

**Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija**

*Uz Eiropas Komisijas 2014.gada 10.jūlija papildu
argumentēto atzinumu pārkāpuma procedūras
lietā Nr.2008/2195*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas 2014.gada 10.jūlija papildu argumentēto atzinumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2008/2195, kurā norādīts, ka Latvijas Republika nav izpildījusi šādas Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 21.maija Direktīvas 2008/50/EK par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (turpmāk – Direktīva 2008/50/EK) noteiktās prasības:

1.1. Latvija nav izpildījusi 13.panta 1.punkta prasības, jo Rīgas centrā sākot no 2005.gada tiek pārsniegts direktīvas XI pielikumā noteiktais daļiņu PM₁₀ dienas robežlielums;

1.2. līdz šim nav veikti visi atbilstošie pasākumi, lai pēc iespējas īsākā laikposmā izbeigtu šo pastāvīgo neatbilstību, kā to paredz Direktīvas 2008/50/EK 23.panta 1.punkts;

1.3. Eiropas Komisijai iesniegtā „Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma 2011.-2015.gadam” (turpmāk – rīcības programma) nav izstrādāta saskaņā ar Direktīvas 2008/50/EK 23.panta 1.punktu un Direktīvas XV pielikuma A daļā noteikto.

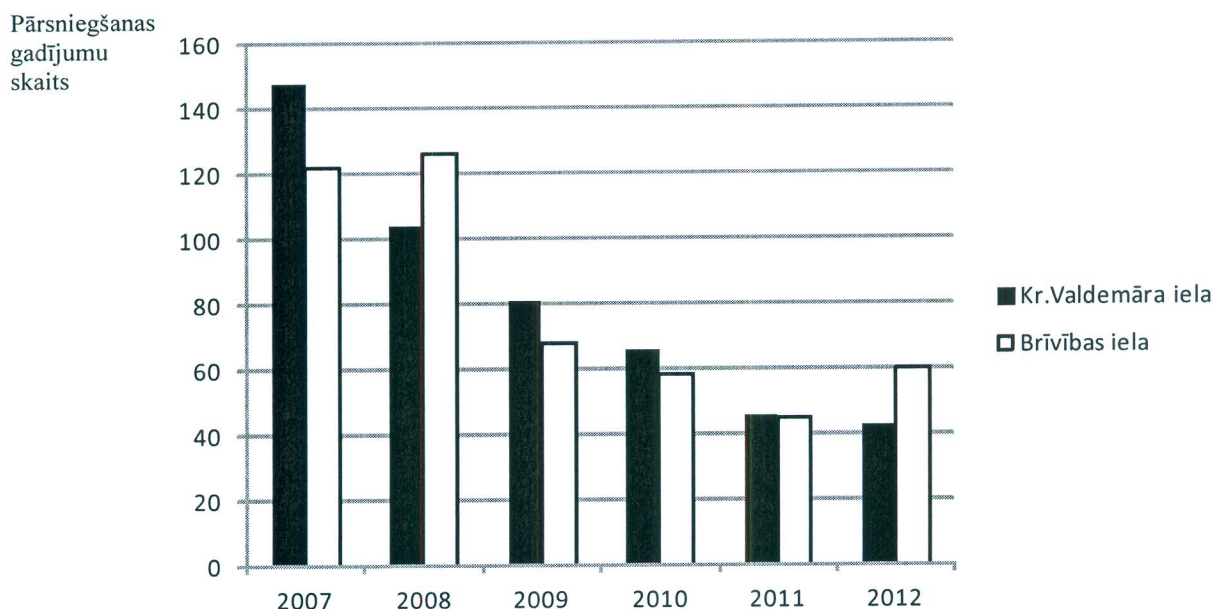
2. Latvijas Republika, atbildot uz Eiropas Komisijas 2014.gada 10.jūlija papildu argumentēto atzinumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2008/2195, sniedz šādu informāciju:

2.1. *Par neatbilstību Direktīvas 2008/50/EK 13.panta 1.punktam.*

Latvijas Republika atzīst, ka Rīgas aglomerācijas transporta piesārņojuma monitoringa stacijās (Brīvības ielā un Kr.Valdemāra ielā) laikā no 2005. līdz

2012.gadam ir konstatēti Direktīvā 2008/50/EK daļiņām PM_{10} noteiktā diennakts robežlieluma pārsniegumi.

Vienlaikus vēlamies uzsvērt, ka **daļiņu PM_{10} piesārņojums Rīgas centrā laikā no 2007.gada ir ievērojami samazinājies**. To apstiprina arī Eiropas Komisijai ikgadējos ziņojumos oficiāli iesniegtie dati (1.attēls).



1.attēls. Daļiņu PM_{10} dienas robežlieluma pārsniegšanas gadījumu skaits Brīvības un Kr.Valdemāra ielā laikā no 2007. līdz 2012.gadam

Lai vēl vairāk samazinātu daļiņu PM_{10} koncentrāciju Rīgas centrā, Latvija laikā līdz 2015.gadam plāno veicināt velotransporta izmantošanu, ierīkojot vairākus veloceliņus Rīgas centrā, veicināt nulles emisiju transportlīdzekļu izmantošanu, atjaunot Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta autobusu parku, efektīvāk veikt ielu brauktuvju mitro uzkopšanu un veikt papildus pasākumus Rīgas brīvostas aktivitāšu (akmeņogļu pārkraušana) radītā putekļu piesārņojuma samazināšanai, kā arī veikt citus papildus pasākumus, kas iekļauti aktualizētās rīcības programmas 11.nodaļā, par kuru sīkāka informācija sniegta šīs nostājas 2.2.apakšpunktā.

2.2. Par neatbilstību Direktīvas 2008/50/EK 23.panta 1.punktam attiecībā uz efektīvu pasākumu īstenošanu un izstrādāto rīcības programmu.

2.2.1. Latvija atzīst, ka iepriekš izstrādātajā rīcības programmā tika identificēti atsevišķi trūkumi un tajā nebija sniegta visa Direktīvas 2008/50/EK XV pielikuma A daļā prasītā informācija, turklāt ņemot vērā minētā jautājuma komplicētību un nepieciešamo finanšu resursu ietvaru, kā arī nepieciešamību rast optimālākos un efektīvākos risinājumus pārkāpuma novēršanai, bija aizkavējusies

aktualizētās rīcības programmas oficiālā apstiprināšana Rīgas pašvaldībā, kā rezultātā Latvija nepaspēja šo programmu iesniegt Eiropas Komisijā līdz 2013.gada beigām.

Tai pat laikā informējam, ka Latvija ir veikusi izstrādātās rīcības programmas aktualizēšanu un tajā novērsusi iepriekš identificētos trūkumus. Nostājas pielikumā nosūtām aktualizēto rīcības programmu, kura š.g. 26.augustā ir oficiāli apstiprināta Rīgas pašvaldībā.

Aktualizētajā rīcības programmā ir:

- 1) atkārtoti novērtēti galvenie piesārņojuma avoti Kr.Valdemāra un Brīvības ielā un atbilstoši precizēti veicamie pasākumi;
- 2) iekļauta informācija par katra pasākuma realizēšanai nepieciešamo finansējuma apjomu, ka arī konkrēti katra pasākuma realizēšanas termiņi;
- 3) novērtēta rīcības programmā iekļauto pasākumu iespējamā ietekme uz gaisa kvalitātes uzlabošanos.

Informējam, ka Latvija atbilstoši Direktīvas 2008/50/EK 23.pantā noteiktajam līdz š.g. 19.septembrim nosūtīs minēto aktualizēto rīcības programmu Eiropas Komisijas Vides ģenerāldirektorātam.

2.2.2. Latvija atzīst, ka nav pilnībā izpildījusi savas saistības atbilstoši Direktīvas 2008/50/EK 23.panta 1.punktā noteiktajam.

Tomēr, lai nodrošinātu šajā pantā noteikto prasību izpildi, Latvija ir veikusi šādas darbības:

1) Kā jau Jūs informējām iepriekš, Latvija atbilstoši Direktīvas 2008/50/EK 23.panta 1.punktā noteiktajam ir izstrādājusi rīcības programmu, kuras aktualizētā versija tiks iesniegta Eiropas Komisijas Vides ģenerāldirektorātam līdz š.g. 19.septembrim.

2) Latvija ir arī realizējusi atbilstošus pasākumus daļiņu PM₁₀ koncentrācijas samazināšanai Rīgas centrā. Informācija par rīcības programmas darbības laikā realizētajiem pasākumiem transporta, rūpniecības un mājsaimniecību sektoros, kā arī saistībā ar teritoriālo plānošanu tika iesniegta 2013.gada 25.martā Latvijas atbildē uz Eiropas Komisijas papildus formālo paziņojumu šīs pašas pārkāpuma procedūras lietas ietvaros.

Nevaram piekrist Eiropas Komisijas minētajam apgalvojumam, ka realizētie pasākumi nav bijuši piemēroti. Kā redzams no iegūtajiem monitoringa rezultātiem, sākot no 2007.gada, ir panākts diezgan būtisks daļiņu PM₁₀ diennakts pārsniegumu skaita un gada vidējās koncentrācijas samazinājums.

Tai pat laikā norādām, ka rīcības programmas izstrādes un tajā iekļauto pasākumu realizēšanas rezultātā, esam secinājuši, ka nav daudz tādu pasākumu, kuri ir samērīgi izmaksu efektivitātes ziņā un kuri tajā pašā laikā īsā termiņā spētu nodrošinātu pilnīgu atbilstību Direktīvā 2008/50/EK noteiktajam diennakts robežlielumam. Esam konstatējuši, ka daudzi no pasākumiem, kas palīdzētu atrisināt pastāvošās gaisa kvalitātes problēmas šajās divās ielās ar intensīvu transporta satiksmi saistīti ar ilgtermiņa projektu realizēšanu, ietverot jaunas infrastruktūras projektu plānošanu un realizēšanu transporta plūsmu optimizēšanai. Minētā rīcība viennozīmīgi saistīta ar pilsētas teritorijas plānošanas un attīstības jautājumiem, kam nepieciešama ievērojama apjoma investīciju piesaiste.

Turklāt lūdzam ņemt vērā faktu, ka Rīgas centrā daļiņu PM_{10} dienas robežlieluma pārsniegumi konstatēti tikai atsevišķās ielās ar intensīvu transporta satiksmi (Kr.Valdemāra un Brīvības iela), kuras ir tipiskas „kanjona tipa ielas” un kurās ir traucēta gaisu piesārņojošo vielu izkliede, tādēļ šajās teritorijās ir īpaši sarežģīti panākt gaisa kvalitātes situācijas uzlabošanu.

Lai arī atzīstam, ka neesam pilnībā izpildījuši Direktīvas 23.panta 1.punktā noteiktās prasības, tomēr **uzskatām, ka Latvija ir veikusi virkni pasākumu, lai „pēc iespējas” ātrākā laika posmā uzlabotu gaisa kvalitātes situāciju šajās „kanjona tipa” ielās, kas ļāvis sākot 2007.gada panākt būtisku progresu attiecībā uz PM_{10} diennakts robežlieluma pārsniegumu skaita samazināšanu.**

3. Latvija apņemas turpināt īstenot pasākumus gaisa kvalitātes uzlabošanai un plānot arī citu pasākumu veikšanu, kas palīdzēs nākotnē vēl vairāk samazināt daļiņu PM_{10} koncentrāciju Kr.Valdemāra un Brīvības ielā.

Pielikumā:

1) Rīgas domes 26.08.2014. lēmums par grozījumiem Rīgas domes 07.06.2011. lēmumā Nr.3285 „Par Rīgas pilsētas gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmas 2011.–2015.gadam apstiprināšanu” uz 1 lpp.;

2) Aktualizētā gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programma 2011.-2015.gadam” uz 86 lpp.

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības ministrs

R.Naudiņš