

Deļunī filētānā pamatojums:

EM 04.08.2023. vēstule

Ch. 7-12/2023/4665N

I. Staļecka
28.04.2025.

NAV KLASIFICĒTS
DIENESTA VAJADZĪBĀM

32

Informatīvais ziņojums

par aktualitātēm Krievijas Federācijas iestāšanās procesā Pasaules Tirdzniecības organizācijā un iespējamo pārejas periodu Krievijas Federācijas diskriminējošās dzelzceļa tarifu politikas atcelšanai

Informatīvais ziņojums sagatavots pamatojoties uz 2007. gada 3. aprīļa Ministru kabineta (turpmāk tekstā – MK) sēdē nolemto (protokollēmums Nr. 22, 29. §, 2.2. punkts) un atspoguļo Latvijas nostāju par Krievijas Federācijas (turpmāk tekstā – KF) prasītajiem pārejas periodiem KF diskriminējošās dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas atcelšanai.

Situācijas raksturojums

Saskaņā ar Eiropas Komisijas (turpmāk tekstā – EK) 2007. gada 11. aprīlī sniegto informāciju, KF īsteno dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas reformu, kas ietver sevī izmaiņas normatīvajos aktos, lai veiktu tarifu harmonizāciju dzelzceļa kravu pārvadājumu importa un eksporta virzienos. Reformu ir paredzēts pabeigt 2010.-2011. gadā. Tādējādi, ja KF iestāsies Pasaules Tirdzniecības organizācijā (turpmāk tekstā – PTO) tuvākajā laikā, tas būtībā paredz pārejas periodu normatīvo aktu sakārtošanai līdz reformas beigām. Attiecībā uz tranzīta tarifiem KF pagaidām nevēlas veikt izmaiņas pašreizējos normatīvajos aktos.

Eiropas Savienības (turpmāk tekstā – ES) tirdzniecības komisārs P. Mandelsons savā 2007. gada 20. februāra vēstulē ekonomikas ministram J. Strodam norāda, ka sarunās ar KF tiek ieturēta stingra EK pozīcija par nepieciešamību izbeigt KF diskriminējošo dzelzceļa kravu pārvadājumu politiku. Taču jāņem vērā ES dalībvalstu atšķirīgās intereses attiecībā uz KF importa, eksporta un tranzīta tarifiem (atsevišķām dalībvalstīm, to starpā Latvijai šobrīd ekonomiski nozīmīgāks ir KF eksporta tarifu līmenis, citām – tranzīta tarifu līmenis). Lai nodrošinātu ekonomiski līdzvērtīgu un labvēlīgu rezultātu, kā arī iesaistīto ES dalībvalstu vienotu nostāju, nepieciešams panākt vienošanos gan par importa un eksporta, gan tranzīta tarifu harmonizāciju. Sekojoši, P. Mandelsons pauž, lai panāktu vienošanos par visu iepriekšminēto, visticamāk būs nepieciešams apsvērt pārejas perioda noteikšanu eksporta un tranzīta tarifiem.

Lai gan EK nostāja sarunās ar KF allaž ir bijusi noraidošā pret pārejas periodu pieļaušanu KF diskriminējošās dzelzceļa tarifu politikas atcelšanai, P. Mandelsons savā vēstulē aicina Latviju atkārtoti izvērtēt iespējamās pārejas periodus KF eksporta un tranzīta dzelzceļa kravu pārvadājumiem piemēroto tarifu izlīdzināšanai ar iekšzemes tarifiem.

EMZino_260407; Informatīvais ziņojums par aktualitātēm Krievijas Federācijas iestāšanās procesā Pasaules Tirdzniecības organizācijā un iespējamo pārejas periodu Krievijas Federācijas diskriminējošās dzelzceļa tarifu politikas atcelšanai

DIENESTA VAJADZĪBĀM

NAV KLASIFICĒTS

Latvijas interesēs ir KF saistības attiecībā uz dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu harmonizāciju nostiprināt starptautiski juridiski saistošā veidā. Tas panākams ar KF saistību iekļaušanu tās iestāšanās PTO protokolā.

Eventuālais sarunu rezultāts ir atkarīgs gan no KF vēlmes pabeigt PTO daudzpusējās sarunas tiklīdz būs pabeigtas trīs atlikušās PTO divpusējās sarunas ar Vjetnamu, Kambodžu un Gruziju, gan no EK sarunu taktikas ar KF, ņemot vērā, ka KF iestāšanās procesā PTO vēl ir vairāki citi Eiropas Kopienas ekonomiskajām interesēm nozīmīgi jautājumi, t.sk. eksporta nodevas.

Šobrīd EK koncentrējas uz 2007. gada 18. maijā plānoto ES-KF samitu un cer, ka samita laikā izdosies panākt vienošanos par KF iestāšanos PTO. Tādējādi, tās centieni ir līdz samitam panākt vienošanos par neatrisinātajiem jautājumiem.

Nav izslēgts, ka sarunu rezultātā KF galējā piedāvājumu paketē tās maksimālā piekāpšanās diskriminējošās dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas jautājumā varētu būt saistību uzņemšanās, nosakot pārejas periodus, kā rezultātā Latvijai iespējams vajadzēs atkārtoti izvērtēt savu pozīciju.

Līdz šim KF diskriminējošo dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu jautājums regulāri tiek uzturēts ekonomikas ministra J. Stroda darba vizīšu dienas kārtībā. 2007. gada 22. martā jautājums uzrunāts tiekoties ar Francijas Nacionālās Asamblejas prezidentu *V.E.P. Ollier*, kā arī tiekoties ar Francijas rūpniecības ministru *F. Loos*, tāpat 2007. gada 19. aprīlī tiekoties ar Zviedrijas ārējās tirdzniecības ministru *S. Tolgfors*. Plānots, ka KF diskriminējošo dzelzceļa tarifu jautājums tiks uzrunāts arī 2007. gada 3. maijā tiekoties ar Vācijas Federatīvās Republikas ekonomikas un tehnoloģiju ministru M. Glosu.

Latvijas nostāja KF diskriminējošo dzelzceļa tarifu jautājumā

Saskaņā ar 2007. gada 3. aprīļa MK sēdes protokollēmuma Nr. 22, 29. §, 2.1. punktu Ekonomikas ministrija sadarbībā ar Ārlietu ministriju un Satiksmes ministriju, un ņemot vērā Latvijas Tranzīta biznesa asociācijas viedokli, ir izvērtējusi EK jaunāko sniegto informāciju jautājumā par KF dzelzceļa tarifu politikas atcelšanu un nonākusi pie šādiem secinājumiem:

- KF īstenotā politika nereti vērtējama kā pretrunīga ar diskriminācijas palielināšanos, ko apliecina arī 2007. gada sākumā KF atbildīgo institūciju izdotie rīkojumi, kas paredz izmaiņas dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikā. Šāda KF rīcība neliecina par vēlmi pabeigt augstāk minēto dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas reformu. Turklāt neoficiāla informācija liecina, ka 2007. gada otrajā pusē KF iespējams varētu apturēt uzsākto reformu;
- Latvijas pozīcija KF diskriminējošās dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas jautājumā līdz šim ir bijusi maksimāli elastīga. Kopš

EMZino_260407; Informatīvais ziņojums par aktualitātēm Krievijas Federācijas iestāšanās procesā Pasaules Tirdzniecības organizācijā un iespējamo pārejas periodu Krievijas Federācijas diskriminējošās dzelzceļa tarifu politikas atcelšanai

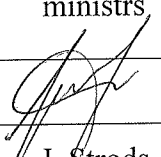
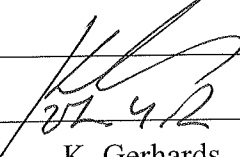
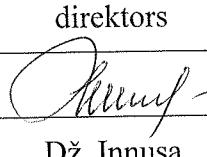
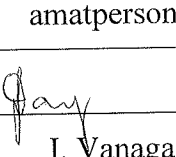
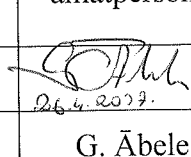
KF solījumiem sakārtot tarifu politiku 2002. gadā ir pagājuši 5 gadi, tādējādi papildus prasītajam pārejas periodam nav redzama pamata;

- Ņemot vērā Latvijas tranzītpakalpojumu eksporta ekonomisko nozīmi, Latvija pastāv uz nepieciešamību KF līdz tās uzņemšanai PTO noteikt harmonizētus eksporta, importa un tranzīta dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifus, kas aprēķināti uz līdzvērtīgiem nosacījumiem neatkarīgi, vai kravas tiek sūtītas un KF ostām vai uz tās sauszemes robežpārejas punktiem.

Atsaucoties uz augstāk minēto, Latvijas nostāja attiecībā uz pārejas periodiem KF diskriminējošās dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifu politikas atcelšanai nemainās.

Ekonomikas ministrs

J. Strods

Ekonomikas ministrs	Valsts sekretārs	Juridiskā departamenta direktors	Par kontroli atbildīgā amatpersona	Atbildīgā amatpersona
				
J. Strods	K. Gerhards	Dž. Innusa	I. Vanaga	G. Ābele

02.05.2007.

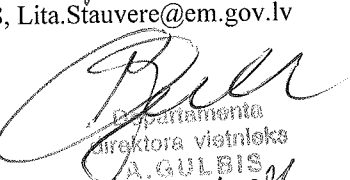
26.04.2007.

26.04.2007.

Departamenta direktors
G. Ābele

26.04.2007. 16:00
792

L. Stauvere
67013008, Lita.Stauvere@em.gov.lv


Departamenta direktora vietnieks
A. GULBIS
26.04.07.


26.04.07.

EMZino_260407; Informatīvais ziņojums par aktualitātēm Krievijas Federācijas iestāšanās procesā Pasaules Tirdzniecības organizācijā un iespējamo pārejas periodu Krievijas Federācijas diskriminējošās dzelzceļa tarifu politikas atcelšanai