

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz Eiropas Komisijas 2014.gada 10.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma
procedūras lietā Nr.2014/2083*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas (turpmāk – Komisija) 2014.gada 10.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2014/2083, kurā norādīts:

1.1. Saskaņā ar Direktīvas 2006/126/EK par vadītāju apliecībām, kas grozīta ar Direktīvām 2009/113/EK un 2011/94/ES (turpmāk – Direktīva 2006/126/EK) 16.pantu dalībvalstis ne vēlāk kā 2011.gada 19.janvārī pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu Direktīvas 2006/126/EK prasības, kā norādīts minētajā pantā, tostarp 7.panta 5.punkta prasības, un piemēro šos aktus no 2013.gada 19.janvāra.

1.2. Saskaņā ar Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 5.punkta d) apakšpunkta prasībām dalībvalstīm ir jāizmanto Eiropas Savienības (turpmāk – ES) vadītāju apliecību tīkls, kad tas sāks darboties. ES vadītāju apliecību tīkls (turpmāk - RESPER) ir izveidots un darbojas no 2013.gada 19.janvāra. Turklāt šim pienākumam ir būtiska nozīme, nodrošinot 7.panta 5.punkta b) apakšpunkta sekmīgu īstenošanu, kas ir svarīgs elements, lai sasniegtu Direktīvas 2006/126/EK galveno mērķi – uzlabot ceļu satiksmes drošību.

1.3. Komisija 2013.gada 7.augusta un 6.decembra vēstulēs (EU PILOT 5474/13/MOVE) lūdza skaidrojumu par šo jautājumu. Latvijas iestādes 2013.gada 17.septembrī nosūtīja atbildes vēstuli, kurā norādīja, ka pieslēgumu būs iespējams nodrošināt no 2014.gada 1.janvāra. 2014.gada 16.janvāra atbildes vēstulē tika norādīts, ka darbi saistībā ar pieslēgšanos sistēmai varētu tikt pabeigti līdz 2014.gada 1.martam.

1.4. Tā kā Latvija patlaban nav pieslēgusies RESPER tīklam, Komisija uzskata, ka Latvija nav izpildījusi savus pienākumus, kas tai noteikti saskaņā ar grozītās Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 5.punkta d) apakšpunktu.

1.5. Saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu Komisija aicina Latvijas valdību divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas iesniegt apsvērumus par iepriekš minēto.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2014.gada 10.jūlija formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2014/2083, neatzīst pārkāpumu un sniedz šādu informāciju:

2.1. Direktīvas 2006/126/EK prasības Latvija savos nacionālajos tiesību aktos ir pārņēmusi un piemēro no 2013. gada 1. janvāra (ir izdarīti grozījumi Ceļu satiksmes likumā un Ministru kabineta 2010. gada 2. februāra noteikumos Nr. 103 „Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas, atjaunošanas un iznīcināšanas kārtība”), tai skaitā no šī datuma ir ieviesti būtiskie Direktīvas 2006/126/EK nosacījumi – tiek izsniegtas jauna parauga vadītāja apliecības, vadītāja apliecībā ieviesta AM kategorija, ieviesti Direktīvas 2006/126/EK noteiktie dažādu kategoriju transportlīdzekļu vadītāja apliecības iegūšanai noteiktie minimālie vecumi, ieviesta pakāpeniska piekļuve dažādu kategoriju divriteņu transportlīdzekļiem un citas normas.

2.2. Latvija tostarp izpilda Direktīvas 2006/126/EK 7. panta 5. punkta a), b) un c) apakšpunktos noteiktās prasības:

a) tiesību aktos ir ietverta un praksē tiek realizēta norma par to, ka nevienai personai nedrīkst būt vairāk kā viena vadītāja apliecība;

b) gadījumā, ja tiek atklāts, ka personai jau ir vadītāja apliecība, tai tiek atteikts izsniegt Latvijas vadītāja apliecību;

c) tiek veikti pasākumi saskaņā ar Direktīvas 2006/126/EK 7. panta 5. punkta b) apakšpunktu un veiktas pārbaudes citās dalībvalstīs, ja ir pamatots iemesls aizdomām, ka persona jau ir citas vadītāja apliecības turētājs.

2.3. Latvija ir Līguma par Eiropas transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmu (turpmāk - EUCARIS) dalībvalsts. Līdz ar to, izpildot šīs normas, citās dalībvalstīs izdoto vadītāja apliecību pārbaudes tiek veiktas šī datu apmaiņas tīkla ietvaros, bet attiecībā uz valstīm, kas nav EUCARIS dalībvalstis, pārbaudes tiek veiktas, izmantojot rakstisku informācijas apmaiņu.

2.4. Izpildot Direktīvas 2006/126/EK 11. panta 3. punkta nosacījumus, Latvija citu dalībvalstu izdotās, apmainītās vadītāja apliecības nosūta to izdevušo dalībvalstu iestādēm, un praksē nav konstatēti gadījumi, kad ir tikušas apmainītas viltotas citu dalībvalstu vadītāja apliecības vai persona, kas ir citas dalībvalsts vadītāja apliecības turētājs, pretēji Direktīvā 2006/126/EK noteiktajam, ir ieguvusi Latvijas vadītāja apliecību. Līdz ar to uzskatām, ka, līdz šim nepievienojoties RESPER, Latvija nav radījusi kaitējumu Direktīvas 2006/126/EK galvenā mērķa – ceļu satiksmes drošības uzlabošanas - sasniegšanai.

2.5. Attiecībā uz Direktīvas 2006/126/EK 7. panta 5. punkta d) apakšpunktā noteiktās prasības par pievienošanos RESPER tīklam izpildi Latvija sniedz tālāk minēto informāciju. Lai gan Latvija bija informēta par Komisijas sagatavošanās darbiem RESPER ieviešanai, oficiāla informācija par to, ka šī datu apmaiņas sistēma ir ieviesta un darbojas, pirmo reizi tika saņemta 2013. gada 19. aprīlī. Līdz ar to Latvija arī tad sāka pirmos sagatavošanās darbus RESPER ieviešanai. Šie sagatavošanas darbi sakrīta ar darbiem, kas informācijas tehnoloģiju jomā bija jāveic, lai sagatavotos un realizētu Latvijas pievienošanos ES kopējai valūtai EURO. Lēmums par Latvijas pievienošanos EURO ES līmenī tika pieņemts 2013. gada 9. jūlijā un attiecīgie nacionālie

tiesību akti, no kuriem bija tieši atkarīgs informācijas tehnoloģiju jomā veicamais darbu apjoms, varēja tikt pieņemti pēc lēmuma par Latvijas pievienošanos EURO. Līdz ar to savā 2013. gada septembra vēstulē Latvija informēja Komisiju par to, ka, ņemot vērā lielo darba apjomu, kas informācijas tehnoloģiju jomā jāveic saistībā ar pievienošanos EURO, ieviest RESPER ātrāk par 2014. gada 1. janvāri nav iespējams.

2.6. Pieslēgšanos RESPER ir paredzēts veikt, izmantojot EUCARIS aplikāciju. Ņemot vērā to, ka ieviešanas un testēšanas procesā ir iesaistītas vairākas puses, - Ceļu satiksmes drošības direkcija, EUCARIS uzturētājs un Komisija - un tā laikā pastāvīgi ir savstarpēji jārīsinā daudzi jautājumi un jānovērš tehniskas problēmas, tas ir komplicēts process un aizņem daudz laika. Kopš 2014. gada janvāra ir veiktas šādas darbības:

2.6.1. Janvārī sadarbībā ar IBM un Nīderlandes EUCARIS uzturētāju veikti nepieciešamie servera pielāgojumi, veikta tā konfigurācija, uzstādīti nepieciešamie atjauninājumi un uzsākts darbs pie datu apmaiņas programmatūras pielāgošanas.

2.6.2. Februārī turpināti darbi pie programmatūras pielāgošanas. Nosūtīta informācija Nīderlandes EUCARIS uzturētājam par to, ka Latvija ir gatava uzsākt testus EUCARIS vidē. EUCARIS testi aizņem daudz laika, jo katra valsts pati meklē risinājumus informācijas transliterācijai un atslēgu kodēšanai. Latviešu alfabētā ir vairāki burti (ā, ķ, š u. t. t.), kuru ieviešana EUCARIS sistēmā ir sarežģīta un aizņem visvairāk laika.

2.6.3. Martā EUCARIS uzturētājs turpina RESPER testēšanu ar Latviju, speciālisti strādā pie atslēgu kodēšanas. RESPER nevar sameklēt dažus informācijas laukus Latvijas reģistrā (piemēram, apliecības numura meklēšana pēc uzvārda).

2.6.4. Aprīlī turpinās testēšana, EUCARIS uzturētājs konstatē papildu problēmas ar informācijas pieprasīšanu un sūtīšanu, kā dēļ ir nepieciešami papildu programmēšanas un servera konfigurācijas darbi.

2.6.5. Maijā tiek nosūtīta vēstule Komisijai ar lūgumu informēt par nepieciešamajām darbībām RESPER testu turpināšanai. Saņemta atbilde, ka ir nepieciešams nokonfigurēt TESTA tīklu, lai pieslēgtu serveri Komisijas serverim, kā arī pabeigt RESPER testēšanu ar EUCARIS uzturētāju.

Sadarbībā ar TESTA tīkla Latvijas administratoru Latvijas Radio un Televīzijas centru tīkls ir nokonfigurēts un tam ir pieslēgts serveris. Paralēli ar iepriekš minēto notiek sarakste ar Komisiju, kurā tiek lūgta informācija par to, kas varētu tikt izdarīts, lai paātrinātu testēšanas procesu. Noskaidrots, ka pirms testēšanas uzsākšanas ar Komisiju ir jāmaina EUCARIS sistēmas konfigurācija.

2.6.6. Jūnijā tiek saņemta informācija no EUCARIS uzturētāja par darbībām, kuras nepieciešamas testu beigšanai ar to, un turpināts darbs pie programmatūras problēmu novēršanas. Programmatūras trūkumi pilnībā novērsti, nokonfigurētas informācijas kodēšanas atslēgas. Tiek saņemts apstiprinājums no EUCARIS uzturētāja, ka viņa testu daļa ir pabeigta un var turpināt testēšanu ar Komisiju, par ko informācija ir nosūtīta arī Komisijai.

27. jūnijā saņemta atbilde no Komisijas, ka testu turpinājumam nepieciešama EUCARIS speciāla konfigurācija.

2.6.7. Jūlijā ar EUCARIS uzturētāja līdzdalību konfigurācija ir veikta un informācija ar lūgumu turpināt testus nosūtīta Komisijai. Komisija pamana problēmu ar laika zonām Latvijas serverī. Problēma sadarbībā ar EUCARIS uzturētāju ir novērsta. 21.jūlijā uzsākti testi ar Komisiju. 24.jūlijā testi no Latvijas puses pabeigti un tiek uzsākti testi no Komisijas puses.

2.6.8. Nolūkā rast iespēju paātrināt testēšanu un līdz ar to arī pievienošanas RESPER Latvija 23.jūlijā vērsusies Komisijā ar priekšlikumu satikties klātienē un pārrunāt turpmākās darbības, uz ko Komisija atbildēja, ka ir apmierināta ar darbu norisi un savstarpējo sadarbību, un neredz šādas tikšanās nepieciešamību.

2.6.9. 7.augustā Ceļu satiksmes drošības direkcija telefoniski sazinājusies ar Komisijas atbildīgo RESPER testa vadītāju un viņš apstiprināja, ka testu norise kopumā ir veiksmīga, pašreizējās testa fāzes ietvaros ir jāatrisina ar datu saņemšanas ātrumu saistīts jautājums, kā arī jāveic datu saņemšanas apjoma tests, un tā veiksmīgas norises gadījumā testi tiks uzskatīti par izpildītiem.

2.6.10. 18.augustā Ceļu satiksmes drošības direkcija atkārtoti telefoniski sazinājās ar Komisijas pārstāvi un precizēja ar testu pabeigšanu un tam sekojošajām pievienošanās procedūrām saistītos jautājumus. Tika noskaidrots, ka pēc veiksmīgas testu pabeigšanas pievienošanās procedūru veikšanai ir nepieciešamas apmēram divas nedēļas.

2.7. Latvija ir izdarījusi visu iespējamo, lai, izpildot savus pienākumus, kas noteikti saskaņā ar grozītās Direktīvas 2006/126/EK 7.panta 5.punkta d) apakšpunktu, iespējami īsākā laikā pievienotos RESPER. Testu pabeigšana pašlaik ir atkarīga, galvenokārt, no EUCARIS uzturētāja spējas atrisināt ar datu saņemšanas ātrumu saistīto jautājumu un šī jautājuma veiksmīga risinājuma gadījumā pievienošanās RESPER ir iespējama jau tuvākajā laikā, bet ne vēlāk kā 2014.gada 1.oktobrī.

Satiksmes ministrs

A.Matīss