

IEROBEŽOTA PIEJAMĪBA
NAV KLASIFICĒTS

Eiropas Komisijas
Ģenerālsekretariātam
(SG-R2)
1049 Brisele
Beļģija

*Uz 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu
pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0694*

1. Latvijas Republika ir saņēmusi Eiropas Komisijas (turpmāk – Komisija) 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0694, kurā norādīts:

1.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 17.jūnija Direktīvas 2008/57/EK par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (turpmāk – Direktīva) transponēšanas termiņš ir beidzies. Komisijai nav paziņoti nekādi transponēšanas pasākumi, un Komisijas rīcībā nav nekādas citas informācijas, kas tai ļautu secināt, ka Latvijas Republika ir izpildījusi savu pienākumu, īstenojot nepieciešamos pasākumus saistībā ar Direktīvu.

1.2. Komisija, saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 258.pantu, aicina iesniegt paskaidrojumus divu mēnešu laikā no formālā paziņojuma saņemšanas dienas. Pēc paskaidrojumu izvērtēšanas vai, ja tie netiek iesniegti noteiktajā termiņā, Komisija vajadzības gadījumā var sniegt argumentētu atzinumu, kā to paredz minētais līguma pants.

2. Latvijas Republika, atbildot uz 2010.gada 17.septembra formālo paziņojumu pārkāpuma procedūras lietā Nr.2010/0694, sniedz šādu informāciju:

2.1. Saskaņā ar Direktīvas 38.panta 1.punktu dalībvalstīs vēlākais līdz 2010.gada 19.jūlijam jāstājas spēkā normatīvajiem un administratīvajiem aktiem, kas vajadzīgi, lai līdz 2010.gada 19.jūlijam izpildītu prasības, kas norādītas Direktīvas 38.panta 1.punktā uzskaitītajos tās pantos un pielikumos. Lai daļēji pārņemtu Direktīvu, Dzelzceļa likumā tika izdarīti nepieciešamie grozījumi, Saeimai 2010.gada 17.jūnijā pieņemot attiecīgu likumu. Valsts izpildes pasākumu paziņojums Komisijai Valsts izpildes pasākumu paziņošanas datu bāzē ir veikts 2010.gada 7.jūlijā pēc likuma "Grozījumi Dzelzceļa likumā" izsludināšanas oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis". Likums "Grozījumi Dzelzceļa likumā" stājās spēkā 2010.gada 8.jūlijā.

2.2. Savukārt, Direktīvas 38.panta 1.punktā citas uzskaitītās Direktīvas normas, transponēt nacionālajā tiesību sistēmā ir paredzēts ar noteikumiem

NAV KLASIFICĒTS
IEROBEŽOTA PIEJAMĪBA

1-3

"Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību" un noteikumiem "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība", kurus Ministru kabinetam izdot dots deleģējums Dzelzceļa likumā un likumā "Par atbilstības novērtēšanu". Šobrīd ir sagatavoti attiecīgie Ministru kabineta noteikumu projekti, kas ir pievienoti nostājam. Tos vēl nepieciešams saskaņot ar citām ministrijām un institūcijām, pirms tie tiek iesniegti izskatīšanai Ministru kabinetā. Noteikumu projektus Satiksmes ministrija iesniegs izskatīšanai Ministru kabinetā līdz 2010.gada 15.decembrim un Ministru kabinets tos varētu pieņemt ne vēlāk kā līdz 2010.gada decembra beigām. Līdz ar to ir plānots, ka nepieciešamie nacionālie tiesību akti Direktīvas pārņemšanai stātos spēkā līdz 2011.gada 1.janvārim.

2.3. Ņemot vērā, ka ne Ministru kabineta noteikumu projekts "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību", ne Ministru kabineta noteikumu projekts "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" vēl nav pieņemti, pēc to izskatīšanas un pieņemšanas attiecīgajiem noteikumiem var būt redakcionālas un saturiskas izmaiņas.

2.4. Direktīvas 30.panta 1.punkts nosaka, ka visus ar Direktīvas īstenošanu saistītos jautājumus Komisija var iesniegt apspriešanai komitejai un vajadzības gadījumā pieņemt Direktīvas īstenošanas ieteikumus. Saskaņā ar Direktīvas 29.panta 1.punktu komiteja palīdz Komisijai. Komitejas sēdē, kura notika 2010.gada 16.aprīlī, tika apspriests Direktīvas īstenošanai sagatavoto Komisijas ieteikumu par apakšsistēmu un ritekļu laišanu ekspluatācijā projekts. Minētā Komisijas ieteikumu projekta precizēto versiju komiteja izskatīja 2010.gada 16.jūlijā, un tā apspriešana noslēdzās komitejas sēdē 2010.gada 20.oktobrī. Piedalīšanās Direktīvas īstenošanai sagatavoto Komisijas ieteikumu projekta apspriešanā pilnveidoja, tajā skaitā Latvijas atbildīgo institūciju, izpratni par Direktīvas normām, lai tās precīzi transponētu nacionālajā tiesību sistēmā. Pieņemot šobrīd Direktīvas pilnīgai pārņemšanai sagatavotos noteikumu projektus, Latvijas Republika vēlējās pēc iespējas ņemt vērā Komisijas ieteikumus Direktīvas īstenošanai, kas nebija iespējams pirms 2010. gada 20. oktobrī notikušās komitejas sēdes, kurā tika izskatīta Komitejas ieteikumu projekta precizētā versija. Tādējādi par vienu no Direktīvas pārņemšanas kavējuma iemesliem uzskatāms arī Komisijas ieteikumu sagatavošanas process.

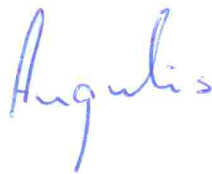
2.5. Valsts izpildes pasākumu paziņojums Komisijai tiks sniegts pēc noteikumu projekta "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību" un noteikumu projekta "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" pieņemšanas un noteikumu publicēšanas oficiālajā laikrakstā "Latvijas Vēstnesis". Līdz ar to Latvijas Republika, pieņemot Direktīvas pilnīgai ieviešanai nepieciešamos tiesību aktus un paziņojot par to pieņemšanu Eiropas

Komisijai, būs pilnībā izpildījusi pienākumu, kas tai uzlikts saskaņā ar Direktīvu.

Pielikumā:

1. Ministru kabineta noteikumu projekts "Noteikumi par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību" uz 29 lp.
2. Ministru kabineta noteikumu projekts "Ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta, atbilstības novērtēšanas un pieņemšanas ekspluatācijā kārtība" uz 41 lp.

Satiksmes ministrs



U. Augulis