

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2010.gada
Rīgā

Noteikumi Nr.
(prot.Nr. §)

Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība

Izdoti saskaņā ar
Dzelzceļa likuma
40.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka Latvijas Republikas teritorijā notikušu dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtību un uzskaiti. Noteikumi neattiecas uz Latvijas Republikas teritorijā notikušo dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanu, kuros iesaistīti trešo valstu vilcieni, ja izmeklēšanas kārtību nosaka starptautiskie tiesību akti par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem un ja starptautiskie tiesību akti nenosaka citādi.

2. Dzelzceļa satiksmes negadījumus neizmeklē, ja tie ir radušies dabas stihiju vai vandālisma, vai terorisma akta dēļ.

3. Izmeklēšana ir informācijas vākšana par dzelzceļa satiksmes negadījuma apstākļiem, tās analīze un secinājumu izdarīšana.

4. Izmeklēšanu veic neatkarīgi no tiesībaizsardzības un darba aizsardzības institūciju veiktās izmeklēšanas, nenosakot personas vainu un atbildību.

NAV KLASIFICĒTS

5. Pamatojoties uz izmeklēšanas rezultātiem, pārvadātājs un personas, kuras nodrošina attiecīgos tehnoloģiskos procesus (turpmāk - pārvadātājs) vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, vai pārvadātājs kopīgi ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju plāno un veic pasākumus un nosaka prioritātes, lai novērstu līdzīgus dzelzceļa satiksmes negadījumus.

II. Dzelzceļa satiksmes negadījumu klasifikācija

6. Ir šādi dzelzceļa satiksmes negadījumu veidi:

- 6.1. smaga dzelzceļa avārija;
- 6.2. nopietns negadījums;
- 6.3. satiksmes drošības pārkāpums.

7. Smaga dzelzceļa avārija ir vilciena sadursme ar citu dzelzceļa ritošo sastāvu vai nobraukšana no sliežu ceļiem, kas izraisījusi vienu no šādām kaitīgām sekām:

7.1. gājis bojā uzreiz vai smagas avārijas rezultātā miris 30 dienu laikā pēc tās vismaz viens cilvēks;

7.2. nodarīti miesas bojājumi vismaz pieciem cilvēkiem, kas šī negadījuma dēļ hospitalizēti ilgāk par 24 stundām;

7.3. nodarīts kaitējums ritošajam sastāvam, dzelzceļa infrastruktūrai vai videi vismaz divu miljonu eiro apmērā pēc Latvijas Bankas noteiktā oficiālā ārvalstu valūtas apmaiņas kursa dienā, kad noticis dzelzceļa satiksmes negadījums.

8. Nopietns negadījums ir nevēlams vai neparedzēts pēkšņs notikums, kurā ir iesaistīts vismaz viens ritošais sastāvs kustībā ar ātrumu, kas ir lielāks par 0 km/h vai īpaša notikumu virkne ar vienu no šādām kaitīgām sekām:

8.1. cilvēks gājis bojā vai nopietna negadījuma rezultātā miris 30 dienu laikā pēc tā;

8.2. cilvēkam nodarīti miesas bojājumi, kas šī negadījuma dēļ hospitalizēti ilgāk par 24 stundām;

8.3. radīti nopietni ritošā sastāva, sliežu ceļu, citu iekārtu bojājumi vai kaitējums videi, kas ir ekvivalenti 150 000 EUR apmērā pēc Latvijas Bankas noteiktā oficiālā ārvalstu valūtas apmaiņas kursa dienā vai vairāk;

NAV KLASIFICĒTS

8.4. pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu sešas stundas vai ilgāk.

9. Ir šādi nopietnu negadījumu veidi, kas izraisījuši šo noteikumu 8.punktā minētās kaitīgās sekas:

- 9.1. vilcienu sadursme;
- 9.2. vilciena nobraukšana no sliedēm;
- 9.3. sadursme uz dzelzceļa pārbrauktuves;
- 9.4. nelaimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā;
- 9.5. ritošā sastāva ugunsgrēks un eksplozija;
- 9.6. citi nopietni negadījumi.

10. Vilcienu sadursme, ieskaitot sadursmi ar šķēršļiem gabarītā, ir vilciena vai vilciena daļu frontāla sadursme ar otru vilcienu vai vilciena daļu, vilciena vai vilciena daļu sānu sadursme, vilciena vai vilciena daļu sadursme ar manevru ritošo sastāvu vai vilciena vai vilciena daļu sadursme ar stacionāriem objektiem (tai skaitā strupceļu) vai objektiem, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā.

11. Vilciena nobraukšana no sliedēm ir gadījums, kad vismaz viens vilciena ritenis novirzās no sliedes galviņas.

12. Sadursme uz dzelzceļa pārbrauktuves ir negadījums, kur iesaistīts ritošais sastāvs un viens vai vairāki pārbrauktuvi šķērsojoši transportlīdzekļi, gājējs vai objekts, kas īslaicīgi atrodas uz sliežu ceļiem vai to tuvumā, ja uz pārbrauktuves tos pazaudējis šķērsojošs transportlīdzeklis vai gājējs.

13. Nelaimes gadījums ar cilvēku ritošā sastāva kustības laikā ir nelaimes gadījums ar vienu vai vairākiem cilvēkiem, kam uzbraucis ritošais sastāvs vai notriecis tam piestiprināts vai no tā atdalījies priekšmets (tai skaitā uz gājēju pārejas), vai, kuri izkrituši no ritošā sastāva, vai, kuri krituši vai notriekti ar nenostiprinātiem objektiem atrodoties ritošajā sastāvā.

14. Citi negadījumi ir negadījumi uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras manevru darbu vai uzturēšanas, vai būvniecības darbu laikā.

NAV KLASIFICĒTS

15. Nopietns negadījums ir klasificējams pēc sākotnējā negadījuma veida arī tad, ja sekundārās sekas ir smagākas.

16. Ir šādi dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumi, kas nav izraisījuši šo noteikumu 8.punktā minētās kaitīgās sekas, pēc to sākotnējā cēloņa:

16.1. ritošā sastāva nobraukšana no sliedēm vai sadursme;

16.2. vilciena neatļauta pieņemšana uz aizņemta ceļa;

16.3. vilciena neatļauta nosūtīšana uz aizņemtu starpstaciju posmu;

16.4. vilciena pieņemšana vai nosūtīšana pa nesagatavotu maršrutu;

16.5. dzelzceļa ritošā sastāva pabraukšana garām aizliedzošajam signālam, kad ritošais sastāvs veic neatļautu kustību garām:

16.5.1. aizliedzošajam gaismas signālam;

16.5.2. punktam (vietai), kas paziņots par beigu (gala) punktu ar noteikumos paredzētu mutvārdu vai rakstveida atļauju;

16.5.3. kontrolstabiņam (neskaitot strupceļus);

16.5.4. neievērojot rokas signālu;

16.6. darba vietu neierobežošana uz sliežu ceļiem;

16.7. pārmijas pārlikšana, ja uz tās atrodas dzelzceļa ritošais sastāvs;

16.8. dzelzceļa ritošā sastāva aizripošana citā vilciena pieņemšanas vai nosūtīšanas maršrutā vai starpstaciju posmā;

16.9. riteņu un asu būtisku detaļu lūzumi (ass, riteņpāra ass kakliņa vai riteņa lūzums) vai plaisas, kas rada risku nobraukšanai vai bojājumi, kas ir par iemeslu ritošā sastāva tālākai kustības pārtraukšanai un var radīt nopietna negadījuma risku;

16.10.ratiņu rāmja, virsatsperu sijas vai arī dzelzceļa ritošā sastāva nesošās sijas pārrāvums;

16.11.vilciena nosūtīšana, ja bremžu maģistrāles gala krāni ir noslēgti, izņemot pēdējo vagonu;

16.12.vilciena sakabes patvaļīga pašatkabināšanās vai sakabes pārraušana;

16.13.pārmijas uzgriešana;

NAV KLASIFICĒTS

16.14.vairāk atļaujošas signāluguns ieslēgšanās luksoforā jebkuras infrastruktūras vai ritošā sastāva signalizācijas sistēmas kļūmes dēļ, kā rezultātā informācija nav tik ierobežojoša;

16.15.tāds pasažieru vai kravas vilciena vilces līdzekļa bojājums, kura dēļ nav iespējams veikt pilnu maršrutu līdz galapunktam un ir jāpieprasa palīdzības lokomotīve;

16.16.ritošā sastāva atkabināšana no pasažieru vai kravas vilciena bukses sasilšanas vai citu tehnisku iemeslu dēļ;

16.17.stacijas luksofora atļaujošā signāla pārslēgšanās uz aizliedzošo, kuras dēļ dzelzceļa ritošais sastāvs pabrauc garām aizliedzošajam signālam

16.18.kravas izkrišana no dzelzceļa ritošā sastāva braukšanas laikā, kas apdraud vilcienu kustības drošību;

16.19.kravas iekraušanas tehnisko noteikumu neievērošana, kas apdraud dzelzceļa satiksmes drošību un kuras dēļ ir jāatkabina vagoni;

16.20.neparedzēts sliežu ceļa bojājums, kura dēļ jāpārtrauc vilcienu kustība vai jāierobežo kustības ātrums līdz 15 km/h, kam par iemeslu ir bijis:

16.20.1.sliedes lūzums sliedei sadaloties vismaz divos gabalos, vai no kuras atdalījies metāla gabals, kas velšanās virsmā radījis defektu vairāk nekā 50 mm garumā un 10 mm dziļumā;

16.20.2.sliežu ceļa virsbūves ģeometrijas defekts (izmetums, nosēdums, u.c.).

III. Pārvadātāja un infrastruktūras pārvaldītāja rīcība dzelzceļa satiksmes negadījumā

17. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs vai pārvadātājs, kas ir saistīts ar dzelzceļa satiksmes negadījumu, nekavējoties par to paziņo:

17.1. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojam (turpmāk - izmeklēšanas birojs);

17.2. Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai;

17.3. Valsts policijai;

17.4. neatliekamajai medicīniskajai palīdzībai, ja dzelzceļa satiksmes negadījumā ir cietis cilvēks;

17.5. attiecīgajai pašvaldībai - ja ir notikusi smaga dzelzceļa avārija vai nodarīts nopietns kaitējums videi;

NAV KLASIFICĒTS

17.6.attiecīgajam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam;

17.7. attiecīgajam pārvadātājam.

18. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs nosaka kārtību, kādā darbinieki ziņo par dzelzceļa satiksmes negadījumu un dzelzceļa satiksmes negadījumu reģistrācijas kārtību.

19. Ziņojumā par negadījumu norāda negadījuma datumu, vietu, laiku, negadījumā iesaistītos pārvadātājus un/vai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājus, notikuma aprakstu, sekas un kam paziņota informācija.

20. Ja dzelzceļa satiksmes negadījumā cietis cilvēks, dzelzceļa darbinieks nodrošina:

20.1. pirmās palīdzības sniegšanu;

20.2. ziņojumu nodošanu šo noteikumu 18.punktā noteiktajā kārtībā šo noteikumu 17. punkta norādītajām atbildīgajām institūcijām par notikuma vietu un apstākļiem, veiktajiem pasākumiem, lokomotīves brigādi un par negadījumā iesaistīto ritošo sastāvu un tā maršrutu.

21. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs pēc iespējas nodrošina sākotnējo lietisko pierādījumu saglabāšanu negadījuma vietā tādā stāvoklī, lai varētu uzsākt izmeklēšanu.

22. Izmeklēšanas procesuālās darbības notikuma vietā pabeidz iespējami īsā laikā, lai dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs varētu atjaunot dzelzceļa infrastruktūru un kustību. Procesuālās darbības ar vilces līdzekļa vadītāju un ritošo sastāvu veic darba maiņas beigās vai maršruta galapunktā.

23. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, saskaņojot ar Valsts policiju, pieņem lēmumu par dzelzceļa satiksmes atjaunošanu, ja dzelzceļa infrastruktūras stāvoklis to pieļauj.

IV. Smagas dzelzceļa avārijas izmeklēšanas organizēšana un nodrošināšana

NAV KLASIFICĒTS

24. Smagu dzelzceļa avāriju un jebkuru nopietnu negadījumu, kur dzelzceļa ritošais sastāvs ir svītrojams no inventāra parka, izmeklē izmeklēšanas birojs.

25. Pēc ziņojuma saņemšanas par smagu avāriju, izmeklēšanas birojs nekavējoties uzsāk tās izmeklēšanu. Septiņu dienu laikā pēc izmeklēšanas uzsākšanas izmeklēšanas birojs par to informē Eiropas Dzelzceļa aģentūru, Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju, Valsts policiju, dzelzceļa satiksmes negadījumā iesaistīto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju un pārvadātāju. Informācijā norāda avārijas datumu, laiku un vietu, avārijas veidu un sekas – bojāgājušo un cietušo skaitu, kā arī bojājumu apmēru.

26. Izmeklēšanas birojs var pieņemt lēmumu par šo noteikumu 6.2 un 6.3. apakšpunktā minēto dzelzceļa satiksmes negadījumu, kā arī citu ar vilcienu kustību saistītu negadījumu izmeklēšanu, ja tiem ir nelabvēlīga ietekme uz kustības drošību.

27. Izmeklēšanā piemēro šajos noteikumos noteiktās smagu avāriju izmeklēšanas normas.

28. Ja attiecīgā dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu uzsākusi šo noteikumu 37., 38., 45. un 46. punktā minētā komisija un par tā izmeklēšanu pieņem lēmumu izmeklēšanas birojs, attiecīgā dzelzceļa satiksmes negadījuma izmeklēšanu pārņem izmeklēšanas birojs un komisija pārtrauc izmeklēšanu atbilstoši šo notikumu prasībām.

29. Izmeklēšanu vada izmeklēšanas biroja direktors (turpmāk - izmeklēšanas vadītājs). Izmeklēšanas vadītājs dzelzceļa avāriju izmeklēšanai norīko atbildīgo izmeklētāju, kas atbild par izmeklēšanas darbību organizēšanu, veikšanu un kontroli.

30. Izmeklēšanas birojs var lūgt citu Eiropas Savienības dalībvalstu izmeklēšanas iestāžu vai Eiropas Dzelzceļa aģentūras palīdzību, lai saņemtu ekspertu atzinumus vai veiktu tehniskās pārbaudes, analīzes, vai sniegtu novērtējumus.

NAV KLASIFICĒTS

31. Izmeklēšanas birojs izmeklēšanā uzaicina piedalīties citas Eiropas Savienības dalībvalsts izmeklēšanas iestādes pārstāvjus, ja smagā avārijā vai nopietnā negadījumā ir iesaistīts pārvadātājs, kas reģistrēts un licencēts attiecīgajā dalībvalstī.

32. Ja nav iespējams noteikt, kurā Eiropas Savienības dalībvalstī smaga avārija vai nopietns negadījums noticis vai, ja smaga avārija vai nopietns negadījums noticis uz Latvijas Republikas un citas Eiropas Savienības dalībvalsts robežbūves vai tās tiešā tuvumā, izmeklēšanas birojs ar attiecīgās Eiropas Savienības dalībvalsts izmeklēšanas iestādi vienojas, kura no tām veiks izmeklēšanu, vai arī vienojas izmeklēšanu veikt kopīgi. Ja panākta vienošanās, ka smaga avāriju vai nopietnu negadījumu izmeklē attiecīgās Eiropas Savienības dalībvalsts izmeklēšanas iestāde, izmeklēšanas birojs var piedalīties avārijas izmeklēšanā un pilnībā izmantot tās rezultātus.

33. Atbilstoši smagas avārijas vai nopietna negadījuma raksturam izmeklēšanā var pieaicināt kompetentus speciālistus, kuri nav izmeklēšanas biroja darbinieki.

34. Smagas avārijas izmeklēšanā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs nodrošina:

34.1. ātrummērītāja lentes, balss sakaru ierakstīšanas ierīču, signalizācijas un kustības vadības sistēmas darbības reģistrācijas iekārtu satura, izziņas par bremzēm, brīdinājuma veidlapas, vilciena natūrlapas un lokomotīves tehniskā stāvokļa žurnāla izņemšanu;

34.2. sliežu ceļa postījumu un dzelzceļa ritošā sastāva izvietojuma shēmas, kā arī pēdu shēmas izveidošanu. Shēmās atzīmē sākuma punktu, lokomotīves un vagonu atrašanās vietas, kā arī norāda, kurā kilometrā un piketā notikusi avārija;

34.3. seku kopskata, bojātā sliežu ceļa, dzelzceļa ritošā sastāva, lokomotīves vadības aparātu stāvokļa fotogrāfiju, kā arī, ja nepieciešams, nepareizi iekrauto vagonu, noslēgto bremžu maģistrāles gala krānu, uz sliežu ceļa atrasto nepiederošo priekšmetu un salauzto detaļu fotogrāfiju izgatavošanu;

34.4. vietas apskates akta un sliežu ceļa, signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas iekārtu, sakaru un citu ierīču tehniskā stāvokļa aktu sastādīšanu;

NAV KLASIFICĒTS

34.5. lokomotīves brigādes un citu ar negadījumu saistīto dzelzceļa speciālistu veselības stāvokļa pārbaudi (alkohola, narkotisko un psihotropo vielu lietošanas pārbaudi veic visos gadījumos);

34.6. dzelzceļa speciālistu un citu liecinieku rakstisku paskaidrojumu sniegšanu.

35. Izmeklēšanas birojs par avārijas izmeklēšanas gaitu informē Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju, dzelzceļa satiksmes negadījumā iesaistīto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju, pārvadātāju, cietušos un to radniekus, bojātās mantas īpašniekus, ražotājus, attiecīgos avārijas dienestus, personāla un lietotāju pārstāvjus un, ciktāl tas ir iespējams, dod viņiem iespējas sniegt izmeklēšanai savus atzinumus un viedokļus, kā arī komentārus par pārskata projektos sniegto informāciju.

36. Izmeklēšanas birojs iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā 12 mēnešus pēc avārijas sastāda izmeklēšanas nobeiguma pārskatu (1.pielikums) un nosūta Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai, smagā avārijā iesaistītām personām, kā arī Eiropas Dzelzceļa aģentūrai. Izmeklēšanas nobeiguma pārskatu paraksta izmeklēšanas vadītājs un visi izmeklēšanas dalībnieki. Ja rodas domstarpības par pārskata saturu, izmeklēšanas nobeiguma pārskatu sagatavo izmeklēšanas vadītāja atbalstītajā redakcijā. Izmeklēšanas dalībnieks, kurš nepiekrīt izmeklēšanas nobeiguma pārskata saturam, to paraksta ar piezīmi par savu atšķirīgo viedokli un pamato šo viedokli. Izmeklēšanas nobeiguma pārskata parakstīšanas dienu uzskata par izmeklēšanas beigu dienu.

V. Nopietna negadījuma izmeklēšanas organizēšana un nodrošināšana

37. Šo noteikumu 9.1., 9.2., 9.5., 9.6. apakšpunktā minētos nopietnus negadījumus izmeklē Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja izveidota komisija. Komisijas priekšsēdētājs ir Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pārstāvis.

38. Šo noteikumu 9.3. un 9.4.apakšpunktā minētos nopietnus negadījumus izmeklē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja kopīgi izveidota komisija. Komisija sastāv no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja pārstāvja. Sadursmēm uz dzelzceļa pārbrauktuvēm, kur iesaistīts ritošais sastāvs,

NAV KLASIFICĒTS

izmeklēšanas komisijas priekšsēdētājs ir dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārstāvis. Nelaiemes gadījumos ar vienu vai vairākiem cilvēkiem, kuri ir krituši vai notriekti ar nenostiprinātiem objektiem, tiem atrodoties ritošā sastāva kustības laikā, izmeklēšanas komisijas priekšsēdētājs ir pārvaldītāja pārstāvis.

39. Ja ir noticis nelaimes gadījums ar cilvēku un pārvaldītājs nav tieši identificēts, šādu negadījumu izmeklē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs.

40. Ja pārvaldītājs ir arī reizē pārvaldītājs vai veic manevru vai uzturēšanas darbus savām vajadzībām, nopietnus negadījumus izmeklē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs.

41. Nopietnu negadījumu izmeklēšanā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvaldītājs nodrošina:

42.1. ziņojumus no notikuma vietas, apvidus teritorijas vai vilces līdzekļa, priekšmeta vai objektu apskates aktus;

42.2. sliežu ceļa postījumu un dzelzceļa ritošā sastāva izvietojuma shēmas, kā arī pēdu shēmas;

42.3. dokumentus, kas satur ziņas par faktiem (rakstveidā vai citā formā);

42.4. ja izmeklēšanas komisija pieņem lēmumu, lokomotīves brigādes un citu ar negadījumu saistīto dzelzceļa speciālistu veselības stāvokļa pārbaudi (alkohola, narkotisko un psihotropo vielu lietošanas pārbaudi).

43. Nopietnu negadījumu izmeklēšanas komisija ne vēlāk kā 35 dienas pēc negadījuma konstatēšanas sastāda negadījuma pārskatu (2.pielikums). Komisija triju darba dienu laikā pēc pārskata sastādīšanas to nosūta Valsts policijai, izmeklēšanas birojam, Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai, negadījumā iesaistītajam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un pārvaldītājam.

VI. Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanas organizēšana

44. Šo noteikumu 16.1., 16.2., 16.3., 16.4., 16.5., 16.6., 16.7., 16.8., 16.9., 16.10. un 16.11.apakšpunktā minētos satiksmes drošības pārkāpumus izmeklē Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas, dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvaldītāja izveidota komisija. Komisijas priekšsēdētājs ir Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pārstāvis.

NAV KLASIFICĒTS

45. Satiksmes drošības pārkāpumus, ar kuriem saistīts pārvadātājs (izņemot šo noteikumu 16.1., 16.2., 16.3., 16.4., 16.5., 16.6., 16.7., 16.8., 16.9., 16.10. un 16.11.apakšpunktā minētos satiksmes drošības pārkāpumus) izmeklē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja kopīgi izveidota komisija. Komisija sastāv no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja un pārvadātāja pārstāvja. Izmeklēšanas komisijas priekšsēdētājs ir dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs. Satiksmes drošības pārkāpumus, kur pārvadātājs nav saistīts vai tieši identificēts, izmeklē dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs.

46. Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpumu izmeklēšanā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs un pārvadātājs nodrošina tos datus un dokumentus, kam ir būtiska ietekme cēloņu noskaidrošanai.

47. Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanas komisija ne vēlāk kā piecas darba dienas pēc pārkāpuma konstatēšanas sastāda dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma pārskatu (3.pielikums). Ja pārkāpuma cēloņa noskaidrošanai ir nepieciešams izmeklēšanu pagarināt, komisija var pieņemt lēmumu par izmeklēšanas pagarināšanu līdz piecām darba dienām. Komisija triju darba dienu laikā pēc pārskata sastādīšanas to nosūta izmeklēšanas birojam, Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai, dzelzceļa satiksmes pārkāpumā iesaistītajam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam un pārvadātājam.

VII. Drošības ieteikumi

48. Smagas avārijas vai nopietna negadījuma cēloņu un apstākļu novēršanai, kā arī dzelzceļa satiksmes drošības garantēšanai izmeklēšanas birojs izstrādā drošības ieteikumus, kas pamatoti uz izmeklēšanas gaitā atklātajiem secinājumiem.

49. Drošības ieteikumi nekādā gadījumā nedrīkst radīt vainas vai atbildības prezumpciju par dzelzceļa satiksmes negadījumu.

50. Izmeklēšanas birojs drošības ieteikumus adresē Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai, norādot drošības ieteikumu gala ieviesēju un gadījumos, kad tas vajadzīgs ieteikuma rakstura dēļ, citām iestādēm. Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai izvērtē vai ir nepieciešama paplašināt drošības ieteikumu

NAV KLASIFICĒTS

gala ieviesēju loku un gadījumos, kad tas nepieciešams nosūta drošības ieteikumu arī citiem dzelzceļa nozares uzņēmumiem.

51. Gadījumos, kad tas vajadzīgs ieteikumu rakstura dēļ, izmeklēšanas birojs var adresēt drošības ieteikumus citas dalībvalsts dzelzceļa drošības iestādēm.

52. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka izmeklēšanas biroja izdotie drošības ieteikumi tiek pienācīgi ņemti vērā un attiecīgajos gadījumos par tiem pieņemti atbilstoši lēmumi.

53. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājām, pārvadātājam un citiem dzelzceļa nozares uzņēmumiem, kuriem ir adresēti drošības ieteikumi, vienojoties ar Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju var veikt arī citus pasākumus, bet nevis tos, kas norādīti drošības ieteikumos, lai sasniegtu izmeklēšanas biroja izdotajos drošības ieteikumos minētos mērķus.

54. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, pārvadātājs un citi dzelzceļa nozares uzņēmumi, kuri ir drošības ieteikumu gala ieviesēji, vismaz reizi gadā ziņo Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai par ieteikumu sakarā veiktajiem vai plānotajiem pasākumiem.

VIII. Noslēguma jautājums

55. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 1998.gada 6.oktobra noteikumus Nr.393 "Dzelzceļa satiksmes negadījumu izmeklēšanas kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 2002, 86.nr.; 2007, 56.nr.; 2007, 103.nr.; 2008, 171.nr.).

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 29.aprīļa Direktīvas 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos un par Padomes Direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un Direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa

NAV KLASIFICĒTS

infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju (Dzelzceļu drošības direktīva) grozījumiem;

2. Komisijas 2009.gada 27.novembra Direktīvas 2009/149/EK par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK grozījumiem attiecībā uz kopīgiem drošības indikatoriem un vienotām metodēm nelaiemes gadījumos radušos zaudējumu aprēķināšanai.

NAV KLASIFICĒTS

1. pielikums
Ministru kabineta
2010.gada _____
noteikumiem Nr. _____

Izmeklēšanas biroja nobeiguma pārskatā ietveramā informācija

Kopsavilkums

1. Informācija par avāriju:
 - 1.1. avārijas datums, precīzs laiks un vieta;
 - 1.2. avārijas un avārijas vietas, glābšanas un avārijas dienestu veikto pasākumu apraksts;
 - 1.3. lēmums par izmeklēšanas veikšanu, personas, kas veica izmeklēšanu, izmeklēšanas gaita;
 - 1.4. ar avāriju saistītais pārvadātājs un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, dzelzceļa speciālisti, citas personas un liecinieki;
 - 1.5. vilcieni un to sastāvs, ritošā sastāva sērija un reģistrācijas numurs;
 - 1.6. dzelzceļa infrastruktūras un tās aprīkojuma apraksts;
 - 1.7. avārijas vietā vai tās tuvumā veiktie darbi;
 - 1.8. pārvadātāja un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja operatīvās rīcības plāns un ar to saistīto notikumu virkne;
 - 1.9. glābšanas dienestu, policijas un neatliekamās medicīniskās palīdzības operatīvās rīcības plāns un ar to saistīto notikumu virkne;
 - 1.10. personas, kuras gājušas bojā vai guvušas miesas bojājumus;
 - 1.11. mantiskie zaudējumi:
 - 1.11.1. krava, bagāža un cita manta;
 - 1.11.2. ritošais sastāvs, dzelzceļa infrastruktūra, kaitējums videi;
 - 1.12. laika apstākļi un ģeogrāfiskās norādes.
2. Dzelzceļa speciālistu un citu liecinieku liecību kopsavilkums.
3. Informācija par drošības pārvaldības sistēmu:

NAV KLASIFICĒTS

- 3.1. uzņēmuma struktūra, vadības norādījumi un to izpilde;
 - 3.2. prasības personālam un to ievērošana;
 - 3.3. iekšējo pārbažu un revīziju programmas un rezultāti.
4. Satiksmes drošību reglamentējošie normatīvie akti un iekšējie dokumenti.
5. Ritošā sastāva, dzelzceļa infrastruktūras un tās aprīkojuma tehnisko stāvokli un darbību, reģistrējošo ātrummēru un citu reģistrējošo ierīču dati.
6. Eksploatācijas sistēmas darbības dokumentācija:
- 6.1. dzelzceļa darbinieku veiktie kustības vadības un signalizācijas pasākumi;
 - 6.2. apmaiņa ar balss ziņojumiem par avāriju, ieskaitot sarunu ierakstu dokumentāciju;
 - 6.3. aizsardzības un drošības pasākumi avārijas vietā.
7. Saskarnes "cilvēks un mašīna" organizēšana:
- 7.1. iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem noteiktais darba un atpūtas laiks;
 - 7.2. ar veselības stāvokli saistīti un personiski apstākļi, kas ietekmējuši notikušo, ieskaitot fizisku un psiholoģisku pārslodzi;
 - 7.3. ierīču konstrukcija, kas ietekmē saskarni "cilvēks un mašīna".
8. Informācija par līdzīgiem iepriekš notikušiem gadījumiem.
9. Konstatēto faktu analīze, lai izdarītu secinājumus par avārijas cēloņiem un glābšanas dienestu veikumu.
10. Secinājumi:
- 10.1. tiešie notikuma cēloņi, kā arī veicinošie faktori attiecībā uz iesaistīto personu rīcību vai ritošā sastāva un dzelzceļa infrastruktūras tehnisko iekārtu stāvokli;

NAV KLASIFICĒTS

10.2. pirmcēloņi, kas saistīti ar attiecīgajām procedūrām, ritošā sastāva un dzelzceļa infrastruktūras tehnisko iekārtu uzturēšanu un dzelzceļa darbinieku iemaņām;

10.3. pamatcēloņi, kas saistīti ar normatīvo aktu nosacījumiem un drošības pārvaldības sistēmu.

11. Izmeklēšanas gaitā konstatētie trūkumi un nepilnības, kas nav saistītas ar avārijas cēloņiem.

12. Apraksts par veiktajiem vai paredzētajiem pasākumiem.

13. Drošības ieteikumi.

NAV KLASIFICĒTS

2.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada _____
noteikumiem Nr. _____

Nopietna negadījuma izmeklēšanas pārskats

Sastādīts _____ Sastādīšanas datums _____
(vietas nosaukums) (datums)

Negadījuma datums _____
(datums, laiks)

Negadījuma vieta _____
(stacija, posms)

Negadījuma klasifikācija _____

Infrastruktūra

galvenie sliežu ceļi (kilometrs un pikets) _____
stacijas ceļi (ceļa Nr., pārmijas Nr.) _____
pievedceļi (publiskās vai privātās) _____
(ceļa Nr., pārmijas Nr.) _____

Negadījuma sekas

persona gājusi bojā (personas dzimums, vecums) _____
persona guvusi smagus miesas bojājumus (personas dzimums, vecums) _____

ritošā sastāva bojājumi (apraksts) _____

ritošā sastāva bojājumu izmaksas ¹ (summa) _____

¹ Izmaksas, kas nepieciešamas, lai atjaunotu ritošo sastāvu tādā tehniskā stāvoklī un tādām funkcijām, kāds tas bijis pirms nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma.

NAV KLASIFICĒTS

infrastrukturūras bojājumi (apraksts) _____

infrastrukturūras bojājumu izmaksas ² (summa) _____
citu iekārtu bojājumi (apraksts) _____

citu iekārtu bojājumu izmaksas (summa) _____
videi nodarītais kaitējums (apraksts) _____

atjaunošanas izmaksas ³ (summa) _____

pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu (stundas, minūtes) _____

aizkavēti vilcieni (vilciena Nr., kavējuma laiks) _____
pasažieru _____
kravas _____

satiksmes kavējuma izmaksas (summa) _____

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā
adrese un tālruņa numurs) _____

Pārvadātājs (komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruņa numurs) _____

² Izmaksas, kas nepieciešamas, lai atjaunotu infrastruktūru tādā tehniskā stāvoklī un tādām funkcijām, kāda tā bija pirms nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma.

³ Atjaunošanas izmaksas ir bojātās teritorijas atjaunošana tādā stāvoklī, kāda tā ir bijusi pirms nopietna dzelzceļa satiksmes negadījuma.

NAV KLASIFICĒTS

Negadījuma apraksts _____

Cietušo cilvēku kategorijas (vajadzīgo atzīmēt)

pasažieris⁴

pārbrauktuves lietotājs⁶

citi

atrašanās uz platformas

aizdomas par pašnāvības⁸ nodomu, kam par iemeslu ir

atstāta vēstule

nogulšanās uz sliedēm

darbinieks⁵

nepiederoša persona dzelzceļa teritorijā⁷

atrašanās uz gājēju pārejas

izskriešana pirms braucoša vilciena

neadekvāta reakcija/ nereagēšana uz signāliem

Kompensācijas personām (summa) _____

Secinājumi par negadījuma cēloni _____

Ieteikumi kustības drošības uzlabošanai _____

⁴ Persona, kura atrodas ritošā sastāvā (izņemot vilces līdzekļu vadītājus) un veic braucienu pa dzelzceļu vai persona, kura iekāpj ritošajā sastāvā vai izkāpj no tā.

⁵ Persona, kura uz darba līguma pamata veic noteiktu darbu uz dzelzceļa.

⁶ Persona, kura izmanto pārbrauktuvi dzelzceļa līnijas šķērsošanai ar transportlīdzekli vai kājām.

⁷ Persona, kura atrodas dzelzceļa paaugstinātas bīstamības teritorijā un kuras atrašanās ir aizliegta.

⁸ Personas apzināta rīcība ar nodomu radīt sev miesas bojājumus.

NAV KLASIFICĒTS

Izmeklēšanu veica

Komisijas priekšsēdētājs _____

Komisijas locekļi _____

Izmeklēšanas dokumentu saraksts

NAV KLASIFICĒTS

3.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada _____
noteikumiem Nr. _____

Dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma izmeklēšanas pārskats

Sastādīts _____ **Sastādīšanas datums** _____
(vietas nosaukums) (datums)

Pārkāpuma datums _____
(datums, laiks)

Pārkāpuma vieta _____
(stacija, posms)

Pārkāpuma klasifikācija _____

Infrastruktūra

galvenie sliežu ceļi	(kilometrs un pikets)	_____
stacijas ceļi	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	_____
pievedceļi	(publiskās vai privātās)	_____
	(ceļa Nr., pārmijas Nr.)	_____

Pārkāpuma sekas

ritošā sastāva bojājumi (apraksts) _____

NAV KLASIFICĒTS

ritošā sastāva bojājumu izmaksas ⁹ (summa) _____

infrastruktūras bojājumi (apraksts) _____

infrastruktūras bojājumu izmaksas ¹⁰ (summa) _____

citu iekārtu bojājumi (apraksts) _____

citu iekārtu bojājumu izmaksas (summa) _____

videi nodarītais kaitējums (apraksts) _____

atjaunošanas izmaksas ¹¹ (summa) _____

pārtraukta vilcienu kustība pa galveno sliežu ceļu (stundas, minūtes) _____

aizkavēti vilcieni (vilciena Nr., kavējuma laiks) _____

pasażieru _____

kravas _____

satiksmes kavējuma izmaksas (summa) _____

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs

(komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs,
juridiskā adrese un tālruņa numurs)

Pārvadātājs

(komersanta nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un tālruņa numurs)

⁹ Izmaksas, kas nepieciešamas, lai atjaunotu ritošo sastāvu tādā tehniskā stāvoklī un tādām funkcijām, kāds tas bijis pirms dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma.

¹⁰ Izmaksas, kas nepieciešamas, lai atjaunotu infrastruktūru tādā tehniskā stāvoklī un tādām funkcijām, kāda tā bija pirms dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma.

¹¹ Atjaunošanas izmaksas ir bojātās teritorijas atjaunošana tādā stāvoklī, kāda tā ir bijusi pirms dzelzceļa satiksmes drošības pārkāpuma.

NAV KLASIFICĒTS

Pārkāpuma apraksts _____

Secinājumi par pārkāpuma cēloni _____

Ieteikumi kustības drošības uzlabošanai _____

Izmeklēšanu veica

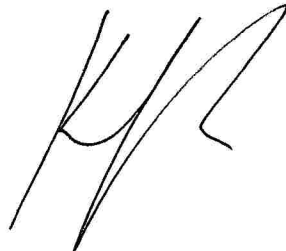
Komisijas priekšsēdētājs _____

Komisijas locekļi _____

Izmeklēšanas dokumentu saraksts _____

NAV KLASIFICĒTS

Satiksmes ministrs

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name K. Gerhards.

K.Gerhards

NAV KLASIFICĒTS

24-24