

# Nav klasificēts

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

**Ministru kabineta instrukcijas projekta  
„Grozījumi Ministru kabineta 2014.gada 25.marta instrukcijā Nr.2 „Kārtība, kādā  
Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus  
atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums  
(anotācija)**

<b>I. Tiesību akta projekta izstrādes nepieciešamība</b>		
1.	Pamatojums	Ministru kabineta 2010.gada 27.aprīļa noteikumu Nr.397 „Noteikumi par Valsts civilās aviācijas drošības programmu” 3.18.apakšpunkts.
2.	Pašreizējā situācija un problēmas, kuru risināšanai tiesību akta projekts izstrādāts, tiesiskā regulējuma mērķis un būtība	<p>Komisijas 2010.gada 4.marta Regulas (ES) Nr.185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – regula Nr.185/2010) pielikuma 4.1.1.7.apakšpunktā noteikts, ka, pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt to pasažieru kategorijas, kuriem lidostās piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai, kurus atbrīvo no pārbaudēm. Minētais nosacījums dod iespēju dalībvalstīm, nepārkāpjot regulā Nr.185/2010 noteiktās kopējās prasības pasažieru pārbaudēm, nodrošināt, ka valsts augstākās amatpersonas un tās pavadošās personas, ceļojot ar gaisa transportu, tiek operatīvi pavadītas līdz gaisa kuģim, ar kuru tās izlido, uzturot augstākajām amatpersonām un to pavadošajām personām paredzēto apsardzes pasākumu efektivitāti, vienlaicīgi neietekmējot citus lidostās notiekošos drošības pārbaudes procesus.</p> <p>Šobrīd Ministru kabineta 2014.gada 25.marta instrukcija Nr.2 „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” (turpmāk – instrukcija Nr.2), kura saskaņā ar Informācijas atklātības likuma 8.<sup>1</sup>pantu ir klasificēta „DIENESTA VAJADZĪBĀM” nosaka kārtību, kādā no lidostas drošības pārbaudēm atbrīvo:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Latvijas Valsts prezidentu un personas, kas ir bijušas šajā amatā, Saeimas priekšsēdētāju, Ministru prezidentu, ārlietu ministru, kā arī viņu dzīvesbiedrus un nepilngadīgos bērnus, ja tie ceļo kopā ar minētajām amatpersonām;</li><li>2) augstākās ārvalstu amatpersonas un viņu dzīvesbiedrus, kā arī starptautisko organizāciju un institūciju vadītājus un viņu dzīvesbiedrus;</li></ol>

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

**Nav klasificēts**

SAManot\_201014\_groz2; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Deklarācija pamatojums: SAM 06.04.2023. vēstule Nr. 02-03-1p/62  
I.Stafecku  
31.10.2023.

## Nav klasificēts

### DIENESTA VAJADZĪBĀM

	<p>3) Latvijas Republikā akreditētos ārvalstu vēstniekus, kuri veic darba pienākumus valsts, oficiālās vai darba vizītes ietvaros;</p> <p>4) augstāk minēto amatpersonu (skat. 1. un 2. punktā) personiskās apsardzes pienākumus veicošus valsts institūciju pārstāvjus.</p> <p>Drošības policija īsteno atsevišķu Latvijas Republikā akreditēto ārvalstu vēstnieku personiskās apsardzes pienākumus, līdz ar to ir nepieciešams noteikt, ka vēstnieku personiskā apsardze tiek atbrīvota no lidostas drošības pārbaudes. Ņemot vērā minēto, projekts paredz papildināt instrukcijas Nr.2 3.4. apakšpunktu ar atsauci uz instrukcijas 3.3.apakšpunktu.</p> <p>Instrukcijas Nr.2 12.punktā noteikts, ja Latvijas Republikas un citu valstu augstāko amatpersonu lidojumu veic ar valsts gaisa kuģi vai ar gaisa kuģi, par kura izmantošanu noslēgts čartera līgums, institūcija, kas organizē attiecīgo lidojumu, par to informē lidostas administrāciju. Ja gaisa kuģī ir arī personas, kuras nav atbrīvojamas no lidostas drošības pārbaudes (oficiālās delegācijas locekļi), vizītes organizators var pieprasīt lidostas administrācijai nodrošināt īpašo lidostas drošības pārbaudi, t.i., vai atviegloto lidostas drošības pārbaudi, vai arī pastiprināto lidostas drošības pārbaudi.</p> <p>Izpildot instrukcijas Nr.2 12.punkta prasības, tika konstatēts, ka, piemērojot atbrīvojumus no lidostas drošības pārbaudēm valsts augstākajām amatpersonām, bet to nepiemērojot pavadošajiem delegācijas locekļiem, tiek kavēta gaisa kuģa un valsts augstākās amatpersonu izlidošana, kā arī apgrūtināta lidostas administrācijas un vizītes organizatora darbība. Ņemot vērā minēto, ir nepieciešams precizēt instrukcijas Nr.2 12.punktu, paredzot, ka valsts augstāko amatpersonu pavadošajiem delegācijas locekļiem var piemērot ne tikai īpašo lidostas drošības pārbaudi, bet arī tos var atbrīvot no lidostas drošības pārbaudes, ja to pieprasa vizītes organizators un delegācija veic lidojumu ar valsts gaisa kuģi vai ar gaisa kuģi, par kura izmantošanu noslēgts čartera līgums. Ņemot vērā minēto, instrukcija Nr.2 tiek papildināta ar 12.<sup>1</sup>punktu, paredzot nosacījumu, kas jāievēro, ja amatpersonu pavadošie delegācijas locekļi tiek atbrīvoti no lidostas drošības pārbaudēm.</p> <p>Pašreizējais instrukcijas Nr.2 nosaukums un tvērums</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### DIENESTA VAJADZĪBĀM

## Nav klasificēts

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

		neatļauj atvieglotas drošības prasības noteikt visām personām, kas atrodas valsts vai ārvalstu amatpersonas pavadošajā delegācijā. Ievērojot minēto, ir precizēts instrukcijas Nr.2 nosaukums un 1.punkts, kura saturs paredz atļaut valsts vai ārvalstu amatpersonas pavadošos delegāciju pārstāvjus atbrīvot no lidostas drošības pārbaudēm.
3.	Projekta izstrādē iesaistītās institūcijas	Satiksmes ministrija un valsts aģentūra „Civīlās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civīlās aviācijas aģentūra).
4.	Cita informācija	2014.gada 15.augustā Civīlās aviācijas aģentūra organizēja sanākumi par šajā projektā ietvertajiem jautājumiem. Sanāksmē piedalījās valsts akciju sabiedrības „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – lidosta „Rīga”), Ārlietu ministrijas Valsts protokola, Drošības policijas un Valsts prezidenta apsardzes drošības pārvaldes pārstāvji. Sanāksmes dalībnieki atbalstīja instrukcijas Nr.2 grozījumu nepieciešamību.  Šo projektu ir svarīgi pieņemt šā gada laikā, jo Latvijas Republikas Prezidentūras laikā, kas būs no 2015.gada 1.janvāra līdz 30.jūnijam, ir paredzamas, ka Latvijas Republikā ieradīsies daudzas ārvalstu augstākās amatpersonas un to pavadošās delegācijas.

**II. Tiesību akta projekta ietekme uz sabiedrību, tautsaimniecības attīstību un administratīvo slogu**

1.	Sabiedrības mērķgrupas, kuras tiesiskais regulējums ietekmē vai varētu ietekmēt	Projekts attiecas uz: 1) Latvijas Republikā akreditētiem ārvalstu vēstnieku personiskās apsardzes pienākumus veicošajiem valsts institūciju pārstāvjiem; 2) valsts iestāžu darbiniekiem, kuri ir iesaistīti augstāk minēto amatpersonu ceļošanas organizēšanā; 3) lidostas „Rīga” darbiniekiem, kuri tiek iesaistīti augstāk minēto amatpersonu apkalpošanā lidostā; 4) delegācijas locekļiem, kas pavada valsts augstākās amatpersonas valsts, oficiālajās vai darba vizītēs; 5) Drošības policiju un Militāro policiju. Konkrētu no drošības pārbaudēm atbrīvojamo personu skaitu šobrīd nevar noteikt. Tas tiek noteikts, organizējot katru individuālu vizīti.
2.	Tiesiskā regulējuma ietekme uz tautsaimniecību un administratīvo slogu	Projekts šo jomu neskar.
3.	Administratīvo izmaksu	Projekts šo jomu neskar.

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot\_201014\_groz2; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

# Nav klasificēts

## DIENESTA VAJADZĪBĀM

	monetārs novērtējums	
4.	Cita informācija	Nav.

### V. Tiesību akta projekta atbilstība Latvijas Republikas starptautiskajām saistībām

1.	Saistības pret Eiropas Savienību	Komisijas 2010.gada 4.marta Regula (ES) Nr. 185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (publicēta "Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī" L 55, 05.03.2010).
2.	Citas starptautiskās saistības	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav.

#### 1.tabula

#### Tiesību akta projekta atbilstība ES tiesību aktiem

Attiecīgā ES tiesību akta datums, numurs un nosaukums	Komisijas 2010.gada 4.marta Regula (ES) Nr. 185/2010, ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā (turpmāk – Regula Nr.185/201).			
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Attiecīgā ES tiesību akta panta numurs (uzskaitot katru tiesību akta vienību – pantu, daļu, punktu, apakšpunktu)	Projekta vienība, kas pārņem vai ievieš katru šīs tabulas A ailē minēto ES tiesību akta vienību, vai tiesību akts, kur attiecīgā ES tiesību akta vienība pārņemta vai ieviesta	Informācija par to, vai šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības tiek pārņemtas vai ieviestas pilnībā vai daļēji.  Ja attiecīgā ES tiesību akta vienība tiek pārņemta vai ieviesta daļēji, sniedz attiecīgu skaidrojumu, kā arī precīzi norāda, kad un kādā veidā ES tiesību akta vienība tiks pārņemta vai ieviesta pilnībā.  Norāda institūciju, kas ir atbildīga par šo	Informācija par to, vai šīs tabulas B ailē minētās projekta vienības paredz stingrākas prasības nekā šīs tabulas A ailē minētās ES tiesību akta vienības.  Ja projekts satur stingrākas prasības nekā attiecīgais ES tiesību akts, norāda pamatojumu un samērīgumu.  Norāda iespējamās alternatīvas (t.sk. alternatīvas, kas neparedz tiesiskā regulējuma izstrādi) – kādos gadījumos būtu iespējams izvairīties no stingrāku prasību noteikšanas, nekā	

## DIENESTA VAJADZĪBĀM

SAManot\_201014\_groz2; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

**Nav klasificēts**  
~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

		saistību izpildi pilnībā	paredzēts attiecīgajos ES tiesību aktos
Regula Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.7.punkts	Viss projekts	Tiesību norma izpildīta pilnībā	Projekts stingrākas prasības neparedz
Kā ir izmantota ES tiesību aktā paredzētā rīcības brīvība dalībvalstij pārņemt vai ieviest noteiktas ES tiesību akta normas? Kādēļ?		Regulas Nr.185/2010 pielikuma 4.1.1.7. punkts nosaka, ka pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt pasažieru kategorijas, kurām piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai, kuras atbrīvo no pārbaudēm. Ar šo projektu Latvijas Republika izmanto tai piešķirto rīcības brīvību, tādējādi nodrošinot, ka Latvijas Republikas un ārvalstu augstākās amatpersonas un to pavadošās personas, ceļojot ar gaisa transportu, tiek operatīvi un droši pavadītas caur lidostas drošības kontroli, neietekmējot citus lidostā notiekošos drošības pārbažu procesus, līdz ar to uzturot gan augstu civilās aviācijas drošības līmeni, gan valsts augstāko amatpersonu un to pavadošo personu drošību.	
Saistības sniegt paziņojumu ES institūcijām un ES dalībvalstīm atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē informācijas sniegšanu par tehnisko noteikumu, valsts atbalsta piešķiršanas un finanšu noteikumu (attiecībā uz monetāro politiku) projektiem		Projekts šo jomu neskar.	
Cita informācija		Nav.	
<b>VI. Sabiedrības līdzdalība un komunikācijas aktivitātes</b>			
1.	Plānotās sabiedrības līdzdalības un komunikācijas aktivitātes saistībā ar projektu	Projektam ir piemērojamas Informācijas atklātības likuma 8. <sup>1</sup> panta prasības, līdz ar to projekta saturs nav publiskojams.	
2.	Sabiedrības līdzdalība projekta izstrādē	Projekts šo jomu neskar.	
3.	Sabiedrības līdzdalības rezultāti	Projekts šo jomu neskar.	

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot\_201014\_groz2; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

# Nav klasificēts

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

4.	Cita informācija	Nav.
<b>VII. Tiesību akta projekta izpildes nodrošināšana un tās ietekme uz institūcijām</b>		
1.	Projekta izpildē iesaistītās institūcijas	Latvijas Republikas valsts iestādes, kas organizē instrukcijas Nr.2 3.punktā minēto personu vizītes, un valsts iestādes, kas nodrošina instrukcijas Nr.2 3.punktā minēto personu apsardzi.
2.	Projekta izpildes ietekme uz pārvaldes funkcijām un institucionālo struktūru.  Jaunu institūciju izveide, esošu institūciju likvidācija vai reorganizācija, to ietekme uz institūcijas cilvēkresursiem	Projekts šo jomu neskar.
3.	Cita informācija	Nav.

Anotācijas III un IV sadaļa – projekts šīs jomas neskar.

Satiksmes ministrs

A.Matīss

Vīza:

valsts sekretārs

K.Ozoliņš

*Dzineta Innusa*  
Satiksmes ministrijas  
Valsts sekretāra vietniece

20.10.2014. 11:30

1373

I.Prancāne 67830951

[Inga.Prancane@latcaa.gov.lv](mailto:Inga.Prancane@latcaa.gov.lv)

D.Reichamane, 67830965

[Dace.Reichmane@latcaa.gov.lv](mailto:Dace.Reichmane@latcaa.gov.lv)

~~DIENESTA VAJADZĪBĀM~~

SAManot\_201014\_groz2; Ministru kabineta noteikumu projekta „Kārtība, kādā Latvijas Republikas valsts amatpersonas un ārvalstu oficiālo delegāciju pārstāvjus atbrīvo no lidostas drošības pārbaudēm” sākotnējās ietekmes novērtējuma ziņojums (anotācija)”

Nav klasificēts