

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz 2015.gada 22.oktobra oficiālo paziņojumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr. 2015/2112*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas (turpmāk – Komisija) 2015.gada 22.oktobra oficiālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2015/2112, kurā norādīts:

1.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra Direktīvas 2006/126/EK par vadītāju apliecībām (turpmāk – Direktīva 2006/126/EK) 1.pantā ir noteikta prasība ieviest valsts vadītāja apliecību, kurai pamatā ir I pielikumā aprakstītais Kopienas paraugs. Direktīvas 2006/126/EK 4.panta 1.punktā noteikts, ka šāda apliecība dod tiesības vadīt minētajā pantā definēto kategoriju pašgājējus transportlīdzekļus.

Komisija ir konstatējusi transponējošus noteikumus Ministru kabineta noteikumu Nr.361 1.34.apakšpunktā. Saskaņā ar šiem noteikumiem D1E kategorijas vadītāja apliecību var piešķirt personām, kurām jau ir C1E un D1 kategorijas vadītāju apliecības, un DE kategorijas vadītāja apliecību var piešķirt personām, kurām ir CE un D kategorijas vadītāju apliecība. Šādas saderības Direktīvā nav paredzētas.

Tāpēc Komisija uzskata, ka Latvija nav izpildījusi savus pienākumus saskaņā ar grozītās Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 1.un 2.punktu.

1.2. Saskaņā ar Direktīvas 6.panta 3.punkta b) apakšpunktu dalībvalstis transportlīdzekļu vadīšanai to teritorijā var paredzēt tiesības vadīt A1 kategorijas motociklu ar B kategorijas vadītāja apliecību.

Komisija ir konstatējusi transponējošus noteikumus Ceļu satiksmes likuma grozījumu 7. pantā. Tomēr Komisija nevarēja konstatēt to, ka tiesības vadīt A1 kategorijas motociklu ar B kategorijas vadītāja apliecību attiecas tikai uz Latvijas valsts teritoriju. Komisija uzskata, ka, kopā lasot Ceļu satiksmes likuma 23.panta otrās daļas noteikumus to pašreizējā redakcijā, var secināt, ka tiesības vadīt A1 kategorijas motociklu ar B kategorijas vadītāja apliecību faktiski atbilst harmonizētai saderībai, kas piemērojama visās dalībvalstīs.

Tāpēc Komisija uzskata, ka Latvija nav izpildījusi savus pienākumus saskaņā ar Direktīvas 2006/126/13K 6.panta 3.punkta b) apakšpunktu.

1.3. Saskaņā ar Direktīvas 7.panta 1.punktu vadītāju apliecības izsniedz tikai tādiem pretendentiem, kas atbilst medicīniskiem standartiem saskaņā ar III pielikumu. Komisija ir konstatējusi transponējošus noteikumus Ministru kabineta noteikumu Nr.940 1.pielikuma 13.punktā. Tomēr Komisija nevarēja konstatēt noteikumus attiecībā uz orgānu transplantiem vai mākslīgiem implantiem. Komisija uzskata, ka nav pieņemti noteikumi, ar kuriem konkrēti reglamentē vadītāja apliecības izdošanu vai atjaunošanu vadītājiem ar orgānu transplantiem vai mākslīgiem implantiem, kas ietekmē spēju vadīt transportlīdzekli, jo īpaši attiecībā uz 2. grupas vadītājiem, kuru gadījumā jāņem vērā papildu riski un bīstamība, kas saistīta ar lielāku pasažieru vai kravas transportlīdzekļu vadīšanu un var vēl būtiskāk ietekmēt ceļu satiksmes drošību.

NAV KLASIFICĒTS
-IEROBEŽOTA-PIEEJAMĪBA

Tāpēc Komisija uzskata, ka Latvija nav izpildījusi savus pienākumus saskaņā ar grozītās Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 1.punktu un III pielikuma 17.punktu.

1.4. Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu Komisija aicina Latvijas valdību divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas iesniegt apsvērumus par iepriekš minēto.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2015.gada 22.oktobra oficiālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2015/2112, sniedz šādu informāciju:

2.1. Latvijas Republika atzīst, ka nacionālajos tiesību aktos nav precīzi pārņemtas Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 1.un 2.punktā noteiktās kategoriju saderības. Lai novērstu Komisijas iebildumu par Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 1. un 2. punktā noteikto kategoriju saderību, ir izstrādāts grozījumu projekts Ministru kabineta 2010.gada 2.februāra noteikumos Nr.103 "Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas, atjaunošanas un iznīcināšanas kārtība" (2015.gada 6.augustā ir izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē (VSS- 839)), ar kuru:

2.1.1. ir skaidri noteikts, ka C1E, CE, D1E un DE kategorijas vadītāju apliecības ir spēkā attiecībā uz BE kategorijas transportlīdzekļiem;

2.1.2. ir svītrots regulējums par to, ka D1E kategorijas vadītāja apliecību piešķir personām, kurām jau ir C1E un D1 kategorijas vadītāju apliecības.

Vēršam uzmanību, ka pretēji Komisijas norādītajam, Latvijas 2014.gada 11.novembra atbildē par EU PILOT lietu Nr.7217/14 ir norādīts, ka DE kategorijas vadītāja apliecība netiek izsniegta personām, kurām ir C1E un D kategorijas vadītāju apliecības. Latvijas Republikas tiesību aktos nav paredzēta un netiek piemērota šāda, Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 1. un 2.punktam neatbilstoša, kategoriju saderība.

Plānots, ka nepieciešamie grozījumi tiks pieņemti Ministru kabinetā līdz 2016.gada 1.janvārim.

2.2. Latvijas Republika atzīst ka precīzi un nepārprotami nepārņemot nacionālajā tiesību sistēmā Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 3.punkta b) apakšpunkta prasības, tā nav pilnībā izpildījusi savu pienākumu, ko dalībvalstij paredz Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 3.punkta b) apakšpunkts. Lai novērstu Komisijas iebildumu par Direktīvas 2006/126/EK 6.panta 3. punkta b) apakšpunktā noteikto A1 kategorijas motociklu vadīšanu ar B kategorijas vadītāja apliecību, ir izstrādāts grozījumu projekts Ceļu satiksmes likuma (TA-1633) 23.pantā, ar kuru ir noteikts, ka atļauja vadīt A1 kategorijas motociklus ar B kategorijas vadītāja apliecību attiecas uz Latvijas teritoriju. Grozījumu projekts 2015. gada 6.oktobrī ir iesniegts Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijā izskatīšanai Ceļu satiksmes likuma grozījumiem 2.lasījumā un plānots, ka minētais grozījums tiks pieņemts līdz 2016.gada 1.janvārim. 2015.gada 1.decembrī notika Saeimas Tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijas sēde pirms 3.lasījuma, kurā tika atbalstīta likumprojekta iesniegšana 3.lasījumam.

Vēlamies vērst uzmanību uz to, ka, ievērojot nacionālās likumdošanas teritorialitātes principu un Ceļu satiksmes likuma 2.panta 1.daļā noteikto, Latvijas Ceļu satiksmes likums ir spēkā tikai Latvijas teritorijā un jau pašlaik tajā iekļautā atļauja vadīt A1 kategorijas motociklus ar B kategorijas vadītāja apliecību neattiecas uz citām teritorijām, bet gan tikai uz Latvijas teritoriju.

2.3. Latvijas Republika atzīst ka precīzi un nepārprotami nepārņemot nacionālajā tiesību sistēmā Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 1.punktu un III pielikuma 17.punktu, tā nav pilnībā izpildījusi savu pienākumu, kas dalībvalstij uzlikts ar Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 1.punktu un III pielikuma 17.punktu. Lai novērstu Komisijas iebildumu par Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 1.punktu un III pielikuma 17.punktu un ieviestu konkrētu regulējumu vadītāja apliecības izdošanai vai atjaunošanai vadītājiem ar orgānu transplantiem vai mākslīgiem implantiem, ir izstrādāts grozījumu projekts Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940 "Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu

vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību". Ministru kabineta noteikumu projekts 2015.gada 4.jūnijā ir izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē. (VSS - 604). Nepieciešamos grozījumus plānots apstiprināt līdz 2016.gada 1.janvārim.

2.4. Pēc Likumprojekta un Ministru kabineta noteikumu pieņemšanas un publicēšanas oficiālajā izdevumā „Latvijas Vēstnesis” nekavējoties tiks veikts paziņojums Valsts izpildes pasākumu paziņošanas sistēmā.

3. Likumprojekts un Ministru kabineta noteikumi to pašreizējā redakcijā pievienoti pielikumā. Likumprojekts un Ministru kabineta noteikumi to galīgajā redakcijā pēc pieņemšanas var atšķirties.

- Pielikumā:
- 1) Likumprojekts „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” uz 4 lapām;
 - 2) Satiksmes ministrijas 2015.gada 6.oktobra vēstule “Par priekšlikumiem likumprojektam “Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (Nr.330/Lp12) uz 4 lapām;
 - 3) Grozījumu projekts Ministru kabineta 2010.gada 2.februāra noteikumos Nr.103 “Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas, atjaunošanas un iznīcināšanas kārtība” uz 3 lapām;
 - 4) Grozījumu projekts Ministru kabineta 2011.gada 6.decembra noteikumos Nr.940 “Noteikumi par veselības pārbaudēm transportlīdzekļu vadītājiem un personām, kuras vēlas iegūt transportlīdzekļu vadītāju kvalifikāciju, kā arī par pirmstermiņa veselības pārbaudes izdevumu segšanas kārtību” uz 3 lapām.

Satiksmes ministra p.i.
Iekšlietu ministrs



R.Kozlovskis