

NAV KLASIFICĒTS
IEROBEŽOTA PIEJAMĪBA

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0695*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas (turpmāk – Komisija) 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0695, kurā norādīts:

1.1. Komisijas 2009.gada 16.oktobra Direktīvas 2009/131/EK par VII pielikuma grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva) transponēšanas termiņš ir beidzies. Komisijai nav paziņoti nekādi transponēšanas pasākumi, un Komisijas rīcībā nav nekādas citas informācijas, kas tai ļautu secināt, ka Latvijas Republika ir izpildījusi savu pienākumu, īstenojot nepieciešamos pasākumus saistībā ar Direktīvu.

1.2. Komisija, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu, aicina iesniegt paskaidrojumus divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas. Pēc paskaidrojumu izvērtēšanas vai, ja tie netiek iesniegti noteiktajā termiņā, Komisija vajadzības gadījumā var sniegt argumentētu atzinumu, kā to paredz minētais līguma pants.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0695, sniedz šādu informāciju:

2.1. Saskaņā ar Direktīvas 2.pantu vēlākais līdz 2010.gada 19.jūlijam dalībvalstīs jāstājas spēkā normatīvajiem un administratīvajiem aktiem, kas vajadzīgi, lai izpildītu Direktīvas prasības. Transponēt nacionālajā tiesību sistēmā tiesību normas, kas izriet no Direktīvas, ir paredzēts ar noteikumiem "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība", kurus Ministru kabinetam izdot dots deleģējums Dzelzceļa likumā un likumā "Par atbilstības novērtēšanu". Šobrīd ir sagatavots attiecīgs Ministru kabineta noteikumu projekts, kas ir pievienots nostājam. To vēl nepieciešams saskaņot ar citām ministrijām un institūcijām, pirms tas tiek iesniegts izskatīšanai Ministru kabinetā. Noteikumu projektu Satiksmes ministrija iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā līdz 2010.gada 15.decembrim un Ministru kabinets to varētu pieņemt ne vēlāk kā līdz 2010.gada decembra beigām. Līdz ar to tiek plānots, ka nepieciešamie nacionālie tiesību akti Direktīvas pārņemšanai stātos spēkā līdz 2011.gada 1.janvārim.

2.2. Ņemot vērā, ka Ministru kabineta noteikumu projekts "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" vēl nav pieņemts, pēc tā izskatīšanas un pieņemšanas attiecīgajiem noteikumiem var būt redakcionālas un saturiskas izmaiņas.

2.3. Vienlaikus ar minētajiem Ministru kabineta noteikumiem paredzēts transponēt nacionālajā tiesību sistēmā arī tiesību normas, kas izriet no Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva 2008/57/EK). 2010.gada 16.aprīlī, 16.jūlijā un 20.oktobrī notika Direktīvas 2008/57/EK īstenošanai sagatavoto Komisijas ieteikumu par apakšsistēmu un ritekļu laišanu ekspluatācijā projekta apspriešana komitejā, kas saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 29.panta 1.punktu palīdz Komisijai. Piedalīšanās projekta apspriešanā pilnveidoja, tajā skaitā Latvijas atbildīgo institūciju, izpratni par Direktīvas 2008/57/EK normām, lai tās precīzi transponētu nacionālajā tiesību sistēmā. Pieņemot šobrīd gan Direktīvas, gan Direktīvas 2008/57/EK pārņemšanai sagatavoto noteikumu projektu, Latvijas Republika vēlējas pēc iespējas ņemt vērā Komisijas ieteikumus Direktīvas 2008/57/EK ieviešanai, kas nebija iespējams pirms 2010. gada 20. oktobrī notikušās komitejas sēdes, kurā tika izskatīta Komisijas ieteikumu projekta precizētā versija. Tādējādi par vienu no Direktīvas pārņemšanas kavējuma iemesliem uzskatāms arī Komisijas ieteikumu sagatavošanas process.

2.4. Valsts izpildes pasākumu paziņojums Komisijai tiks sniegts pēc noteikumu projekta "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" pieņemšanas un noteikumu publicēšanas oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

2.5. Līdz ar to Latvijas Republika, pieņemot Direktīvas ieviešanai nepieciešamo tiesību aktu un paziņojot par tā pieņemšanu Eiropas Komisijai, būs pilnībā izpildījusi pienākumu, kas tai uzlikts saskaņā ar Direktīvu.

Pielikumā: Ministru kabineta noteikumu projekts "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" uz 41 lp.

Satiksmes ministrs



U.Augulis