

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2010.gada

Noteikumi Nr.

Rīgā

(prot.Nr. §)

Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 36.¹panta otro daļu un likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo daļu

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtību.

2. Ritošo sastāvu pieņem ekspluatācijā pirms tā ekspluatācijas uzsākšanas Latvijā.

3. Ritošo sastāvu atļauts piedāvāt Latvijas iekšējā tirgū – pārdot, dāvināt vai nodot lietošanā (pret atlīdzību vai bez tās) izmantošanai dzelzceļa sistēmā, ja tas atbilst šo noteikumu prasībām.

4. Šos noteikumus nepiemēro šādam ritošajam sastāvam:

4.1. citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrētiem 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētiem vagoniem, kurus izmanto starptautiskos pārvadājumos no un uz valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, ja tos nepiedāvā Latvijas iekšējā tirgū;

4.2. valstīs, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, reģistrētam 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētam ritošajam sastāvam, ja to nepiedāvā Latvijas iekšējā tirgū, un ja ritošā sastāva īpašnieks un lietotājs ir valsts, kura nav Eiropas Savienības dalībvalsts, fiziska vai juridiska persona, kā

arī ritošo sastāvu izmanto starptautiskos pārvadājumos no un uz valstīm, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis.

5. Pirms ritošā sastāva būves vai modernizācijas (pārveidošanas darbiem, kas paredz 1. pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru izmaiņas, kas izmaina pamatparametru vai tā darbību) uzsākšanas ritošā sastāva ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs, vai viņu pilnvarota persona iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā attiecīgā projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju un saņem no tās lēmumu par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas nosacījumiem normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajā kārtībā, kā arī lēmumu par nosacījumiem ritošā sastāva tipa, sērijas vai modeļa (turpmāk – ritošā sastāva tipa) pieņemšanai ekspluatācijā. Par ritošā sastāva modernizāciju uzskata darbības, kas izmaina šo noteikumu 2.pielikumā iekļautā akta par dzelzceļa ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā 6.iedaļā uzskaitītos ritošā sastāva tipu raksturojošos pamatparametrus.

6. Ritošo sastāvu, kurš būvēts vai kuram veikta modernizācija atbilstoši vienam atbilstības novērtēšanas institūcijas izsniegtam ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātam, uzskata par atbilstošu vienam ritošā sastāva tipam.

7. Ritošā sastāva būvi vai modernizāciju veic atbilstoši šo noteikumu 2.nodaļas prasībām.

8. Ja savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas, kurās ir iekļautas pamatprasības attiecībā uz ritošo sastāvu, ir stājušās spēkā un ir izmantojamas, ritošā sastāva, kas atbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām (turpmāk - SITS atbilstošs ritošais sastāvs) būvei un modernizācijai piemēro normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteikto atbilstības novērtēšanas kārtību.

9. Ritošā sastāva, kas neatbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām, tostarp ritošā sastāva, uz kuru attiecas izņēmumi un savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas nepiemēro (turpmāk - SITS neatbilstošs ritošais sastāvs), atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību akreditēta paziņotā institūcija (turpmāk - paziņotā institūcija), kuras akreditācijas sfērā ir iekļauta pamatprasību izpildes atbilstības novērtēšana

savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās norādītās atklātas pieejas gadījumā un īpašos gadījumos piemērojamo nacionālo prasību novērtēšana.

10. Paziņotā institūcija novērtē visu savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās un 1.pielikumā iekļauto ritošā sastāva parametru atbilstību savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību minēto saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas prasībām.

11. Ja šajos noteikumos nav noteiktas citas prasības, paziņotā institūcija veic ritošā sastāva atbilstības novērtēšanu atbilstoši savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās paredzētajiem atbilstības novērtēšanas procedūru moduļu nosacījumiem. Ja attiecīgajam ritošā sastāva veidam nav spēkā esošas savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas, atbilstības novērtēšanai izvēlās ritošā sastāva tipa pārbaudi kopā ar ritošā sastāva vienības verifikāciju.

12. Jaunbūvēta vai pirmo reizi tirgū piedāvāta (turpmāk – jauna) vai modernizēta ritošā sastāva tipu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu 3.nodaļas prasībām. Lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā noformē, aizpildot un parakstot šo noteikumu 2.pielikumā norādīto aktu par dzelzceļa ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā. Lēmumā nosaka ritošā sastāva lietošanas ierobežojumus (piemēram, izmantojamās infrastruktūras iecirkņus un kustības ātrumu).

13. Ritošā sastāva tipam atbilstošu jaunu vai modernizētu ritošā sastāva vienību Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu 4. nodaļas prasībām. Lēmumu par ritošā sastāva vienības pieņemšanu ekspluatācijā noformē, aizpildot un parakstot šo noteikumu 3.pielikumā norādīto aktu par dzelzceļa ritošā sastāva vienības pieņemšanu ekspluatācijā.

14. Ja ritošo sastāvu nepiedāvā Latvijas iekšējā tirgū, citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrētam ritošajam sastāvam pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva tipu saskaņā ar šo noteikumu 3.nodaļas prasībām. Šādam ritošajam sastāvam ritošā sastāva vienības ekspluatācijā nepieņem.

15. Ritošā sastāva atjaunošanas remontu veic atbilstoši šo noteikumu 5.nodaļas prasībām.

16. Satiksmes ministrija iesaka sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs" adaptējamo standartu sarakstu, kurus piemēro šo noteikumu prasību izpildei.

17. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs" Standartizācijas biroja **mājaslapā** (www.lvs.lv) publicē to Latvijas nacionālo standartu sarakstu, kurus piemēro šo noteikumu prasību izpildei.

18. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija publicē savā mājaslapā (www.vdzti.gov.lv) normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību minēto saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas sarakstu, kuru piemēro šo noteikumu prasību izpildei.

19. Šajos noteikumos paredzētos Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas lēmumus, izņemot šo noteikumu 38.punktā minēto gadījumu, var apstrīdēt Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas direktoram Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas direktora lēmumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

2. Ritošā sastāva būve, modernizācija un atbilstības novērtēšana

20. Ritošā sastāva būvi vai modernizāciju veic atbilstoši attiecīgajā projekta tehniskajā uzdevumā paredzētajiem risinājumiem, ievērojot savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un normatīvo aktu dzelzceļa jomā prasības, kā arī ņemot vērā šo noteikumu 5.punktā minēto Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmumu par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas nosacījumiem.

21. Pirms ritošā sastāva būves vai modernizācijas uzsākšanas ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona izvēlas paziņoto institūciju, kas veic ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanu.

22. Paziņotā institūcija, kas veic ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanu, sāk pildīt savus pienākumus no projektēšanas stadijas un

turpina to darīt visu būves vai modernizācijas laiku līdz ritošā sastāva nodošanai ekspluatācijā.

23. Paziņotā institūcija, kas veic ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanu, veic novērtēšanu šādos posmos:

23.1. ritošā sastāva būves vai modernizācijas projektēšana;

23.2. ritošā sastāva būve vai modernizācija;

23.3. ritošā sastāva galīgā pārbaude pirms ritošā sastāva nodošanas ekspluatācijā.

24. Paziņotā institūcija novērtē ritošā sastāva būves vai modernizācijas projekta un tehniskās dokumentācijas atbilstību savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas prasībām, kā arī jaunbūvētā vai modernizētā ritošā sastāva parauga atbilstību projektam un tehniskajai dokumentācijai. Atbilstības gadījumā paziņotā institūcija izsniedz ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātu. Neatbilstības gadījumā paziņotā institūcija savu lēmumu atbilstīgi pamato, kā arī informē Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju par šāda lēmuma pieņemšanu.

25. Veicot vairāku identisku ritošā sastāva vienību būvi vai modernizāciju atbilstoši vienam šo noteikumu 24.punktā minētajam ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātam, paziņotā institūcija novērtē katras ritošā sastāva vienības atbilstību ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikāta nosacījumiem. Šajā gadījumā ritošā sastāva ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas atkārtoti nepieprasa šo noteikumu 5.punktā minētos lēmumus.

26. Ritošā sastāva modernizāciju apvieno ar atjaunošanas remontu tādā apjomā, kas nodrošina arī to ritošā sastāva apakšsistēmu un mezglu darbību, kas netiek modernizēti.

3. Kārtība, kādā pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva tipu

3.1. Vispārīgās prasības

27. Pirms jauna vai modernizēta ritošā sastāva ekspluatācijas uzsākšanas pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva tipu.

28. Ritošā sastāva tipu var nodot ekspluatācijā, ja:

28.1. par ritošā sastāva tipu ir sagatavota tehniskā dokumentācija (4.pielikums), kas raksturo attiecīgā ritošā sastāva uzbūvi, tehniskos raksturlielumus, kā arī ekspluatācijas un remonta programmas. Tehniskajā dokumentācijā ietver visu savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai 1.pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru aprakstu;

28.2. ritošais sastāvs atbilst normatīvo aktu, kas reglamentē dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju prasībām;

28.3. ritošais sastāvs atbilst projekta risinājumam konkrētam ritošam sastāvam;

28.4. ritošais sastāvs atbilst tā ekspluatācijas vietas dzelzceļa infrastruktūras energoapgādes, signalizācijas un kustības vadības sistēmai, sliežu ceļa platumam un maksimāli pieļaujamajai ass slodzei;

28.5. ritošajam sastāvam ir veikti izmēģinājumi, tostarp, izmēģinājuma braucieni attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūrā.

29. Ritošā sastāva īpašnieks, lietotājs, ražotājs, modernizācijas veicējs vai pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona (turpmāk - pieteikuma iesniedzējs) pieprasa no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu par ritošā sastāva atbilstību tā infrastruktūrai. Ja ritošo sastāvu nav paredzēts izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, pieteikuma iesniedzējs atzinumu par ritošā sastāva atbilstību dzelzceļa infrastruktūrai pieprasa no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja, kura infrastruktūrā ritošo sastāvu paredzēts izmantot.

30. Ja pieteikuma iesniedzējs un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir viena un tā pati persona, šo noteikumu 29.punktā minēto atzinumu nepieprasa.

31. Infrastruktūras pārvaldītājs, vienojoties ar pieteikuma iesniedzēju, trīs mēnešu laikā pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma saņemšanas nodrošina pārbaužu veikšanu un atzinuma sniegšanu.

32. Infrastruktūras pārvaldītājs atzinumā par ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai norāda dzelzceļa infrastruktūras iecirkņus, kur ritošo sastāvu var izmantot.

33. SITS atbilstoša ritošā sastāva tipu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar šo noteikumu 3.1. un 3.2. vai 3.3. apakšnodaļas prasībām.

34. SITS neatbilstoša ritošā sastāva tipu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar šo noteikumu 3.1. un 3.4. vai 3.5.apakšnodaļas prasībām.

35. Lai ritošā sastāva tipu pieņemtu ekspluatācijā, pieteikuma iesniedzējs:

35.1. iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā pieteikumu, pievienojot tam šo noteikumu 4.pielikumā minēto tehnisko dokumentāciju un šo noteikumu 29.punktā minēto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu par ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai, kā arī citus šajā nodaļā noteiktos dokumentus;

35.2. iepriekš vienojoties par laiku un vietu, uzrāda Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai ritošā sastāva tipam atbilstošu ritošā sastāva vienību, kurai ir veikti izmēģinājumi.

36. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija lēmumu par SITS atbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā pieņem Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā, bet ne vēlāk kā:

36.1. divu mēnešu laikā pēc tam, kad ir iesniegta 48. vai 55. punktā minētā dokumentācija;

36.2. viena mēneša laikā pēc tam, kad ir iesniegta pieprasītā informācija, riska analīzes vai pārbaudes rezultāti, ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieprasījusi papildu informāciju, riska analīzi vai pārbaudes.

37. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija lēmumu par SITS neatbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā pieņem Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā, bet ne vēlāk kā:

37.1. četru mēnešu laikā pēc tam, kad ir iesniegta 58., 59., 63. vai 64. punktā minētā tehniskā dokumentācija;

37.2. divu mēnešu laikā pēc tam, kad ir iesniegta pieprasītā informācija, riska analīzes vai pārbaudes rezultāti, ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieprasījusi papildu informāciju, riska analīzi vai pārbaudes.

38. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmumu par pieņemšanu vai atteikumu pieņemt ekspluatācijā ritošā sastāva tipu, pieteikuma iesniedzējs var apstrīdēt Valsts dzelzceļa administrācijai Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

39. Izskatot iesniegumu par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmuma apstrīdēšanu, Valsts dzelzceļa administrācija var izprasīt Eiropas Dzelzceļa aģentūras atzinumu, kas tiek izsniegts viena mēneša laikā no attiecīga pieprasījuma. Par saņemto Eiropas Dzelzceļa aģentūras atzinumu Valsts dzelzceļa administrācija paziņo pieteikuma iesniedzējam un Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai. Iesniegumu par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmuma apstrīdēšanu Valsts dzelzceļa administrācija izskata un attiecīgu lēmumu pieņem Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, bet ne vēlāk kā divus mēnešus pēc iesnieguma saņemšanas, ja pagarināts tā izskatīšanas termiņš. Valsts dzelzceļa administrācijas lēmumu pieteikuma iesniedzējs var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

40. Ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija termiņā, kas minēts šo noteikumu 36. un 37. punktā, nav pieņēmusi lēmumu, attiecīgais ritošā sastāva tips tiek uzskatīts par pieņemtu ekspluatācijā un tā ekspluatācija pēc trijiem mēnešiem, kas tiek uzskaitīti sākot no paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa beigām, ir atļauta uz pieteikumā norādītās infrastruktūras, par kuru paredzētajā termiņā nav pieņemts lēmums. Pirms ritošā sastāva tipa ekspluatācijas uzsākšanas pieteikuma iesniedzējs par ekspluatācijas uzsākšanu informē Satiksmes ministriju.

41. Ja attiecīgās savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai normatīvie akti, pamatojoties uz kuriem ritošā sastāva tips tika pieņemts ekspluatācijā, ir mainījušies, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izvērtē izmaiņu ietekmi uz ekspluatācijā pieņemto ritošā sastāva tipu.

42. Ja savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju vai normatīvo aktu izmaiņas skar 1. pielikumā norādītos ritošā sastāva tipa pamatparametrus, un ritošā sastāva tips vairs neatbilst savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un normatīvo aktu prasībām, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem lēmumu par termiņu, līdz kuram pieņem ekspluatācijā šim ritošā sastāva tipam atbilstošas ritošā sastāva vienības. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija lēmumā norāda šo noteikumu 41.punktā minētā izvērtējuma rezultātus un publicē informāciju par lēmumu savā mājaslapā (www.vdzti.gov.lv).

43. Lai pēc šo noteikumu 42.punktā minētā termiņa beigām atkārtoti nodotu ekspluatācijā šo ritošā sastāva tipu, pieteikuma iesniedzējs atkārtoti iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā pieteikumu, pievienojot tam apliecinājumu, ka šo noteikumu 42.punktā minētas izmaiņas ir ņemtas vērā. Šajā gadījumā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārbauda tikai parametrus, kurus ietekmē izmainītās savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai normatīvie akti.

44. Šo noteikumu 42.punktā minētais Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmums neietekmē jau pieņemtos lēmumus par ritošā sastāva vienību pieņemšanu ekspluatācijā, kas bija pieņemti pamatojoties uz iepriekš ekspluatācijā pieņemto ritošā sastāva tipu.

45. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmums par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā neietekmē normatīvajos aktos par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem, kā arī normatīvajos aktos par drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtību noteikto prasību par ritošā sastāva izmantošanu izpildi.

46. Informāciju par ekspluatācijā pieņemtajiem ritošā sastāva tipiem Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija publicē savā mājaslapā (www.vdzt.gov.lv).

3.2. SITS atbilstoša ritošā sastāva, kas iepriekš nav bijis pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pieņemšana ekspluatācijā

47. Šīs apakšnodaļas prasības piemēro SITS atbilstošam ritošajam sastāvam, kas iepriekš nav bijis pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī un atbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām, kuras ir spēkā brīdī, kad ritošā sastāva tips tiek pieņemts ekspluatācijā.

48. Pieteikuma iesniedzējs, iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

48.1. tehnisko dokumentāciju atbilstoši normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajām prasībām;

48.2. ritošā sastāva un tā apakšsistēmu atbilstības deklarācijas;

48.3. paziņotās institūcijas izsniegtos atbilstības novērtēšanas sertifikātus un apliecinājumus;

48.4. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai un stacionāriem kompleksiem, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, enerģijas piegādes sistēmai, vilcienu vadības kontroles un signalizācijas sistēmai,

sliežu platumam un infrastruktūras gabarītiem, maksimāli pieļaujamajai ass slodzei un citiem dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumiem;

48.5. ja 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa infrastruktūrai paredzētu ritošo sastāvu paredz izmantot arī pārvadājumiem uz un no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, apliecinājumus par saistošo šo valstu prasību izpildi.

49. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā šādā kārtībā:

49.1. ja visas ritošā sastāva strukturālās apakšsistēmas ir pieņemtas ekspluatācijā atbilstoši normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajai kārtībai, lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā pieņem, neveicot turpmākas pārbaudes;

49.2. ja par ritošo sastāvu ir sastādītas visas normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību paredzētās verifikācijas deklarācijas, lēmuma pieņemšanai Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārbauda:

49.2.1. ritošā sastāva attiecīgo apakšsistēmu savstarpējo saderību;

49.2.2. ritošā sastāva drošu iekļaušanu lietotāja drošības pārvaldības sistēmā saskaņā ar Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulā Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai noteiktajām prasībām;

49.2.3. ritošā sastāva tehnisko atbilstību attiecīgajai dzelzceļa infrastruktūrai;

49.2.4. ja savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās pamatprasību nodrošināšanai noteikta atklāta pieeja, paziņotās institūcijas izsniegtos apliecinājumus par atbilstību šādos gadījumos piemērojamajai dokumentācijai;

49.2.5. paziņotās institūcijas izsniegtos apliecinājumus par atbilstību attiecīgajās savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās noteiktajām īpašos gadījumos piemērojamo normatīvo aktu prasībām.

50. Lai pārbaudītu šo noteikumu 49.2.apakšpunktā minētos kritērijus, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var pieprasīt papildu informāciju par riska analīzi atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulai Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai vai par pārbaužu veikšanu atbilstošā dzelzceļa infrastruktūrā. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzēju nosaka pieprasītās papildu informācijas, riska analīzes un pārbaužu apjomu un saturu.

3.3. SITS atbilstoša ritošā sastāva, kas ir pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pieņemšana ekspluatācijā

51. Šīs apakšnodaļas prasības piemēro citā Eiropas Savienības dalībvalstī ekspluatācijā pieņemtam SITS atbilstošam ritošajam sastāvam, kas atbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām, kuras ir spēkā brīdī, kad ritošā sastāva tips tiek pieņemts ekspluatācijā.

52. Citas Eiropas Savienības dalībvalsts lēmumu par SITS atbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija atzīst un ņem vērā, pieņemot lēmumu atbilstoši šīs apakšnodaļas prasībām.

53. Ja citā Eiropas Savienības dalībvalstī ekspluatācijā pieņemts SITS atbilstošs ritošais sastāvs pārvietosies tikai pa savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām pilnībā atbilstošu infrastruktūru, ritošajam sastāvam nav vajadzīga papildu ritošā sastāva tipa pieņemšana ekspluatācijā Latvijā. Šādā gadījumā ritošā sastāva īpašnieks vai lietotājs pirms ritošā sastāva ekspluatācijas uzsākšanas iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā informāciju par ritošo sastāvu, identificējot ritošo sastāvu un norādot valsti, kurā ritošā sastāva tips ir pieņemts ekspluatācijā.

54. Izņemot 53.punktā minēto gadījumu, ja SITS atbilstošs ritošais sastāvs ir pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, ritošā sastāva tipa pieņemšanai ekspluatācijā Latvijā piemēro 55. līdz 57. punktā noteikto procedūru.

55. Pieteikuma iesniedzējs, iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

55.1. dokumentālus pierādījumus, ka attiecīgā SITS atbilstoša ritošā sastāva tipa ekspluatācija ir atļauta citā Eiropas Savienības dalībvalstī;

55.2. atbilstības deklarācijas un tehnisko dokumentāciju atbilstoši normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajām prasībām. Ja ritošais sastāvs ir aprīkots ar datu reģistrētājierīcēm, iekļauj informāciju par datu vākšanu, kas ļauj veikt nolasījumu un datu izvērtējumu, ja šī informācija nav saskaņota ar atbilstīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām;

55.3. pierakstus par ritošā sastāva ekspluatācijas vēsturi, tehnisko apkopi un veiktajiem tehniskajiem pārveidojumiem pēc pieņemšanas ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī;

55.4. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai un stacionāriem kompleksiem, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, enerģijas piegādes sistēmai, vilcienu vadības kontroles un signalizācijas sistēmai, sliežu platumam un infrastruktūras gabarītiem, maksimāli pieļaujamajai ass slodzei un citiem dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumiem;

55.5. ja 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa infrastruktūrai paredzētu ritošo sastāvu paredz izmantot arī pārvadājumiem uz un no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, apliecinājumus par saistošo šo valstu prasību izpildi.

56. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārbauda:

56.1. ritošā sastāva un attiecīgās infrastruktūras savstarpējo tehnisko savietojamību, tostarp, ja savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās pamatprasību nodrošināšanai noteikta atklāta pieeja, paziņotās institūcijas izsniegtos apliecinājumus par atbilstību šādos gadījumos piemērojamajai dokumentācijai;

56.2. paziņotās institūcijas izsniegtos apliecinājumus par atbilstību attiecīgajās savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās noteiktajām īpašos gadījumos piemērojamo normatīvo aktu prasībām.

57. Lai pārbaudītu šo noteikumu 56.punktā minētos kritērijus, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var pieprasīt papildu informāciju par riska analīzi atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulai Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai vai par pārbaužu veikšanu atbilstošā dzelzceļa infrastruktūrā. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzēju nosaka pieprasītās papildu informācijas, riska analīzes un pārbaužu apjomu un saturu.

3.4. SITS neatbilstoša ritošā sastāva, kas iepriekš nav bijis pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pieņemšana ekspluatācijā

58. Lai pieņemtu ekspluatācijā SITS neatbilstošu ritošā sastāva tipu, izņemot šo noteikumu 59. punktā minētos vagonus, pieteikuma iesniedzējs,

iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

58.1. atbilstības deklarācijas un tehnisko dokumentāciju atbilstoši normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajām prasībām, ja par kādiem ritošā sastāva tehniskajiem parametriem ir piemērotas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas;

58.2. atbilstības deklarācijas un paziņotās institūcijas izsniegtos apliecinājumus par tehnisko un ekspluatācijas raksturlielumu atbilstību piemērojamo normatīvo aktu prasībām;

58.3. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai un stacionāriem kompleksiem, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, enerģijas piegādes sistēmai, vilcienu vadības kontroles un signalizācijas sistēmai, sliežu platumam un infrastruktūras gabarītiem, maksimāli pieļaujamajai ass slodzei un citiem dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumiem;

58.4. ja 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa infrastruktūrai paredzētu ritošo sastāvu paredz izmantot arī pārvadājumiem uz un no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, apliecinājumus par saistošo šo valstu prasību izpildi.

59. Lai pieņemtu ekspluatācijā 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētu vagona tipu, kuru paredzēts izmantot Latvijas teritorijā starptautiskos pārvadājumos uz un no valstīm, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, pieteikuma iesniedzējs, iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

59.1. dokumentālus pierādījumus tam, ka vagona tipa ekspluatācija ir atļauta valstīs, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis;

59.2. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par ritošā sastāva tehnisko atbilstību attiecīgajai dzelzceļa infrastruktūrai.

60. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem lēmumu par SITS neatbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā šādā kārtībā:

60.1. ja par kādiem ritošā sastāva tehniskajiem parametriem, kuriem ir piemērotas savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijas, ir sastādītas normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību paredzētās verifikācijas deklarācijas, – attiecībā uz šiem parametriem piemēro šo noteikumu 49.2.apakšpunktā norādīto procedūru;

60.2. pārējiem tehniskajiem aspektiem un ritošajam sastāvam kopumā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pārbauda:

60.2.1. ritošā sastāva tehnisko atbilstību piemērojamo normatīvo aktu prasībām;

60.2.2. ritošā sastāva un attiecīgās infrastruktūras savstarpējo tehnisko savietojamību;

60.2.3. ritošā sastāva drošu iekļaušanu lietotāja drošības pārvaldības sistēmā saskaņā ar Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulā Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai noteiktajām prasībām;

60.2.4. ritošā sastāva ekspluatācijas, remonta un apkopes kārtību.

61. Lai pārbaudītu šo noteikumu 60.punktā minētos kritērijus, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var pieprasīt papildu informāciju par riska analīzi atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulai Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai vai par pārbaužu veikšanu atbilstošā dzelzceļa infrastruktūrā.Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzēju nosaka pieprasītās papildu informācijas, riska analīzes un pārbaužu apjomu un saturu.

3.5. SITS neatbilstoša ritošā sastāva, kas ir pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī, pieņemšana ekspluatācijā

62. Citas Eiropas Savienības dalībvalsts lēmumu par SITS neatbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija atzīst un ņem vērā, pieņemot lēmumu atbilstoši šīs apakšnodaļas prasībām.

63. Lai pieņemtu ekspluatācijā SITS neatbilstošu ritošā sastāva tipu, izņemot šo noteikumu 64. punktā minētos vagonus, pieteikuma iesniedzējs, iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

63.1. dokumentālus pierādījumus tam, ka ritošā sastāva tipa ekspluatācija ir atļauta citā Eiropas Savienības dalībvalstī, un dokumentāciju par procedūru, kas ievērota, lai pierādītu, ka ritošā sastāva tips atbilda attiecīgajā valstī spēkā esošajām drošības prasībām, kā arī informāciju par esošajām atkāpēm;

63.2. tehniskos raksturlielumus, tehniskās apkopes programmu un ekspluatācijas raksturlielumus. Ja ritošais sastāvs ir aprīkots ar datu ieraksta iekārtām – informāciju par datu vākšanas procedūru, kura ļauj tos nolasīt un izvērtēt;

63.3. pierakstus par ritošā sastāva ekspluatācijas vēsturi, tehnisko apkopi un veiktajiem tehniskajiem pārveidojumiem pēc pieņemšanas ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī;

63.4. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai un stacionārām iekārtām, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, enerģijas piegādes sistēmai, vilcienu vadības kontroles un signalizācijas sistēmai, sliežu platumam un infrastruktūras gabarītiem, maksimāli pieļaujamajai ass slodzei un citiem dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumiem;

63.5. ja 1520 mm sliežu ceļu platuma dzelzceļa infrastruktūrai paredzētu ritošo sastāvu paredz izmantot arī pārvadājumiem uz un no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis, apliecinājumus par saistošo šo valstu prasību izpildi.

64. Lai pieņemtu ekspluatācijā 1520 mm sliežu ceļu platuma tīklam paredzētu vagona tipu, kuru paredzēts izmantot Latvijas teritorijā starptautiskos pārvadājumos uz un no valstīm, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, pieteikuma iesniedzējs, iesniedzot Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 35.1.apakšpunktā minētos dokumentus, pievieno tiem šādu informāciju:

64.1. dokumentālus pierādījumus tam, ka vagona tipa ekspluatācija ir atļauta citā Eiropas Savienības dalībvalstī;

64.2. dokumentālus pierādījumus tam, ka vagona tipa ekspluatācija ir atļauta valstīs, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis;

64.3. atbilstības deklarācijas un apliecinājumus par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai un stacionāriem kompleksiem, tostarp klimatiskajiem apstākļiem, enerģijas piegādes sistēmai, vilcienu vadības kontroles un signalizācijas sistēmai, sliežu platumam un infrastruktūras gabarītiem, maksimāli pieļaujamajai ass slodzei un citiem dzelzceļa infrastruktūras ierobežojumiem

65. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija nevar apstrīdēt šo noteikumu 63.1.; 63.2.; 64.1. un 64.2. apakšpunktā minēto informāciju, izņemot gadījumus, ja tā var pierādīt, ka pastāv būtisks drošības apdraudējums.

66. Lai pārbaudītu šo noteikumu 63.3., 63.4.; 63.5 un 64.3.apakšpunktā minētos kritērijus, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var pieprasīt papildu informāciju par riska analīzi atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulai Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai vai par pārbaužu veikšanu atbilstošā dzelzceļa

infrastruktūrā. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pēc konsultēšanās ar pieteikuma iesniedzēju nosaka pieprasītās papildu informācijas, apdraudējuma analīzes un pārbaūžu apjomu un saturu.

4. Kārtība, kādā pieņem ekspluatācijā jaunas vai modernizētas ritošā sastāva vienības

67. Ritošā sastāva vienību var nodot ekspluatācijā:

67.1. ja ritošā sastāva tips ir pieņemts ekspluatācijā šo noteikumu 3.nodaļā minētajā kārtībā;

67.2. ritošā sastāva vienībai ir izsniegtas nepieciešamās atbilstības deklarācijas un atbilstības novērtēšanas sertifikāti;

67.3. ritošā sastāva vienībai šajā nodaļā noteiktajā kārtībā ir veikti izmēģinājuma braucieni;

67.4. ritošā sastāva vienība ir tehniski darbderīga;

67.5. ritošā sastāva vienībai ir noteikta par tās tehnisko apkopi atbildīgā struktūra.

68. Vilces ritošajam sastāvam un pasažieru vagonam veic šādu izmēģinājuma braucienu:

68.1. vilces ritošā sastāva, kuru paredzēts izmantot koplietošanas infrastruktūrā, izmēģinājuma brauciena laikā veic ne mazāk kā 40 km tukšgaitā un ne mazāk kā 40 km ar darba slodzi;

68.2. vilces ritošajam sastāvam, kuru nav paredzēts izmantot koplietošanas infrastruktūrā, ritošā sastāva izmēģinājuma braucienu veic uz privātās lietošanas infrastruktūras, kurā ritošo sastāvu paredzēts izmantot;

68.3. motorvagonu vilces ritošā sastāva, kas paredzēts pasažieru pārvadāšanai, un pasažieru vagona izmēģinājuma brauciena laikā sasniedz maksimāli pieļaujamo ātrumu un veic ne mazāk kā 40 km.

69. Kravu vagoniem izmēģinājumu brauciens netiek veikts.

70. Par izmēģinājuma braucienu sastāda un paraksta aktu atbilstoši 5.pielikumā norādītajam paraugam.

71. Ja veic izmēģinājuma braucienu vilces ritošam sastāvam, kas sastāv no vairākām vienībām, izmēģinājuma brauciena aktu sastāda katrai ritošā sastāva vienībai atsevišķi.

72. Ja izmēģinājuma brauciena laikā vilces ritošajam sastāvam vai pasažieru vagonam atklāti ritošās daļas, bremžu iekārtas, spēka iekārtas vai satiksmes drošības ierīču darbības trūkumi, pēc šo trūkumu novēršanas veic atkārtotu izmēģinājuma braucienu vai sastāda aktu par trūkumu novēršanu, kuru paraksta tās pašas personas, kas ir parakstījušas šo noteikumu 70. punktā minēto izmēģinājuma brauciena aktu.

73. Lai ritošā sastāva vienību pieņemtu ekspluatācijā, pieteikuma iesniedzējs:

73.1. iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šādu dokumentāciju:

73.1.1. pieteikuma iesniedzēja parakstītu paziņojumu par konkrētās ritošā sastāva vienības atbilstību ekspluatācijā pieņemtam ritošā sastāva tipam;

73.1.2. konkrētajai ritošā sastāva vienībai izsniegtās atbilstības deklarācijas un atbilstības novērtēšanas sertifikātus;

73.1.3. šo noteikumu 70.punktā minēto izmēģinājuma brauciena aktu;

73.1.4. ritošā sastāva lietotāja parakstītu paziņojumu par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras nozīmēšanu;

73.2. iepriekš vienojoties par laiku un vietu, uzrāda ritošā sastāva vienību Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai.

74. Ja ritošā sastāva vienība atbilst ekspluatācijā pieņemtam ritošā sastāva tipam, kā arī ritošā sastāva vienība ir tehniski darbderīga, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva vienību, pamatojoties uz pieteikuma iesniedzēja paziņojumu par ritošā sastāva atbilstību šim tipam.

75. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var pieņemt lēmumu par pieņemšanu ekspluatācijā attiecībā uz katru ritošā sastāva vienību atsevišķi vai arī par vairākām viena tipa identiskām ritošā sastāva vienībām kopā.

76. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmums par pieņemšanu ekspluatācijā neietekmē normatīvajos aktos par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem, kā arī normatīvajos aktos par drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtību noteikto prasību par ritošā sastāva izmantošanu izpildi.

77. Eksploatācijā pieņemtām ritošā sastāva tipam atbilstošu ritošā sastāva vienību, kuru nepiedāvā Latvijas iekšējā tirgū, un to saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ritošā sastāva reģistrācijas kārtību nav jāreģistrē ritošā sastāva valsts reģistrā, eksploatācijā nepieņem.

5. Ritošā sastāva atjaunošanas remonts

78. Lai uzturētu ritošā sastāva darbību un tā drošuma līmeni, veic ritošā sastāva atjaunošanas remontu, kurā paredz ritošā sastāva mezglu un agregātu revīziju, remontu vai nomaiņu pret jauniem, regulēšanu un pārbaudes. Ritošā sastāva atjaunošanas remontā veic ritošā sastāva pamatparametru atjaunošanu atbilstoši šo noteikumu 4.pielikumā minētajā tehniskajā dokumentācijā norādītajām vērtībām un prasībām.

79. Ritošā sastāva, kurš ir pieņemts eksploatācijā šajos noteikumos noteiktajā kārtībā, atjaunošanas remontu veic atbilstoši 4.pielikumā minētajā tehniskajā dokumentācijā iekļautajai ritošā sastāva atjaunošanas remonta programmai. Veicot atjaunošanas remontu, ievēro tehniskajā dokumentācijā noteikto atjaunošanas remonta periodiskumu un izpilda visus darbus, kas ir noteikti tehniskajā dokumentācijā.

80. Ja atjaunošanas remontā ir paredzēti darbi, kas nav iekļauti 4.pielikumā minētajā tehniskajā dokumentācijā vai ritošā sastāva lietotāja drošības pārvaldības sistēmā noteiktajā remonta un apkopes programmā un šie darbi var izraisīt šo noteikumu 2.pielikuma 6.iedaļā uzskaitīto tipu raksturojošo pamatparametru izmaiņas, atjaunošanas remonta veicējs nodrošina ritošā sastāva atjaunošanas remonta projekta uzdevuma izstrādi un iesniedz to Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šo noteikumu 5.punktā minēto lēmumu saņemšanai. Šādu atjaunošanas remonta uzskatu par ritošā sastāva modernizāciju.

81. Ja atjaunošanas remontā ir paredzēti darbi, kas var izraisīt šo noteikumu 2.pielikuma 5.iedaļā uzskaitīto vispārīgo parametru izmaiņas, ritošā sastāva lietotājs veic izmaiņu ietekmes riska novērtēšanu atbilstoši Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulai Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai. Par riska novērtēšanas rezultātiem ritošā sastāva lietotājs informē Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju.

82. Pēc atjaunošanas remonta izpildes šo noteikumu 4.nodaļā minētā ritošā sastāva vienības pieņemšana ekspluatācijā nav nepieciešama. Atjaunošanas remontu pieņem, sastādot un parakstot aktu par ritošā sastāva atjaunošanas remonta pieņemšanu (6.pielikums).

83. Lai pagarinātu ražotāja noteikto ritošā sastāva izmantošanas termiņu, ritošajam sastāvam veic atjaunošanas remontu ar kalpošanas laika pagarināšanu. Ja ražotājs nav noteicis ritošā sastāva izmantošanas termiņu, uzskata, ka ritošā sastāva izmantošanas termiņš ir 30 gadi.

84. Pirms ritošā sastāva atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu uzsākšanas pasūtītājs vai atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu veicējs izvēlās sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs" atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17020:2005 "Galvenie kritēriji dažādu veidu institūcijām, kas veic inspicēšanu" tieši šim mērķim akreditētu atbilstības novērtēšanas institūciju (turpmāk – akreditētā institūcija), kas veic ritošā sastāva atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu atbilstības novērtēšanu.

85. Pirms ritošā sastāva atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu uzsākšanas novērtē ritošā sastāva tehnisko stāvokli, lai noteiktu, vai iespējams pagarināt tā izmantošanas termiņu. Ja izmantošanas termiņa pagarināšana ir iespējama, pasūtītājs vai remonta veicējs nodrošina ritošā sastāva atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu projekta izstrādi, norādot vēlamo izmantošanas termiņu. Akreditētā institūcija novērtē atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu projekta atbilstību šo noteikumu 4.pielikumā minētajai tehniskajai dokumentācijai.

86. Pēc atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu veikšanas akreditētā institūcija novērtē konkrētās ritošā sastāva vienības atbilstību šo noteikumu 4.pielikumā minētajai tehniskajai dokumentācijai un piemērojamajiem normatīvajiem aktiem. Akreditētā institūcija pārbauda ritošā sastāva vienības atbilstību pasūtītāja vai remonta veicēja piedāvātajam izmantošanas termiņam un pieņem lēmumu par ritošā sastāva vienības izmantošanas termiņa pagarināšanu, kā arī pēc izmēģinājuma brauciena veikšanas paraksta šo noteikumu 82.punktā norādīto aktu par ritošā sastāva atjaunošanas remonta pieņemšanu.

87. Pēc atjaunošanas remonta ar kalpošanas laika pagarināšanu vilces ritošajam sastāvam un pasažieru vagonam veic šādu izmēģinājuma braucienu:

87.1. vilces ritošā sastāva, kuru paredzēts izmantot koplietošanas infrastruktūrā, izmēģinājuma brauciena laikā veic ne mazāk kā 40 km tukšgaitā un ne mazāk kā 40 km ar darba slodzi;

87.2. vilces ritošajam sastāvam, kuru nav paredzēts izmantot koplietošanas infrastruktūrā, ritošā sastāva izmēģinājuma braucieni veic uz privātās lietošanas infrastruktūras, kurā ritošo sastāvu paredzēts izmantot;

87.3. motorvagonu vilces ritošā sastāva, kas paredzēts pasažieru pārvadāšanai, un pasažieru vagona izmēģinājuma brauciena laikā sasniedz maksimāli pieļaujamo ātrumu un veic ne mazāk kā 40km.

88. Kravu vagoniem izmēģinājumu brauciens netiek veikts.

89. Par izmēģinājuma braucieni sastāda un paraksta aktu atbilstoši 5.pielikumā norādītajam paraugam.

90. Ja veic izmēģinājuma braucieni vilces ritošam sastāvam, kas sastāv no vairākām vienībām, izmēģinājuma brauciena aktu sastāda katrai ritošā sastāva vienībai atsevišķi.

91. Ja izmēģinājuma brauciena laikā vilces ritošajam sastāvam vai pasažieru vagonam atklāti trūkumi, pēc šo trūkumu novēršanas veic atkārtotu izmēģinājuma braucieni vai sastāda aktu par trūkumu novēršanu, kuru paraksta tās pašas personas, kas ir parakstījušas šo noteikumu 89. punktā minēto izmēģinājuma brauciena aktu.

92. Akreditētā institūcija līdz kārtējā mēneša 15.datumam nosūta Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai informāciju par iepriekšējā mēnesī:

92.1. saņemtajiem pieteikumiem ritošā sastāva izmantošanas termiņa pagarināšanai;

92.2. ritošā sastāva vienībām, kurām tā ir pagarinājusi izmantošanas termiņu;

92.3. atteikumiem pagarināt ritošā sastāva izmantošanas termiņu.

6. Pārejas noteikumi

93. Lēmumi par pieņemšanu ekspluatācijā, kas ir pieņemti līdz šo noteikumu spēkā stāšanās brīdim, paliek spēkā atbilstoši tajos iekļautajiem nosacījumiem.

94. Šo noteikumu 3.2. un 3.3.apakšnodaļas prasības var nepiemērot projektiem, pēc kuriem pirms atbilstīgas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas spēkā stāšanās ir pasūtīta ritošā sastāva būve vai modernizācija. Šādā gadījumā ritošā sastāva tipa pieņemšanai ekspluatācijā piemēro attiecīgi šo noteikumu 3.4. vai 3.5.apakšnodaļas prasības.

95. Ritošajam sastāvam, kas atbilst saskaņā ar šo noteikumu 93.punkta prasībām ekspluatācijā esošiem ritošā sastāva tiem, nepiemēro šo noteikumu 3.nodaļas prasības par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā.

96. Ritošajam sastāvam, kas atbilst projektiem, pēc kuriem līdz šo noteikumu spēkā stāšanās brīdim ir pasūtīta ritošā sastāva būve vai modernizācija, nepiemēro šo noteikumu 3.nodaļas prasības par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā.

97. Katru jaunu vai modernizētu šo noteikumu 95. un 96.punktam atbilstošu ritošā sastāva vienību pieņem ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu 4.nodaļas prasībām, nepiemērojot 67.1.apakšpunkta prasību.

98. Ritošā sastāva, kurš ir pieņemts ekspluatācijā pirms šo noteikumu spēkā stāšanās, atjaunošanas remontu veic atbilstoši ritošā sastāva lietotāja drošības pārvaldības sistēmā noteiktajai remonta un apkopes programmai. Veicot atjaunošanas remontu ievēro ritošā sastāva lietotāja drošības pārvaldības sistēmā noteikto atjaunošanas remontu periodiskumu un izpilda visus lietotāja drošības pārvaldības sistēmā noteiktos darbus.

99. Ja šo noteikumu 4.pielikumā minētā tehniskā dokumentācija nav sagatavota, ritošā sastāva, kurš ir pieņemts ekspluatācijā pirms šo noteikumu spēkā stāšanās, atjaunošanas remontu ar kalpošanas laika pagarināšanu akreditētā institūcija novērtē šo noteikumu 85. un 86.punktā norādītajā kārtībā, izmantojot ritošā sastāva lietotāja un remonta veicēja drošības pārvaldības sistēmā norādīto tehnisko dokumentāciju.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

- 1) Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā;
- 2) Komisijas 2009.gada 16.oktobra Direktīvas 2009/131/EK par VII pielikuma grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā;
- 3) Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Direktīvas 2008/110/EK, ar ko groza Direktīvu 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos.

Ritošā sastāva pamatparametri

1. Vispārējā dokumentācija (ieskaitot informāciju par ritošo sastāvu un tā paredzēto lietojumu, konstrukciju, remontu, ekspluatāciju un tehnisko apkopi, kā arī tehnisko dokumentāciju).

2. Konstrukcija un mehāniskās daļas – ritošā sastāva mehāniskā integritāte un saskarnes.

3. Savstarpējā mijiedarbība ar sliežu ceļu un gabarītu noteikšana – mehāniskās saskarnes ar infrastruktūru.

4. Bremžu iekārta.

5. Pasažieriem un pasažieru ērtībām paredzētais aprīkojums.

6. Vides apstākļi un aerodinamiskie efekti – vides ietekme uz ritošo sastāvu un ritošā sastāva ietekme uz vidi.

7. Ārējās brīdinājuma ierīces, uzraksti, programmatūras funkcijas un integritāte, piemēram, ar drošību saistītas funkcijas, kurām ir ietekme uz vilciena un vilciena vagonu kustību.

8. Borta vilces, elektriskās un vadības sistēmas, kā arī ritošā sastāva saskarne ar elektroapgādes infrastruktūru un visi ar elektromagnētisko savietojamību saistītie aspekti.

9. Personālam paredzētais aprīkojums, saskarnes un vide - personālam paredzētās borta iekārtas, saskarnes, kā arī darba apstākļi un vide.

10. Ugunsdrošība un evakuācija.

11. Ekipēšana - ekipēšanai paredzētās borta iekārtas un saskarnes.

12. Borta kontroles, vadības un signalizācijas iekārtas - visas borta iekārtas, kas nepieciešamas kustības drošības garantēšanai, kā arī to vilcienu kustības vadībai, kuriem atļauts izmantot konkrēto infrastruktūru, un to ietekme uz dzelzceļa sistēmas sliežu ceļu lauka iekārtām.

13. Īpašas ekspluatācijas prasības.

14. Kravu pārvadājumu aprīkojums - īpašas prasības par kravu pārvadājumiem un vidi.

APSTIPRINU

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas

(atbildīgās amatpersonas amats)

(atbildīgās amatpersonas paraksts un tā atšifrējums)

_____.gada _____._____

AKTS Nr. _____

par dzelzceļa ritošā sastāva tipa

(tipa identifikācija)

pieņemšanu ekspluatācijā

_____.gada _____._____

(sastādīšanas vieta)

Pieteikuma iesniedzējs:

(fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums,
juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)

Ražotājs vai modernizācijas veicējs:

(fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums,
juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)

Ritošā sastāva tipa identifikācija (sērija vai modelis): _____

Ritošā sastāva veids: _____

Izmantošanas veids: _____

Atbilstības deklarācija: _____

(deklarācijas izdevējs, datums, numurs)

Nodod ekspluatācijā (vajadzīgo atzīmēt): kā jaunu: jaunbūvētu lietotu, pirmo reizi tirgū piedāvātu; pēc modernizācijas; kā citā Eiropas Savienības dalībvalstī ekspluatācijā pieņemtu.**1. Ritošā sastāva tipa pieņemšanā ekspluatācijā piedalās:**

1.1. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas

_____ ;
 (amats, vārds, uzvārds)

_____ ;
 (amats, vārds, uzvārds)

_____ ;
 (amats, vārds, uzvārds)

1.2. personas, kas piedalās ritošā sastāva tipam atbilstošas ritošā sastāva vienības apskatē (ja piedalās):

1.2.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
 (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās
 personas amats, vārds, uzvārds)

1.2.2. privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pilnvarots pārstāvis, ja ritošo sastāvu ir paredzēts izmantot tikai uz privātās lietošanas dzelzceļa ceļiem

_____ ;
 (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās
 personas amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.3. ritošā sastāva pasūtītāja, īpašnieka vai lietotāja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
 (juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās personas
 amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.4. ražotāja vai modernizācijas veicēja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.5. paziņotās institūcijas pilnvarots pārstāvis

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, paziņotās institūcijas numurs, pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds)

2. Iesniegtie dokumenti:

2.1. ritošā sastāva tehniskā dokumentācija _____ sējumos;

2.2. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja _____ atzinums par ritošā sastāva atbilstību tā infrastruktūrai uz _____ lpp.;

2.3. tehniskā dokumentācija atbilstoši normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajām prasībām (ja ritošajam sastāvam vai kādiem tā tehniskajiem parametriem ir piemērotas savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijas) _____ sējumos;

2.4. ritošā sastāva un tā apakšsistēmu atbilstības deklarācijas:

2.4.1. par atbilstību savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām -

_____ ;
(deklarācijas izdevējs, datums, numurs)

2.4.2. par atbilstību normatīvo aktu prasībām -

_____ ;
(deklarācijas izdevējs, datums, numurs)

2.5. paziņotās institūcijas iesniegtie atbilstības novērtēšanas sertifikāti:

2.5.1. par atbilstību savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām -

_____ ;
(sertifikāta izdevējs, datums, numurs)

2.5.2. par atbilstību normatīvo aktu prasībām -

_____ ;
(sertifikāta izdevējs, datums, numurs)

2.6. atbilstības deklarācijas _____

(deklarācijas izdevējs, datums, numurs)

un apliecinājumi par tehniskajiem un ekspluatācijas raksturlielumiem, tostarp pārbaužu un izmēģinājumu braucienu atbilstošā dzelzceļa infrastruktūrā rezultāti, kas norāda uz ritošā sastāva atbilstību attiecīgajai infrastruktūrai uz _____ lpp;

2.7. riska noteikšanas un novērtēšanas, kas ir veikta saskaņā ar Eiropas Komisijas 2009.gada 24.aprīļa Regulu Nr.352/2009/EK par kopīgas drošības metodes ieviešanu riska noteikšanai un novērtēšanai, rezultāti uz _____ lpp.;

2.8. ja ritošo sastāvu paredz izmantot arī pārvadājumiem uz un no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis:

2.8.1. apliecinājumi par saistošo šo valstu prasību izpildi uz _____ lpp.;

2.8.2. dokumentāli pierādījumi tam, ka vagona tipa ekspluatācija ir atļauta valstīs, kuras nav Eiropas Savienības dalībvalstis, uz _____ lpp.;

2.9. ja ritošais sastāvs ir bijis pieņemts ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī:

2.9.1. dokumentāli pierādījumi tam, ka ritošā sastāva tipa ekspluatācija ir atļauta citā Eiropas Savienības dalībvalstī, un dokumentāciju par procedūru, kas ievērota, lai pierādītu, ka ritošā sastāva tips atbilda attiecīgajā valstī spēkā esošajām drošības prasībām, kā arī informāciju par esošajām atkāpēm uz _____ lpp.;

2.9.2. pieraksti par ritošā sastāva ekspluatācijas vēsturi, tehnisko apkopi un veiktajiem tehniskajiem pārveidojumiem pēc pieņemšanas ekspluatācijā citā Eiropas Savienības dalībvalstī uz _____ lpp.;

3. Uzrādīta ritošā sastāva tipam atbilstoša ritošā sastāva vienība _____

(ritošā sastāva vienības identifikācija)

4. Vispārējā dokumentācija

Ritošā sastāva ekspluatācijas rokasgrāmata un tajā norādītā informācija:

ritošā sastāva tehniskais apraksts.

ritošā sastāva pielietojums un vispārīgs raksturojums.

ritošā sastāva pamatparametru apraksts:

pneimatiskās shēmas;

hidrauliskās shēmas;

elektriskās shēmas;

iekārtu raksturojums un to darbības un izvietojuma apraksts.

- ritošā sastāva ekspluatācijas prasību apraksts:
- drošības tehnikas prasības;
 - vilces ritošā sastāva ekspluatācijas kārtība;
 - informācija par raksturīgiem ritošā sastāva bojājumiem un to novēršanas metodēm ekspluatācijā;
 - kārtība, kādā pārsūtīt ritošo sastāvu tā bojājuma gadījumā.
- ritošā sastāva atjaunošanas remontu un tehniskās apkopes programma:
- atjaunošanas remonta un tehniskās apkopes veikšanas periodiskums;
 - atjaunošanas remontā un tehniskajā apkopē veicamie darbi un to apjoms
 - raksturlielumu robežvērtības.

5. Vispārīgie parametri

Minimālais rādiuss līknē _____ (metri)

Bukses tips _____

Sakabes ierīce:

Sakabes ierīce starp sekcijām _____

Gala sakabes ierīce _____

Avārijas sakabes ierīce _____

Riteņpāru tips _____

Smilšu padeves ierīce _____

Kompresora tips _____

Kravnesība (vagona) _____ (tonnas)

Pasažieru vietu skaits (vagona) _____ (sēdvietas)

Skaņas signāla spiediena līmenis _____ (dB)

Pasažieru apziņošanas un sakaru sistēma ir nav

Uzraksti un zīmes pasažieru drošībai ir nav

Trauksmes signāla padošanas iespējas vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) no
pasažieriem ir nav

Kustības maršruta tablo ir nav

Strāvas noņēmēja tips _____

Ritošā sastāva sānu un astes daļas redzamība _____

Sēdvietu skaits vadības kabīnē _____ (sēdvietas)

Iekšējais apgaismojums kabīnē _____ (lk)

Trokšņa līmenis vadības kabīnē _____ (dB)

Kabīnes logu stikli:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

Ugunsdzēsāmie aparāti _____
Ugunsgrēka signalizācija _____
Avārijas izeja no vadības kabīnes _____
Ierīces degvielas uzpildīšanai _____
Bremžu kontroles sistēma _____
Radiosakari _____
Galvenā ģenerators tips _____
Vilces elektrodzinēja tips _____
Kompresora ražīgums pie $n=$ _____ apgr/min, m^3/min _____
Ass slodze _____ (tonnas)
Izslīdēšanas (bremzēšanas gadījumā) aizsardzības ierīces _____
Ārējā gaisa temperatūras robežvērtības _____ (t°)
Dzinēja izplūdes gāzes _____
Smilšu bunkura tilpums _____

Kustības drošības aparatūra:

Mašīnista modrības pārbaude _____
Mašīnista modrības pārbaude, vadot vienā personā _____
Ātrumu reģistrējošā ierīce _____

Atbilstība Eiropas parasto un ātrgaitas dzelzceļu sistēmas savstarpējas izmantojamības tehniskajai specifikācijai “ Personas ar ierobežotām pārvietošanās spējām”

atbilst neatbilst

Strāvas noņēmējs:

Darba diapazons:

Vertikālais _____ (mm)

Horizontālais _____ (mm)

Statiskais spiediens uz kontaktvadu _____ (N)

Darba spriegumu diapazons, frekvence _____ (kV, Hz)

Durvis uz dienesta telpām:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

Ugunsdrošības aprīkojums _____

Pasažieru evakuācija _____

6. Ritošā sastāva tipu raksturojošie pamatparametri

6.1. Konstrukcija un mehāniskās daļas

Ritošā sastāva vienības garums _____ (mm)

Konstruktīvais kustības ātrums _____ (km/h)

Vilces līdzekļa jauda _____ (kW)

Maksimālais vilcējspēks (tvaika lokomotīvei) _____ (kN)

Virsbūves tips _____

Nesošais elements:

rāmis

virsbūve

Ekipāžas daļas tips _____

Ratiņu skaits _____

Ratiņu tips _____

Riteņpāru riteņu diametrs _____ (mm)

Dzinējs _____

Vilces pārvada tips _____

Vilces pārvada veids _____

Hidropārvada tips _____

Kompresora modelis _____

6.2. Savstarpējā mijiedarbība ar sliežu ceļu un gabarīta noteikšana.

Sliežu ceļa platums _____ (mm)

Noteiktais gabarīts _____

Pacelšanas iekārtas tips _____

Maksimālā celtpēja (dzelzceļa krānam vai sliežu ceļu motortransportam, ja tas aprīkots ar pacelšanas iekārtām) _____ (tonnas)

Elektriskajam ritošajam sastāvam:

pievadāmās strāvas veids _____

nominālais spriegums _____ (kV)

maiņstrāvas frekvence _____ (Hz)

6.3. Bremžu iekārta.

Bremzēšanas tips _____

Bremzēšanas veids _____

Bremzējošo asu skaits _____

Stāvbremzes:

darbības veids _____

bremzējošo asu skaits _____

Bremžu spiedspēks uz asi _____ (tf)

Bremžu koeficients _____

Bremžu vadības ierīces _____

6.4. Pasažieriem un pasažieru ērtībām paredzētais aprīkojums.

Starpvagonu pāreja:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

Ārējās durvis pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

Salona logi:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

Kupeju skaits (ja vagonš paredzēts pasažieru pārvadāšanai) _____

6.5. Personālam paredzētais aprīkojums, saskarnes un vide - personālam paredzētās borta iekārtas, saskarnes, kā arī darba apstākļi un to vide.

Pāreja starp sekcijām:

Augstums _____ (mm)

Platums _____ (mm)

6.6. Ekipēšana – ekipēšanai paredzētās borta iekārtas un saskarnes.

Degvielas tvertnes tilpums _____

Kurināmā krājums (tvaika lokomotīvei) _____

Ūdens tvertnes tilpums (tvaika lokomotīvei) _____

6.7. Īpašas ekspluatācijas prasības.

ir, kādas _____

nav

6.8. Kravu pārvadājumu aprīkojums - īpašas prasības par kravu pārvadājumiem un vidi

Cisternas kods _____

Cisternas īpašie noteikumi _____

Piezīme. Aktā var iekļaut arī citas ziņas, kas raksturo ritošā sastāva tipa pamatparametrus.

7. Ritošā sastāva tipa dokumentācija un ritošā sastāva vienība pārbaudīta,

ritošā sastāva tips _____ atzīts par

savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām atbilstošu

savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām neatbilstošu
(vajadzīgo atzīmēt)

Ritošā sastāva tips pieņemts ekspluatācijā:

šādos infrastruktūras iecirkņos

ar šādiem ierobežojumiem _____

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas:

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

Pieaicinātās personas, ja piedalās:

ražotājs vai modernizācijas veicējs

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
pārvaldītājs

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras
pārvaldītājs

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

ritošā sastāva pasūtītājs, īpašnieks vai lietotājs

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

paziņotā institūcija

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

Piezīme. Akta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja akts ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

AKTS Nr. _____

**par dzelzceļa ritošā sastāva vienības/vienību
pieņemšanu ekspluatācijā**

____.gada ____.

(sastādīšanas vieta)

Pieteikuma iesniedzējs:

(fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums,
juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)

Ražotājs vai modernizācijas veicējs:

(fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods vai juridiskās personas nosaukums,
juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)

Ritošā sastāva tips (sērija vai modelis): _____

Lēmums par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā:

(lēmuma izdevējs, numurs un datums vai lēmuma pamatojums)

Ritošā sastāva veids: _____

Izmantošanas veids: _____

Ritošā sastāva vienība/vienības:

Nr. p.k.	Vienības numurs

Nodod ekspluatācijā (vajadzīgo atzīmēt):

kā jaunu:

jaunbūvētu

lietotu, pirmo reizi tirgū piedāvātu;

pēc modernizācijas.

1. Ritošā sastāva vienības/vienību pieņemšanā ekspluatācijā piedalās:

1.1. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas

_____ ;
(amats, vārds, uzvārds)
_____ ;
(amats, vārds, uzvārds)
_____ ;
(amats, vārds, uzvārds)

1.2. personas, kas piedalās ritošā sastāva ritošā sastāva vienības apskatē (ja piedalās):

1.2.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās
personas amats, vārds, uzvārds)

1.2.2. privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pilnvarots pārstāvis, ja ritošo
sastāvu ir paredzēts izmantot tikai uz privātās lietošanas dzelzceļa ceļiem

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās
personas amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.3. ritošā sastāva pasūtītāja, īpašnieka vai lietotāja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās personas
amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.4. ražotāja vai modernizācijas veicēja pilnvarots pārstāvis

_____ ;
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

1.2.5. paziņotās institūcijas pilnvarots pārstāvis

_____ .
(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese, paziņotās institūcijas numurs, pilnvarotās personas amats, vārds, uzvārds)

2. Iesniegtie dokumenti:

2.1. pieteikuma iesniedzēja parakstīts paziņojums par konkrētās ritošā sastāva vienības atbilstību ekspluatācijā pieņemtam ritošā sastāva tipam uz _____ lpp.;

2.2. ritošā sastāva lietotāja parakstīts paziņojums par tehnisko apkopi atbildīgās struktūras nozīmēšanu uz _____ lpp..

2.3. ritošā sastāva vienības atbilstības deklarācijas;

2.4. paziņotās institūcijas izsniegtie atbilstības novērtēšanas sertifikāti;

2.5. ritošā sastāva vienības izmēģinājuma brauciena akti.

Ritošā sastāva vienība/vienības:

Nr. p.k.	Vienības numurs	Atbilstības deklarācijas izdevējs, datums, numurs	Atbilstības sertifikāta izdevējs, datums, numurs	Izmēģinājuma brauciena akta sastādīšanas vieta un datums

3. Aktā minētā ritošā sastāva vienība/vienības uzrādītas

(datums un vieta)

4. Ritošā sastāva vienība/vienības un tās dokumentācija pārbaudīta, ritošā sastāva vienība/vienības:

Nr. p.k.	Vienības numurs

pieņemta ekspluatācijā pamatojoties uz atbilstību ekspluatācijā pieņemtam ritošā sastāva tipam _____.

Ritošā sastāva vienības/vienību ekspluatācija ir atļauta

šādos infrastruktūras iecirkņos

ar šādiem ierobežojumiem _____

_____.

Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas:

(vārds, uzvārds) (paraksts)

(vārds, uzvārds) (paraksts)

(vārds, uzvārds) (paraksts)

Pieaicinātās personas, ja piedalās:

ražotājs vai modernizācijas veicējs

(vārds, uzvārds) (paraksts)

publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs

(vārds, uzvārds) (paraksts)

privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs

(vārds, uzvārds) (paraksts)

ritošā sastāva pasūtītājs, īpašnieks vai lietotājs

(vārds, uzvārds) (paraksts)

paziņotā institūcija

(vārds, uzvārds) (paraksts)

Piezīme. Akta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja akts ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Tehniskā dokumentācija

1. Tehniskās dokumentācijas pamatdokuments ir ritošā sastāva ekspluatācijas rokasgrāmata, kurā norāda ritošā sastāva ekspluatācijas, atjaunošanas remontu un tehniskās apkopes nosacījumus.

2. Ritošā sastāva ekspluatācijas rokasgrāmatā norāda šādu informāciju:

2.1. ritošā sastāva tehnisko aprakstu:

2.1.1. ritošā sastāva pielietojumu un vispārīgu raksturojumu;

2.1.2. savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai 1. pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru aprakstu (piemēram, pneimatiskās, hidrauliskās un elektriskās shēmas, iekārtu raksturojumu un to darbības un izvietojuma aprakstu).

2.2. ritošā sastāva ekspluatācijas prasību aprakstu:

2.2.1. drošības tehnikas prasības;

2.2.2. vilces ritošā sastāva ekspluatācijas kārtību;

2.2.3. informāciju par raksturīgiem ritošā sastāva bojājumiem un to novēršanas metodēm ekspluatācijā.

2.3. ritošā sastāva atjaunošanas remontu un tehniskās apkopes programmu:

2.3.1. atjaunošanas remontu un tehniskās apkopes veikšanas periodiskumu;

2.3.2. atjaunošanas remontā un tehniskajā apkopē veicamos darbus un to konkrēto apjomu.

2.3.3. raksturlielumu robežvērtības.

3. Tehniskajā dokumentācijā iekļauj:

3.1. ja ritošais sastāvs vai tā apakšsistēmas atbilst savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām, visu savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās norādīto ritošā sastāva pamatparametru aprakstu;

3.2. ja ritošais sastāvs neatbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām, tostarp ritošā sastāva, uz kuru attiecas izņēmumi un savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas, visu 1. pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru aprakstu.

Ritošā sastāva izmēģinājuma brauciena akts

_____ (datums) _____ (sastādīšanas vieta)

Šis akts sastādīts par izmēģinājuma braucieni _____
(dzelzceļa infrastruktūras iecirknis)

iecirknī ar _____ Nr. _____,
(vilces ritošā sastāva sērija veids vai vagona modelis) (sekcija)

kuram _____
(darbu veicēja nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)

ir veikts šāds remonts:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> – tekošais remonts TR-3; | <input type="checkbox"/> – vidējais remonts VR; |
| <input type="checkbox"/> – galvenais remonts GR; | <input type="checkbox"/> – remonts Nr.1; |
| <input type="checkbox"/> – remonts Nr.2; | <input type="checkbox"/> – remonts Nr.3; |
| <input type="checkbox"/> – depo remonts DR; | <input type="checkbox"/> – kapitālais remonts KR-1; |
| <input type="checkbox"/> – kapitālais remonts KR-2; | <input type="checkbox"/> – kapitālais atjaunošanas remonts KAR |
| <input type="checkbox"/> – cits veids _____ . | |

Izmēģinājuma brauciena laikā konstatēti šādi trūkumi:

Nr.p.k.	Atklātie trūkumi	Piezīmes
1.	2.	3.

Ražotāja, modernizācijas
vai remonta veicēja pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Dzelzceļa infrastruktūras
pārvaldītāja pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Pasūtītāja, īpašnieka
vai lietotāja pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Akts par ritošā sastāva atjaunošanas remonta pieņemšanu

(datums)

(sastādīšanas vieta)

Ritošā sastāva saraksts:

Nr.p.k.	Numurs (un sekcija)	Tips	Darbu uzsākšanas datums	Piezīmes
1.	2.	3.	4.	5.

Veiktā atjaunošanas remonta veids:

- tekošais atkabes remonts TAR (kravas vagonu tekošais remonts TR-1 un TR-2);
- depo remonts DR;
- kapitālais remonts KR;
- kapitālais remonts KR-1;
- kapitālais remonts KR-2;
- kapitālais atjaunošanas remonts KAR;
- kapitālais remonts ar izmantošanas laika pagarināšanu KRP;
- tekošais remonts TR-1;
- tekošais remonts TR-2;
- tekošais remonts TR-3;
- vidējais remonts VR;
- galvenais remonts GR;
- remonts Nr.1;
- remonts Nr.2;
- remonts Nr.3;
- cits veids _____ .

Ritošā sastāva īpašnieks vai lietotājs (izņemot atjaunošanas remontu TAR)

(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese

vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

Remonta veicējs _____

(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs (izņemot atjaunošanas remontus TR-1, TR-2, Nr.1 un Nr.2)

(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)

vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods)

Akreditētā institūcija, ja ir veikts atjaunošanas remonts ar kalpošanas laika pagarināšanu:

(juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas numurs, juridiskā adrese)

_____ darbi izpildīti atbilstoši tehnisko noteikumu _____
(remonta veids) (noteikumu

_____ prasībām. Ritošais sastāvs atbilst dzelzceļa
identifikācijas numurs vai nosaukums)

tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un ekspluatācijas vietas dzelzceļa
infrastruktūras prasībām un ir derīgi ekspluatācijai.

Remonta veicēja pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Dzelzceļa infrastruktūras
pārvaldītāja pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Īpašnieka vai lietotāja
pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Akreditētās institūcijas
pārstāvis

(paraksts un tā atšifrējums)

Aizpilda tikai vagonu atjaunošanas remonta gadījumā

Aktu iesniedz _____ stacijas dežurantam
(stacijas nosaukums)

20 ____ .gada ____ . _____ plkst. ____ . _____ .

Stacijas dežurants

(paraksts un tā atšifrējums)