

~~IEROBEŽOTA-PIEEJAMĪBA~~  
NAV KLASIFICĒTS

Eiropas Komisijas  
Ģenerālsēkretariātam  
(SG-R2)  
1049 Brisele  
Beļģija

*Uz 2010.gada 15.jūlija formālo paziņojumu  
pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0541*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas 2010.gada 15.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0541, kurā norādīts:

1.1. Komisijas 2009.gada 27.novembra Direktīvas 2009/149/EK par Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2004/49/EK grozījumiem attiecībā uz kopīgiem drošības indikatoriem un vienotām metodēm nelaiemes gadījumos radušos zaudējumu aprēķināšanai (turpmāk – Direktīva) transponēšanas termiņš ir beidzies. Eiropas Komisijai nav paziņoti nekādi transponēšanas pasākumi, un Eiropas Komisijas rīcībā nav nekādas citas informācijas, kas tai ļautu secināt, ka Latvijas Republika ir izpildījusi savu pienākumu, īstenojot nepieciešamos pasākumus saistībā ar Direktīvu.

1.2. Eiropas Komisija, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu, dod iespēju sniegt paskaidrojumus divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas. Pēc paskaidrojumu izvērtēšanas vai, ja tie netiek iesniegti noteiktajā termiņā, Eiropas Komisija vajadzības gadījumā var sniegt argumentētu atzinumu, kā to paredz minētais līguma pants.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2010.gada 15.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0541, sniedz šādu informāciju:

2.1. Saskaņā ar Direktīvas 2.pantu dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2010.gada 18.jūnijam bija jāpieņem un jāpublicē normatīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu šo Direktīvu. Lai tiktu pārņemtas Direktīvas normas, Dzelzceļa likumā tika izdarīti nepieciešamie grozījumi, Saeimai 2010.gada 13.maijā pieņemot attiecīgu likumu. Valsts izpildes pasākumu paziņojums Eiropas Komisijai ir iesniegts 2010.gada 3.jūnijā pēc likuma „Grozījumi Dzelzceļa likumā” izsludināšanas un publicēšanas oficiālajā laikrakstā "Latvijas

~~IEROBEŽOTA-PIEEJAMĪBA~~  
NAV KLASIFICĒTS

1-2

~~IEROBEŽOTA PĪEEJAMĪBA~~

NAV KLASIFICĒTS

Vēstnesis". Likums „Grozījumi Dzelzceļa likumā” stājās spēkā 2010.gada 2.jūnijā.

2.2. Savukārt, pārējās tiesību normas, kas izriet no Direktīvas, iekļautas nostājai pievienotajā Ministru kabineta noteikumu projektā „Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība”, kurus paredzēts izdot Ministru kabinetam, atbilstoši dotajam deleģējumam Dzelzceļa likumā. Ministru kabineta noteikumu projektu nepieciešams saskaņot ar citām ministrijām un institūcijām, pirms tas tiek iesniegts Ministru kabinetā.

2.3. Ņemot vērā, ka Ministru kabineta noteikumu projekts „Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība” vēl nav pieņemts, pēc tā izskatīšanas un pieņemšanas attiecīgajiem noteikumiem var būt redakcionālas un saturiskas izmaiņas.

2.4. Ministru kabineta noteikumu projektu, lai Direktīva būtu pārņemta pilnībā, Satiksmes ministrija iesniegs Ministru kabinetā līdz 2010.gada 31.augustam un Ministru kabinets to varētu pieņemt ne vēlāk kā 2010.gada septembrī. Līdz ar to nepieciešamais nacionālais tiesību akts Direktīvas pilnīgai pārņemšanai stātos spēkā līdz 2010.gada 1.oktobrim.

2.5. Valsts izpildes pasākumu paziņojums Eiropas Komisijai tiks sniegts pēc Ministru kabineta noteikumu projekta „Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība” pieņemšanas un noteikumu publicēšanas oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

Pielikumā:

Ministru kabineta noteikumu projekts „Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība” uz 24 lp.

Satiksmes ministrs



K.Gerhards