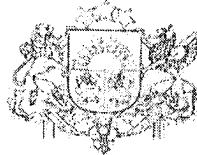


NAV KLASIFICĒTS



Satiksmes ministrija

Gogoja iela 3, Riga, LV-1743, tālr. 67028210, faks 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 06. 10. 2015 Nr. 04-01/3869

uz _____ Nr. _____

Latvijas Republikas Saeimas
Tautsaimniecības, agrārās, vides un
regionālās politikas komisijai

Par priekšlikumiem likumprojektam „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” (Nr.330/I.p12)

Saskaņā ar Saeimas kārtības ruļļa 95.panta pirmās daļas 6.punktu iesniedzu priekšlikumus likumprojekta „Grozījumi Ceļu satiksmes likumā” otrajam lasījumam (Nr.330/I.p12) (turpmāk – Likumprojekts).

1. Papildināt 1.pantu ar 23.² punktu šādā redakcijā:

„^{23.} **transportlīdzekļa atbilstības apliecinājums** – dokuments, kas atbilstoši normatīvajiem aktiem par riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdalju atbilstības novērtēšanu apliecina, ka mehāniskajam transportlīdzeklim (izņemot bezceļu transportlīdzekļi) vai tā piekabei (puspiekabei) veikta atbilstības novērtēšana. Atsavinot transportlīdzekli, transportlīdzekļa atbilstības apliecinājumu nodod transportlīdzekļa ieguvējam, ja tas nav elektroniskas formas dokuments.”.

2. Izteikt 9.panta otro daļu šādā redakcijā:

„(2) Mehāniskajiem transportlīdzekļiem jābūt divām valsts reģistrācijas numura zīmēm, bet motocikliem, tricikliem, kvadricikliem, traktortehnikai, mopēdiem un piekabēm, kuru izgatavotājs paredzējis uzstādīt vienai numura zīmi — vienai valsts reģistrācijas numura zīmei. Zīmes piestiprināmas šim nolūkam paredzētajās vietās. Uz trolejbusiem, tramvajiem un specializētajiem tūristu transportlīdzekļiem jābūt uzkrāsotiem diviem reģistrācijas numuriem.”.

3. Papildināt 11.panta pirmās daļas 1.punktu ar tekstu šādā redakcijā:

„Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrācijas iesniegumu noformē transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā. Iesniegumu apliecina tā iesniedzējs Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai elektroniski, izmantojot Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētos un nodrošinātos e-pakalpojumus;”.

4. Izteikt 11.panta pirmās daļas 2.punktu šādā redakcijā:

„²) transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība. Ja transportlīdzeklis iepriekš nav reģistrēts, jāiesniedz tā izceļsmes dokuments. Ja izceļsmes dokuments ir transportlīdzekļa atbilstības apliecinājums, transportlīdzekļa izgatavotājs vai tā oficiālais pārstāvis Latvijā, kurš noslēdzis sadarbības līgumu par informācijas apmaiņu ar Ceļu satiksmes drošības direkciju, šo dokumentu var iesniegt elektroniski;”.

5. Svītrot 12.panta otrās daļas 6.punktu.

6. Aizstāt 12.panta ceturtajā daļā vārdu „ārvalstīm” ar vārdiem „valsts” kas ir ūpus Eiropas

NAV KLASIFICĒTS

SAEIMAS KANCELEJA

22544-12/15 Plk
N. 2015.gada 16

NAV KLASIFICĒTS

2

Savienības".

7. Izteikt 22.panta pirmās daļas 1.punktu šādā redakcijā:

..1) kuras pastāvīgā dzīvesvieta ir Latvijā vai kura var pierādīt, ka pēdējos sešus mēnešus ir mācījusies Latvijā. Šā panta izpratnē personas pastāvīgo dzīvesvietu Latvijā apliecinā - dokumentāli vai ar valsts reģistros pieejamo informāciju pierādītas personiskas saistības, darba saistības, deklarētā dzīvesvieta - un jāizpildīs kādam no šādiem nosacījumiem:

a) personas uzturēšanās vieta vismaz 185 dienas kalendārajā gadā ir Latvijā personisku saistību (saistību, kas liecina par attiecīgās personas ciešu saikni ar Latviju) un darba saistību dēļ,

b) personai nav darba saistību, bet tās uzturēšanās vieta Latvijā ir personisku saistību (saistības, kas liecina par attiecīgās personas ciešu saikni ar Latviju) dēļ,

c) persona ārvalstī uzturas darba saistību dēļ, bet regulāri atgriežas un uzturas Latvijā personisku saistību (saistības, kas liecina par attiecīgās personas ciešu saikni ar Latviju) dēļ,

d) personas uzturēšanās vieta ir Latvijā, bet tās uzturēšanās ārvalstīs saistīta ar mācībām;".

8. Izteikt 23.panta otrās daļas 2.punktu šādā redakcijā:

..2) ar B kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām — B1 kategorijas transportlīdzekli, transportlīdzekļa vadītājam, kurš sasniedzis 21 gada vecumu, — A kategorijas trijeklu un Latvijā, - arī A1 kategorijas transportlīdzekli;".

9. Izteikt 23.panta otrās daļas 5.punktu šādā redakcijā:

..5) ar A2 kategorijas transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām — A1 kategorijas transportlīdzekli;".

10. Papildināt 25.pantu ar otro prim daļu šādā redakcijā:

..2. ¹ Transportlīdzekļa vadītājam aizliegts:

1) lietot tālruni, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā (izņemot gadījumus, kad transportlīdzekļa vadītājam, lai to lietotu, nav jāņem rokā tālrupa **klausule**);

2) atvērt apturēta transportlīdzekla durvis, ja tas apdraud ceļu satiksmes drošību vai traucē citus ceļu satiksmes dalībniekus.".

11. Izteikt 30.¹ panta piektās daļas pirmo teikumu šādā redakcijā:

„Pirmstermiņa veselības ~~parbaudi~~ veic transportlīdzekļa vadītājam, kas sodīts par transportlīdzekļa vadīšanu alkoholisko dzērienu reibumā, narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmē vai par attiekšanos no pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai, narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes."

12. Aizstāt likumprojekta 7.pantā (43.²panta pirmajā daļā) vārdus „transportlīdzekļa reģistrācijas aplieciņā norādītajam” ar vārdiem „transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītajam”.

13. Aizstāt 43.⁶panta otrajā daļā vārdus „transportlīdzekļa reģistrācijas aplieciņā norādītajam” ar vārdiem „transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā norādītajam”.

14. Izteikt 45.panta otro daļu šādā redakcijā:

..(2) Atsevišķos gadījumos var izsniegt speciālās atļaujas transportlīdzekļiem, kuru vadītājiem attiecīgo darba uzdevumu pildīšanas laikā ir tiesības neievērot atsevišķas Ministru kabineta noteiktās prasības dalībai ceļu satiksmē. Šādas atļaujas Ministru kabineta noteiktā kārtībā var izsniegt pasta komersantu transportlīdzekļiem, ar kuriem nogādā pasta sūtījumus, transportlīdzekļiem, ar kuriem veic skaidras naudas inkasāciju, Saeimas, Valsts prezidenta kancelejas, Valsts kancelejas, ministriju, Augstākās tiesas, Generālprokuratūras, Valsts kontroles, Finanšu un kapitāla tirgus komisijas, Nacionālā elektronisko plašsaziņas līdzekļu padomes un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas transportlīdzekļiem, ar kuriem nogādā valsts pārvaldes dokumentus.”.

15. Izteikt 45.panta divi prim daļu šādā redakcijā:

NAV KLASIFICĒTS

SAMNstp02_091215_2015-2112; Latvijas Republikas nostājas projekta par Eiropas Komisijas 2015.gada 22.oktobra oficiālo nazinojumu pārkānuma procedūras lietā Nr.2015/2112 nielikums Nr.2

NAV KLASIFICĒTS

3

„(2.¹) Atsevišķos gadījumos Centrālās vēlēšanu komisijas priekšsēdētājs ir tiesīgs izsniegt speciālās atļaujas transportlīdzekļiem, kuru vadītājiem attiecīgo darba uzdevumu pildīšanas laikā ir tiesības neievērot atsevišķas Ministru kabineta noteiktās prasības dalībai ceļu satiksmē. Šādas atļaujas Ministru kabineta noteiktā kārtībā var izsniegt, lai nodrošinātu Saeimas, Eiropas Parlamenta, pašvaldību domju vēlēšanu, kā arī tautas nobalsošanas norisi attiecībā uz transportlīdzekļiem, kuru vadītāji vēlēšanu vai tautas nobalsošanas dienā pilda vēlēšanu komisiju rīkojumus.”.

16. Papildināt 45.pantu ar jaunu otro divi prim daļu šādā redakcijā:

„(2.²) Šā panta otrajā daļā un otrajā divi prim daļā minēto speciālo atļauju izsniegšanas, lietošanas, kontroles un anulēšanas kārtību, kā arī pieļaujamos atbrīvojumus no prasību dalībai ceļu satiksmē un ceļa zīmu prasību ievērošanas nosaka Ministru kabinets.”.

Ceļu satiksmes likuma 45.panta otrajā daļā ir paredzēts, ka atsevišķos gadījumos ar Ministru kabineta noteiktajā kārtībā izsniegtām caurlaidēm pasta pārvadātāju transportlīdzekļiem, kā arī transportlīdzekļiem, ar kuriem veic inkasāciju, un tādiem Saeimas transportlīdzekļiem, Valsts prezidenta kancelejas transportlīdzekļiem, Valsts kancelejas transportlīdzekļiem un ministriju transportlīdzekļiem, ar kuriem nogādā pasta sūtījumus, pildot attiecīgo uzdevumu, ir tiesības neievērot apstāšanās un stāvēšanas noteikumus, kā arī ceļa zīmu „Braukt aizliegts”, „Mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt aizliegts” un „Kravas automobiļiem braukt aizliegts” prasības.

Nemot vērā, ka tādas gan Satversmē noteiktās institūcijas, gan uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma pamata izveidotās neatkarīgās iestādes, kā Augstākā tiesa, Generālprokuratūra, Valsts kontrole, Finanšu un kapitāla tirgus komisija, Nacionālā elektronisko plašsaziņas līdzekļu padome un Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija, nogādājot valsts pārvaldes dokumentus, saskaras ar problēmām novietot transportlīdzekli Rīgas teritorijā tā, lai nepārkāptu Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumus Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi”. Ceļu satiksmes likuma 45.pants papildināts ar minētajām iestādēm, tādējādi nodrošinot tām iespēju operatīvi un droši veikt dokumentu un klasificētās informācijas piegādi citām valsts un pašvaldību iestādēm, rezultātā veicinot un pāatrinot procesus. Papildinājumi veikti, ievērojot vēstules, kas saņemtas no Satversmē noteiktajām institūcijām un uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma pamata izveidotajām neatkarīgām iestādēm, minēto argumentāciju.

Piemēram, Generālprokuratūra ar 2014.gada 29.aprīļa vēstuli Nr.1-4-20-2014/20 norādījusi, ka, pildot Prokuratūras likumā noteiktos uzdevumus un funkcijas, nodrošina korespondences saņemšanu, nodošanu, klasificētās informācijas piegādi citām valsts un pašvaldības iestādēm, tādējādi būtu iekļaujama Ceļu satiksmes likuma 45.panta sarakstā, lai būtu tiesīga saņemt speciālo caurlaidi.

Savukārt Valsts kontrole ar 2014.gada 17.aprīļa vēstuli Nr.5.5-3.5.4.1/229 norādījusi, ka savlaicīga korespondences, kurai noteikti dažādi pieejamības ierobežojumi, nogādāšana un saņemšana ir apgrūtināta, jo speciālās caurlaides neesamība Valsts kontroles dienesta transportlīdzeklim ikdienā rada situācijas apstāšanās un stāvēšanas noteikumu pārkāpšanai.

Augstākā tiesa ar 2014.gada 7.aprīļa vēstuli Nr.10-2/6-783 informējusi, ka ar savu autotransportu nogādā/saņem rajona (pilsētas) tiesās, apgabaltiesās, ģenerālprokuratūrā, izmeklēšanas iestādēs, valsts drošības iestādēs, ekspertīžu birojos un citās valsts un pašvaldību iestādēs materiālus, kas saistīti ar Augstākajā tiesā iesniegtajām tiesu lietām, kā arī sūtījumus, kas satur informāciju par operatīvo darbību un citu klasificētu informāciju. Papildus Austākā tiesa norādījusi, ka viens no būtiskākajiem kritérijiem šādas informācijas drošai piegādei un saņemšanai ir transportlīdzekļa novietošana pēc iespējas tuvāk iestādei, kurā jāsaņem/jānodod sūtījums. Nemot vērā, ka transportlīdzekļa novietošana pilsētas centrā ir ierobežota, tā ir iespējama tikai un vienīgi izmantojot speciālo caurlaidi.

Finanšu un kapitāla tirgus komisija 2014.gada 30.aprīļa vēstulē Nr.04.02.15/1817 norādījusi, ka pildot Finanšu un kapitāla tirgus komisijas likumā noteiktos uzdevumus, ir nepieciešama operatīva korespondences sūtījumu nogādāšana adresātiem, kas pārsvara atrodas vietās, kur ir apstāšanās un stāvēšanas aizlieguma zīmes.

Savukārt Nacionālā elektronisko plašsaziņas līdzekļu padome ar 2014.gada 7.maija vēstuli Nr.01-10/09-1/384 informējusi Satiksmes ministriju, ka speciālās caurlaides piešķiršana uzlabotu sadarbības efektivitāti ar citām iestādēm.

NAV KLASIFICĒTS

NAV KLASIFICĒTS

4

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija ar 2014.gada 8.aprīļa vēstuli Nr.2-2.75/1125 norādījusi, ka darbu veikšanas laikā bieži rodas problēmas ar transportlīdzekļa novietošanu tā, lai nepārkāptu Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumus Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi”.

Vienlaikus Satiksmes ministrija ir saņēmusi pieprasījumus gan no policijas, kas lūdz aktuālo informāciju par izsniegtajam caurlaidēm, gan no žurnālistiem, kas lūdz plašsaziņas līdzekļos skaidrot speciālo caurlaižu lietošanas atbilstību tiesību normām, gan sūdzības no iedzīvotājiem, par ilgstoši novietotu transportlīdzekli ar speciālo atļauju. Tā kā Ministru kabinetam šobrīd dotais deleģējums ļauj noteikt tikai kārtību, kādā izsniedz un anulē speciālās caurlaides, tad, lai īerobežotu speciālo caurlaižu lietošanu neatbilstoši tās izsniegšanas mērķim, nepieciešams tiesību aktos noteikt arī speciālo caurlaižu lietošanas nosacījumus un kontroles kārtību, ieskaitot anulēšanu.

Ievērojot minēto, ar Satiksmes ministrijas priekšlikumiem Likumprojektam Nr.330/Lp12 tiek paplašināts šobrīd Ceļu satiksmes likumā esošais deleģējums Ministru kabinetam, paredzot, ka Ministru kabinets nosaka ne tikai speciālo atļauju izsniegšanas kārtību, bet arī lietošanas nosacījumus, kā arī kārtību, kādā kontrolē un anulē izsniegtais speciālās atļaujas.

Satiksmes ministrijas
parlamentārā sekretāre

K.Korna

A.Novikova 67028325
annija.novikova@sam.gov.lv
J.Golubevs 67025701
janis.golubevs@esdd.gov.lv
Birjukovska, 67028357
Elita.Birjukovska@sam.gov.lv

NAV KLASIFICĒTS

SAMNstp02_091215_2015-2112; Latvijas Republikas nostājas projekta par Eiropas Komisijas 2015.gada 22.oktobra oficiālo nazinojumu pārkānuma procedūras lietā Nr.2015/2112 nielikums Nr.2