



LATVIJAS ELEKTROAUTO BIEDRĪBA

Klimata un enerģētikas ministrijai

pasts@kem.gov.lv

Rīgā, 2026.gada 18.martā

Par nepieciešamību atjaunot 12 mēnešu ierobežojumu lietotu elektromobiļu atbalsta nosacījumos 25-TA-2646 projektā

Latvijas Elektroauto biedrība (LEAB) ir iepazinusies ar Klimata un enerģētikas ministrijas virzīto tiesību akta projektu 25-TA-2646 "Emisijas kvotu izolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei" nolikums", kas ir publicēts TAP portālā.

Vēršam uzmanību, ka iepriekšējā regulējumā lietotu elektromobiļu atbalsta nosacījumos bija ietverts skaidrs ierobežojums attiecībā uz transportlīdzekļa iepriekšējo reģistrāciju Latvijā. Ministru kabineta noteikumu Nr. 896 19.2. apakšpunkts noteica: "šo noteikumu 8.2. apakšpunktā minētajā aktivitātē elektromobilis nav reģistrēts Latvijā ilgāk par 12 mēnešiem"

Savukārt, 25-TA-2646 projekta publiski pieejamajā redakcijā šāds nosacījums vairs nav ietverts. LEAB ieskatā tas nav uzskatāms par tehnisku vai redakcionālu precizējumu, bet gan par būtisku izmaiņu, kas nepamatoti paplašina atbalsta tvērumu un tieši ietekmē atbalsta instrumenta mērķējumu.

LEAB ieskatā 12 mēnešu ierobežojuma izslēgšana rada pamatotu risku, ka valsts atbalsts var tikt attiecināts arī uz tādiem lietotiem elektromobiļiem, kas Latvijā jau atrodas ilgstoši, tādējādi mazinot atbalsta instrumenta mērķtiecību. Tas var radīt arī priekšnoteikumus negodprātīgai vai spekulatīvai atbalsta izmantošanai, kā arī vājināt sabiedrības uzticēšanos programmas taisnīgumam un loģikai. Šis ir LEAB vērtējums par normas izslēgšanas iespējamo praktisko ietekmi.

Ņemot vērā minēto, Latvijas Elektroauto biedrība aicina Klimata un enerģētikas ministriju atjaunot 25-TA-2646 projektā iepriekšējā regulējumā paredzēto nosacījumu, ka lietots elektromobilis atbalsta saņemšanai nedrīkst būt reģistrēts Latvijā ilgāk par 12 mēnešiem. LEAB ieskatā šāda ierobežojuma atjaunošana ir nepieciešama, lai saglabātu atbalsta instrumenta mērķtiecību, mazinātu interpretācijas iespējas un novērstu risku, ka valsts atbalsts tiek izmantots neatbilstoši tā būtībai.

Vienlaikus lūdzam ministriju sniegt rakstisku skaidrojumu par šādiem aspektiem:

1. Kāds ir konkrētais pamatojums 12 mēnešu ierobežojuma svītrosānai no 25-TA-2646 projekta redakcijas?
2. Vai šī izmaiņa ir apzināts politikas lēmums, un kāds ir tās paredzētais mērķis?
3. Kā ministrija vērtē šīs izmaiņas ietekmi uz atbalsta instrumenta mērķtiecību un valsts līdzekļu efektīvu izmantošanu?
4. Kādi mehānismi jaunajā regulējumā paredzēti, lai novērstu iespējamu negodprātīgu atbalsta izmantošanu gadījumos, kad transportlīdzeklis Latvijā atrodas jau ilgstoši?
5. Vai par šo izmaiņu ir veikts ietekmes izvērtējums, un, ja ir, lūdzam norādīt, kur ar to iespējams iepazīties.

LEAB uzskata, ka šī ir būtiska politikas izvēle, kurai jābūt skaidri pamatotai. Ja ministrijas mērķis nav paplašināt atbalstu uz Latvijā ilgstoši esošiem lietotiem elektromobiļiem, tad 12 mēnešu ierobežojuma neiekļaušana jaunajā redakcijā ir pārskatāma un labojama. Savukārt, ja šāda paplašināšana ir apzināta, tad tai ir nepieciešams skaidrs un publiski pieejams pamatojums.

Lūdzam atkārtoti izvērtēt minēto izmaiņu un precizēt 25-TA-2646 projektu, atjaunojot iepriekš spēkā esošo 12 mēnešu ierobežojumu lietotiem elektromobiļiem, kā arī sniegt rakstisku atbildi pēc būtības.

Jānis Bekers
Valdes loceklis
Latvijas Elektroauto biedrība

Kārlis Mendziņš
Valdes loceklis
Latvijas Elektroauto biedrība