceļo kopā ar minētajām amatpersonām;2) augstākās ārvalstu amatpersonām un viņu dzīvesbiedriem, kā arī starptautisko organizāciju un institūciju vadītājiem un viņu dzīvesbiedriem;3) Latvijas Republikā akreditētiem ārvalstu vēstniekiem, kuri veic darba pienākumus valsts, oficiālās vai darba vizītes ietvaros;4) augstāk minēto amatpersonu personiskās apsardzes
----	---	---

DIENESTA VAJADZĪBĀM

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

Nav klasificēts

6

		<p>pienākumus veicošajiem valsts institūciju pārstāvjiem;</p> <p>5) valsts iestāžu darbiniekiem, kuri ir iesaistīti augstāk minēto amatpersonu ceļošanas organizēšanā;</p> <p>6) lidostas „Rīga” darbiniekiem, kuri tiek iesaistīti augstāk minēto amatpersonu apkalpošanā lidostā.</p> <p>Konkrēts no drošības pārbaudes atbrīvojamo personu skaits nav nosakāms, jo tas ir nosakāms organizējot katru individuālu vizīti.</p>
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Projekts šo jomu neskar.
3.	Administratīvo izmaksu monetārs novērtējums	Projekts šo jomu neskar.
4.	Cita informācija	Nav.

V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām

1.	Saistības pret Eiropas Savienību	<p>Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regula (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 97, 09.04.2008).</p> <p>Komisijas 2010.gada 4.marta Regula (ES) Nr. 185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta “Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī” L 55, 05.03.2010).</p>
2.	Citas starptautiskās saistības	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav.

1.tabula

Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem

Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums	<p>Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 11.marta Regula (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (turpmāk – Regula Nr.300/2008).</p> <p>Komisijas 2010.gada 4.marta Regula (ES) Nr. 185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – Regula Nr.185/201).</p>
---	--

DIENESTA VAJADZĪBĀM

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

6-9

Nav klasificēts

7

A	B	C	D
Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu)	Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta	Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji. Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā. Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo saistību izpildi pilnībā	Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības. Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu. Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos
Regula Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.7.punkts	Viss projekts	Tiesību norma izpildīta pilnībā	Projekts stingrākas prasības neparedz
Regula Nr.300/2008 18.pants	Viss projekts	Tiesību norma izpildīta pilnībā	Projekts stingrākas prasības neparedz
Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ?		Regulas Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.7. punkts nosaka, ka pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt pasažieru kategorijas, kurām piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai kuras atbrīvo no pārbaudēm. Ar šo projektu Latvijas Republika izmanto tai piešķirto rīcības brīvību, tādējādi nodrošinot, ka Latvijas Republikas un ārvalsts augstākās amatpersonas un to pavadošās personas, ceļojot ar gaisa transportu, tiek operatīvi un droši pavadītas caur lidostas drošības kontroli, neietekmējot citus lidostā notiekošos pārbažu procesus, līdz ar to uzturot gan augstu civilās aviācijas drošības līmeni, gan pašu valsts augstāko	

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

8

	amatpersonu un to pavadošās personu drošību.
Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem	Projekts šo jomu neskar.
Cita informācija	Nav.

VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes

1.	Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu	Projektam ir piemērojamas Informācijas atklātības likuma 8. ¹ panta prasības, līdz ar to projekta saturs nav publiskojams.
2.	Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē	Projekts šo jomu neskar.
3.	Sabiedrības līdzdalības rezultāti	Projekts šo jomu neskar.
4.	Cita informācija	Nav.

VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām

1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Latvijas Republikas valsts iestādēm, kas organizē instrukcijas 3.punktā minēto personu vizītes, un valsts iestādēm, kas instrukcijas 3.punktā minēto personu apsardzi.
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru. Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Projekts šo jomu neskar.

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

9

3.	Cita informācija	Nav.
----	------------------	------

Anotācijas III un IV sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs

Vīza:
valsts sekretārs



A. Matīss

K. Ozoliņš

24.03.2014. 15.11

2103

I. Lieģe 67830951;

Inese.Liege@latcaa.gov.lv

A. Klotiņš, 67830964

Armands.Klotins@latcaa.gov.lv

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot_240314_dropar; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts

9-9